

PARIS ORLY (LFPO)
SID RNAV RWY 06

SID RNAV RWY 06			
CAT	A B C D		
PBN Box	RNAV 1, GNSS ou / or DME/DME		
Climb gradient	Pente ATS / ATS gradient : 5,5 %		
General RMK	Les waypoints soulignés sont des WP "à survoler" / <i>Underlined waypoints are "flyover" WP</i>		
	(1) (R) : Réacteurs / Jets - (H) : Hélices / Propellers		
SID	Itinéraires / Routes	Clr Initiale Initial clearance	RMK
AGOPA 1F DME critique/ Critical DME : NIL	Monter vers 2000 ft MAX jusqu'à <u>PO 060</u> sur la route 061° M, puis direct jusqu'à PO 061. Direct vers PO 085 puis vers ABORO. Vers ADADA puis vers AGOPA. <i>Climb to 2000 ft MAX to <u>PO 060</u> on course 061° M, then direct to PO 061. Direct to PO 085 then to ABORO. To ADADA then to AGOPA.</i>	FL 130 (R) (1) FL 110 (H) (1)	Voir utilisation / See use : UL 167
ERIXU 1F DME critique/ Critical DME : NIL	Monter vers 2000 ft MAX jusqu'à <u>PO 060</u> sur la route 061° M, puis direct jusqu'à PO 061. Direct vers PO 085 puis vers ABORO. Vers EDOXA puis vers ERIXU. <i>Climb to 2000 ft MAX to <u>PO 060</u> on course 061° M, then direct to PO 061. Direct to PO 085 then to ABORO. To EDOXA then to ERIXU.</i>	FL 130 (R) (1) FL 110 (H) (1)	Voir utilisation / See use : UN 860
LATRA 1F DME critique/ Critical DME : NIL	Monter vers 2000 ft MAX jusqu'à <u>PO 060</u> sur la route 061° M, puis direct jusqu'à PO 061. Direct vers PO 085 puis vers OBAMO. Vers LALUX puis vers LATRA. <i>Climb to initial level to <u>PO 060</u> on course 061° M, then direct to PO 061. Direct to PO 085 then to OBAMO. To LALUX then to LATRA.</i>	FL 130 (R) (1) FL 110 (H) (1)	Voir utilisation / See use : UN 133
OKASI 1F DME critique/ Critical DME : NIL	Monter vers 2000 ft MAX jusqu'à <u>PO 060</u> sur la route 061° M, puis direct jusqu'à PO 061. Direct vers PO 085 puis vers OBAMO. Vers ODEBU puis vers OKASI. <i>Climb to 2000 ft MAX to <u>PO 060</u> on course 061° M, then direct to PO 061. Direct to PO 085 then to OBAMO. To ODEBU then to OKASI.</i>	FL 130 (R) (1) FL 110 (H) (1)	Voir utilisation / See use : UN 133
PILUL 1F DME critique/ Critical DME : NIL	Monter vers 2000 ft MAX jusqu'à <u>PO 060</u> sur la route 061° M, puis direct jusqu'à PO 061. Direct vers PO 085 puis vers OBAMO. Vers PEKIM puis vers PILUL. <i>Climb to 2000 ft MAX to <u>PO 060</u> on course 061° M, then direct to PO 061. Direct to PO 085 then to OBAMO. To PEKIM then to PILUL.</i>	FL 130 (R) (1) FL 110 (H) (1)	Voir utilisation / See use : UM 975
AGOPA 1H DME critique/ Critical DME : NIL	Monter vers 2000 ft MAX jusqu'à <u>PO 060</u> sur la route 061° M, puis direct jusqu'à PO 061. Direct vers PO 085 puis vers ABORO. Vers ADADA puis vers AGOPA. <i>Climb to 2000 ft MAX to <u>PO 060</u> on course 061° M, then direct to PO 061. Direct to PO 085 then to ABORO. To ADADA then to AGOPA.</i>	FL 130 (R) (1) FL 110 (H) (1)	Voir utilisation / See use : UL 167
ERIXU 1H DME critique/ Critical DME : NIL	Monter vers 2000 ft MAX jusqu'à <u>PO 060</u> sur la route 061° M, puis direct jusqu'à PO 061. Direct vers PO 085 puis vers ABORO. Vers EDOXA puis vers ERIXU. <i>Climb to 2000 ft MAX to <u>PO 060</u> on course 061° M, then direct to PO 061. Direct to PO 085 then to ABORO. To EDOXA then to ERIXU.</i>	FL 130 (R) (1) FL 110 (H) (1)	Voir utilisation / See use : UN 860
LATRA 1H DME critique/ Critical DME : NIL	Monter vers 2000 ft MAX jusqu'à <u>PO 060</u> sur la route 061° M, puis direct jusqu'à PO 061. Direct vers PO 085 puis vers OBAMO. Vers LALUX puis vers LATRA. <i>Climb to 2000 ft MAX to <u>PO 060</u> on course 061° M, then direct to PO 061. Direct to PO 085 then to OBAMO. To LALUX then to LATRA.</i>	FL 130 (R) (1) FL 110 (H) (1)	Voir utilisation / See use : UN 133
OKASI 1H DME critique/ Critical DME : NIL	Monter vers 2000 ft MAX jusqu'à <u>PO 060</u> sur la route 061° M, puis direct jusqu'à PO 061. Direct vers PO 085 puis vers OBAMO. Vers ODEBU puis vers OKASI. <i>Climb to 2000 ft MAX to <u>PO 060</u> on course 061° M, then direct to PO 061. Direct to PO 085 then to OBAMO. To ODEBU then to OKASI.</i>	FL 130 (R) (1) FL 110 (H) (1)	Voir utilisation / See use : UN 133
PILUL 1H DME critique/ Critical DME : NIL	Monter vers 2000 ft MAX jusqu'à <u>PO 060</u> sur la route 061° M, puis direct jusqu'à PO 061. Direct vers PO 085 puis vers OBAMO. Vers PEKIM puis vers PILUL. <i>Climb to 2000 ft MAX to <u>PO 060</u> on course 061° M, then direct to PO 061. Direct to PO 085 then to OBAMO. To PEKIM then to PILUL.</i>	FL 130 (R) (1) FL 110 (H) (1)	Voir utilisation / See use : UM 975