

PARIS ORLY (LFPO)

Itinéraires normalisés de liaison (POGO) RWY 24 (1W - 1Q) - 25 (1X - 1R) - 20 (1Y - 1S)

Connecting routings (POGO) RWY 24 (1W - 1Q) - 25 (1X - 1R) - 20 (1Y - 1S)

SID RNAV POGO RWY 20-24-25			
CAT	A B C D		
PBN Box	RNAV 1, GNSS ou / or DME/DME		
Climb gradient	Pente ATS / ATS gradient : 5,5 %		
General RMK	Les waypoints soulignés sont des WP "à survoler" / Underlined waypoints are "flyover" WP		
	MAX IAS : 220 kt		
SID	Itinéraires / Routes	Clr Initiale Initial clearance	RMK
PG 1W DME critique / Critical DME : NIL	Monter vers le niveau initial (Ne pas tourner avant la DER) jusqu'à <u>PO 243</u> sur la route 236° M, puis vers PO 721 puis jusqu'à <u>RBT</u> . Vers TSU sur la route 065° M puis vers PO 724. A PO 724, continuer sur la route 073°M et attendre guidage radar pour intercepter la FNA collationnée. <i>Climb to initial level (Do not turn before DER) to <u>PO 243</u> on course 236° MAG, then to PO 721 then to <u>RBT</u>. To TSU on course 065° MAG, then to PO 724. At PO 724, continue on track 073°MAG and await radar vector to intercept read-back FNA procedure.</i>	5000 ft AMSL	
PG 1X DME critique / Critical DME : NIL	Monter vers le niveau initial (Ne pas tourner avant la DER) jusqu'à <u>PO 241</u> route 253° M, puis direct jusqu'à <u>PO 243</u> . Vers PO 721 puis jusqu'à <u>RBT</u> . Vers TSU sur la route 065° M, puis vers PO 724. A PO 724, continuer sur la route 073°M et attendre guidage radar pour intercepter la FNA collationnée. <i>Climb to initial level (Do not turn before DER) to <u>PO 241</u> on course 253° MAG, then direct to <u>PO 243</u>. To PO 721 then to <u>RBT</u>. To TSU on course 065° MAG, then to PO 724. At PO 724, continue on track 073°MAG and await radar vector to intercept read-back FNA procedure.</i>	5000 ft AMSL	
PG 1Y DME critique / Critical DME : NIL	Monter vers le niveau initial sur la route 197° M. A 700 ft AMSL tourner à droite jusqu'à <u>PO 202</u> sur la route 225° M (Ne pas tourner avant la DER). Vers PO 720 puis jusqu'à <u>RBT</u> . Vers TSU sur la route 065° M puis vers PO 724. A PO 724, continuer sur la route 073°M et attendre guidage radar pour intercepter la FNA collationnée. <i>Climb to initial level on course 197° MAG. At 700 ft AMSL turn right to <u>PO 202</u> on course 225° MAG (Do not turn before DER). To PO 720 then <u>RBT</u>. To TSU on course 065° MAG, then to PO 724. At PO 724, continue on track 073°MAG and await radar vector to intercept read-back FNA procedure.</i>	5000 ft AMSL	
PG 1Q DME critique / Critical DME : NIL	Monter vers le niveau initial (Ne pas tourner avant la DER) jusqu'à <u>PO 243</u> sur la route 236° M, puis vers PO 721. Vers PO 722, puis à droite vers PO 723. A PO 723, continuer sur la route 033°M et attendre guidage radar pour intercepter la FNA collationnée. <i>Climb to initial level (Do not turn before DER) to <u>PO 243</u> on course 236° MAG, then to PO 721. To PO 722, then turn right to PO 723. At PO 723, continue on track 033°MAG and await radar vector to intercept read-back FNA procedure.</i>	FL 070	
PG 1R DME critique / Critical DME : NIL	Monter vers le niveau initial (Ne pas tourner avant la DER) jusqu'à <u>PO 241</u> route 253° M, puis direct jusqu'à <u>PO 243</u> . Vers PO 721. Vers PO 722, puis à droite vers PO 723. A PO 723, continuer sur la route 033°M et attendre guidage radar pour intercepter la FNA collationnée. <i>Climb to initial level (Do not turn before DER) to <u>PO 241</u> on course 253° MAG, then direct to <u>PO 243</u>. To PO 721. To PO 722, then turn right to PO 723. At PO 723, continue on track 033°MAG and await radar vector to intercept read-back FNA procedure.</i>	FL 070	
PG 1S DME critique / Critical DME : NIL	Monter vers le niveau initial sur la route 197° M. A 700 ft AMSL tourner à droite jusqu'à <u>PO 202</u> sur la route 225° M (Ne pas tourner avant la DER). Vers PO 720. Vers PO 722, puis à droite vers PO 723. A PO 723, continuer sur la route 033°M et attendre guidage radar pour intercepter la FNA collationnée. <i>Climb to initial level on course 197° MAG. At 700 ft AMSL turn right to <u>PO 202</u> on course 225° MAG (Do not turn before DER). To PO 720. To PO 722, then turn right to PO 723. At PO 723, continue on track 033°MAG and await radar vector to intercept read-back FNA procedure.</i>	FL 070	