

PARIS ORLY (LFPO)  
SID RNAV RWY 20

SID RNAV RWY 20			
CAT	A B C D		
PBN Box	RNAV 1, GNSS ou / or DME/DME		
Climb gradient	Pente ATS / <i>ATS gradient</i> : 5,5 % La pente initiale théorique de montée est de 3,6 % jusqu'à 700 ft (TNA), déterminée par un arbre situé à 570 m de la DER et à 300 m à l'Ouest de l'axe de piste. Si l'on fait abstraction de cet obstacle, la pente théorique minimale réglementaire de 3,3 % assure le franchissement des obstacles. <i>The initial theoretical climb gradient is 3.6 % until 700 ft (TNA), induced by a tree located 570 m from the DER and 300 m West of runway axis. If disregarding this obstacle, the regulatory minimum theoretical climb gradient of 3.3 % ensures obstacle clearance.</i>		
General RMK	Les waypoints soulignés sont des WP "à survoler" / <i>Underlined waypoints are "flyover" WP</i>		
	(1) (R) : Réacteurs / Jets - (H) : Hélices / <i>Propellers</i> (2) Sauf clearance ATC / <i>Except ATC clearance</i>		
SID	Itinéraires / Routes	Clr Initiale <i>Initial clearance</i>	RMK
<b>DIKOL 1Y</b> 115 < FL < 195 DME critique / <i>Critical DME</i> : NIL	Monter vers le niveau initial sur la route 197° MAG. A 700 ft AMSL, tourner à droite jusqu'à <u>PO 202</u> sur la route RM 225° (ne pas tourner avant la DER), puis direct vers PO 300 au FL 100 maximum (2). Vers PO 302 puis vers BATAG. Vers DIKOL. <i>Climb to initial level on track 197° MAG. At 700 ft AMSL turn right to <u>PO 202</u> on course 225° MAG (do not turn before DER), then direct to PO 300 at FL 100 maximum (2). To PO 302 then to BATAG. To DIKOL.</i>	FL 080 (R) (1) FL 080 (H) (1)	Voir utilisation / <i>See use</i> : J 10
<b>RANUX 1Y</b> DME critique / <i>Critical DME</i> : NIL	Monter vers le niveau initial sur la route 197° MAG. A 700 ft AMSL, tourner à droite jusqu'à <u>PO 202</u> sur la route RM 225° (ne pas tourner avant la DER), puis direct vers PO 300 au FL 100 maximum (2). Vers PO 302 puis vers BATAG. Vers RANUX. <i>Climb to initial level on track 197° MAG. At 700 ft AMSL turn right to <u>PO 202</u> on course 225° MAG (do not turn before DER), then direct to PO 300 at FL 100 maximum (2). To PO 302 then to BATAG. To RANUX.</i>	FL 080 (R) (1) FL 080 (H) (1)	Voir utilisation / <i>See use</i> : UH 101 - UN 858
<b>BAXIR 1Y</b> 115 < FL < 195 DME critique / <i>Critical DME</i> : NIL	Monter vers le niveau initial sur la route 197° MAG. A 700 ft AMSL, tourner à droite jusqu'à <u>PO 202</u> sur la route RM 225° (ne pas tourner avant la DER), puis direct vers PO 300 au FL 100 maximum (2). Vers PO 302 puis vers BATAG. Vers BAXIR. <i>Climb to initial level on track 197° MAG. At 700 ft AMSL turn right to <u>PO 202</u> on course 225° MAG (do not turn before DER), then direct to PO 300 at FL 100 maximum (2). To PO 302 then to BATAG. To BAXIR.</i>	FL 080 (R) (1) FL 080 (H) (1)	Voir utilisation / <i>See use</i> : B 13
<b>BUBLI 1Y</b> DME critique / <i>Critical DME</i> : NIL	Monter vers le niveau initial sur la route 197° MAG. A 700 ft AMSL, tourner à droite jusqu'à <u>PO 202</u> sur la route RM 225° (ne pas tourner avant la DER), puis direct vers PO 300 au FL 100 maximum (2). Vers PO 302 puis vers BATAG. Vers BUBLI. <i>Climb to initial level on track 197° MAG. At 700 ft AMSL turn right to <u>PO 202</u> on course 225° MAG (do not turn before DER), then direct to PO 300 at FL 100 maximum (2). To PO 302 then to BATAG. To BUBLI.</i>	FL 080 (R) (1) FL 080 (H) (1)	Voir utilisation / <i>See use</i> : UG 42
<b>DIKOL 1S</b> 115 < FL < 195 DME critique / <i>Critical DME</i> : NIL	Monter vers le niveau initial sur la route 197° MAG. A 700 ft AMSL, tourner à droite jusqu'à <u>PO 202</u> sur la route RM 225° (ne pas tourner avant la DER), puis direct vers PO 300 au FL 100 maximum (2). Vers PO 302 puis vers BATAG. Vers DIKOL. <i>Climb to initial level on track 197° MAG. At 700 ft AMSL turn right to <u>PO 202</u> on course 225° MAG (do not turn before DER), then direct to PO 300 at FL 100 maximum (2). To PO 302 then to BATAG. To DIKOL.</i>	FL 080 (R) (1) FL 080 (H) (1)	Voir utilisation / <i>See use</i> : J 10
<b>RANUX 1S</b> DME critique / <i>Critical DME</i> : NIL	Monter vers le niveau initial sur la route 197° MAG. A 700 ft AMSL, tourner à droite jusqu'à <u>PO 202</u> sur la route RM 225° (ne pas tourner avant la DER), puis direct vers PO 300 au FL 100 maximum (2). Vers PO 302 puis vers BATAG. Vers RANUX. <i>Climb to initial level on track 197° MAG. At 700 ft AMSL turn right to <u>PO 202</u> on course 225° MAG (do not turn before DER), then direct to PO 300 at FL 100 maximum (2). To PO 302 then to BATAG. To RANUX.</i>	FL 080 (R) (1) FL 080 (H) (1)	Voir utilisation / <i>See use</i> : UH 101 - UN 858
<b>BAXIR 1S</b> 115 < FL < 195 DME critique / <i>Critical DME</i> : NIL	Monter vers le niveau initial sur la route 197° MAG. A 700 ft AMSL, tourner à droite jusqu'à <u>PO 202</u> sur la route RM 225° (ne pas tourner avant la DER), puis direct vers PO 300 au FL 100 maximum (2). Vers PO 302 puis vers BATAG. Vers BAXIR. <i>Climb to initial level on track 197° MAG. At 700 ft AMSL turn right to <u>PO 202</u> on course 225° MAG (do not turn before DER), then direct to PO 300 at FL 100 maximum (2). To PO 302 then to BATAG. To BAXIR.</i>	FL 080 (R) (1) FL 080 (H) (1)	Voir utilisation / <i>See use</i> : B 13
<b>BUBLI 1S</b> DME critique / <i>Critical DME</i> : NIL	Monter vers le niveau initial sur la route 197° MAG. A 700 ft AMSL, tourner à droite jusqu'à <u>PO 202</u> sur la route RM 225° (ne pas tourner avant la DER), puis direct vers PO 300 au FL 100 maximum (2). Vers PO 302 puis vers BATAG. Vers BUBLI. <i>Climb to initial level on track 197° MAG. At 700 ft AMSL turn right to <u>PO 202</u> on course 225° MAG (do not turn before DER), then direct to PO 300 at FL 100 maximum (2). To PO 302 then to BATAG. To BUBLI.</i>	FL 080 (R) (1) FL 080 (H) (1)	Voir utilisation / <i>See use</i> : UG 42