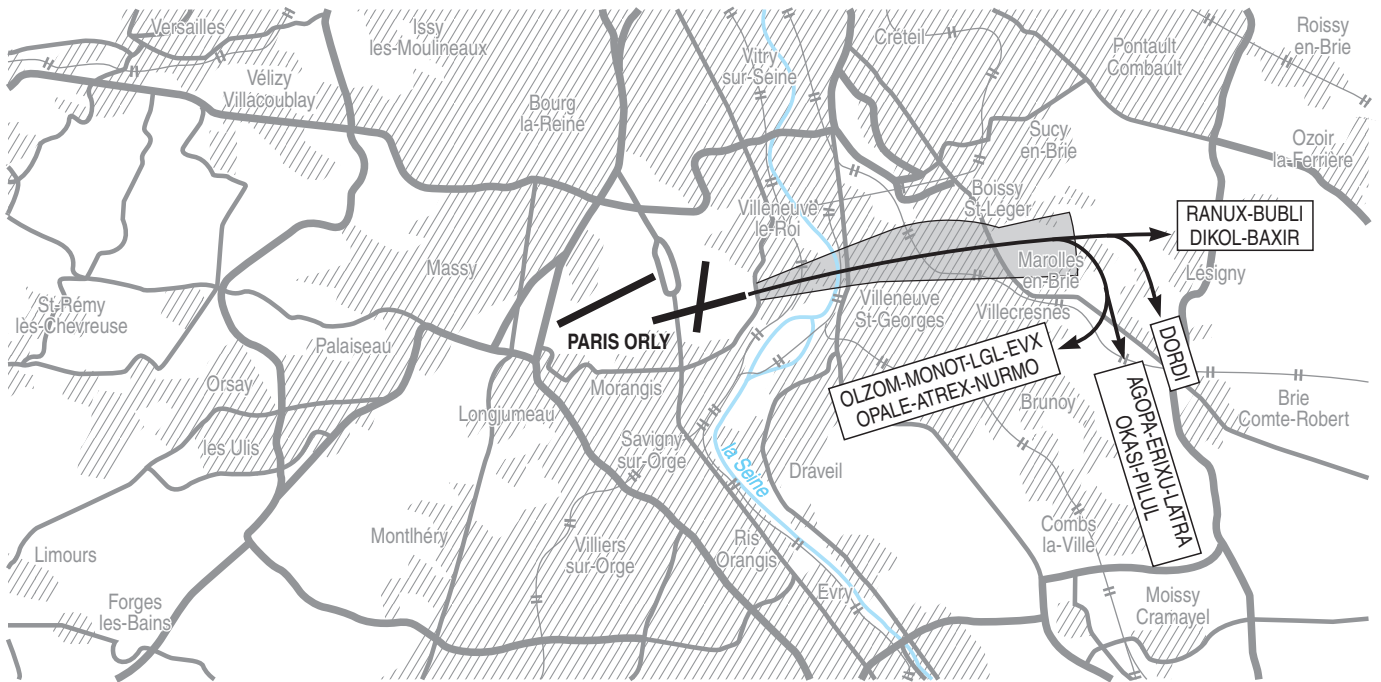


PARIS ORLY
VOLUME DE PROTECTION ENVIRONNEMENTALE
ENVIRONMENT PROTECTION AIRSPACE
DEPARTS INITIAUX RWY 07
INITIAL DEPARTURES RWY 07



Volume de protection environnementale associé aux départs initiaux en piste 07

a) Limites latérales : ligne brisée joignant les points :

1. 48°43'20.30"N, 002°22'27.46"E - 2. 48°43'49.08"N, 002°26'57.65"E
 3. 48°43'53.49"N, 002°27'39.22"E - 4. 48°44'00.43"N, 002°33'00.00"E
- puis un arc sens anti-horaire de 6.5 NM de rayon centré sur 48°43'47.5"N, 002°23'11.1"E - 5. 48°45'07.89"N, 002°32'47.77"E
6. 48°44'51.59"N, 002°30'50.30"E
- puis un arc sens anti-horaire de 2.55 NM de rayon centré sur 48°42'28.13"N, 002°29'30.10"E - 7. 48°44'49.01"N, 002°28'00.05"E
8. 48°44'29.94"N, 002°26'48.42"E - 9. 48°43'20.30"N, 002°22'27.46"E

b) Limites verticales : la limite inférieure est définie par une pente de 5.5% à partir de l'extrémité de fin de piste; il n'y a pas de limite supérieure.

c) "Limites de sortie" : partie des limites latérales situées entre les points 4. et 5.

Environment protection airspace associated with initial departures for runway 07

a) Lateral limits : broken line joining the points :

1. 48°43'20.30"N, 002°22'27.46"E - 2. 48°43'49.08"N, 002°26'57.65"E
 3. 48°43'53.49"N, 002°27'39.22"E - 4. 48°44'00.43"N, 002°33'00.00"E
- then a counter-clockwise arc of 6.5 NM radius centered on 48°43'47.5"N, 002°23'11.1"E - 5. 48°45'07.89"N, 002°32'47.77"E
6. 48°44'51.59"N, 002°30'50.30"E
- then a counter-clockwise arc of 2.55 NM radius centered on 48°42'28.13"N, 002°29'30.10"E - 7. 48°44'49.01"N, 002°28'00.05"E
8. 48°44'29.94"N, 002°26'48.42"E - 9. 48°43'20.30"N, 002°22'27.46"E

b) Vertical limits : the lower limit is defined by a 5.5% slope from the runway end side ; there is no upper limit.

c) "Exit limits" : section of lateral limits located between the points 4. and 5.