

**PARIS ORLY (LFPO)
SID RNAV RWY 06**

SID RNAV RWY 06			
CAT	A B C D		
PBN Box	RNAV 1, GNSS ou / or DME/DME		
Climb gradient	Pente ATS / ATS gradient : 5,5 %		
General RMK	Les waypoints soulignés sont des WP "à survoler" / <i>Underlined waypoints are "flyover" WP</i>		
	(1) (R) : Réacteurs / Jets - (H) : Hélices / Propellers		
SID	Itinéraires / Routes	Clr Initiale Initial clearance	RMK
OPALE 1F DME critique/ Critical DME : NIL	Monter vers 2000 ft MAX jusqu'à <u>PO 060</u> sur la route 061° M, puis direct jusqu'à PO 061. Virer à droite direct vers PO 181 puis vers PO 183. Vers PO 088 puis vers PO 090. Vers BOV puis vers OPALE. <i>Climb to 2000 ft MAX to <u>PO 060</u> on course 061° M, then direct to PO 061. Turn right direct to PO 181 then to PO 183. To PO 088 then to PO 090. To BOV then to OPALE.</i>	FL 130 (R) (1) FL 120 (H) (1)	Voir utilisation / See use : UT 421 - T 421 - J 20
ATREX 1F DME critique/ Critical DME : NIL	Monter vers 2000 ft MAX jusqu'à <u>PO 060</u> sur la route 061° M, puis direct jusqu'à PO 061. Virer à droite direct vers PO 181 puis vers PO 183. Vers PO 088 puis vers PO 090. Vers EGOZE puis vers ATREX. <i>Climb to 2000 ft MAX to <u>PO 060</u> on course 061° M, then direct to PO 061. Turn right direct to PO 181 then to PO 183. To PO 088 then to PO 090. To EGOZE then to ATREX.</i>	FL 130 (R) (1) FL 120 (H) (1)	Voir utilisation / See use : UT 225
NURMO 1F DME critique/ Critical DME : NIL	Monter vers 2000 ft MAX jusqu'à <u>PO 060</u> sur la route 061° M, puis direct jusqu'à PO 061. Virer à droite direct vers PO 181 puis vers PO 183. Vers PO 088 puis vers PO 090. Vers EGOZE puis vers NURMO. <i>Climb to 2000 ft MAX to <u>PO 060</u> on course 061° M, then direct to PO 061. Turn right direct to PO 181 then to PO 183. To PO 088 then to PO 090. To EGOZE then to NURMO.</i>	FL 130 (R) (1) FL 120 (H) (1)	Voir utilisation / See use : UN 874
OPALE 1H DME critique/ Critical DME : NIL	Monter vers 2000 ft MAX jusqu'à <u>PO 060</u> sur la route 061° M, puis direct jusqu'à PO 061. Virer à droite direct vers PO 181 puis vers PO 183. Vers PO 092 puis vers PO 262. Vers BOV puis vers OPALE. <i>Climb to 2000 ft MAX to <u>PO 060</u> on course 061° M, then direct to PO 061. Turn right direct to PO 181 then to PO 183. To PO 092 then to PO 262. To BOV then to OPALE.</i>	FL 080 (R) (1) FL 070 (H) (1)	Voir utilisation / See use : UT 421 - T 421 - J 20
ATREX 1H DME critique/ Critical DME : NIL	Monter vers 2000 ft MAX jusqu'à <u>PO 060</u> sur la route 061° M, puis direct jusqu'à PO 061. Virer à droite direct vers PO 181 puis vers PO 183. Vers PO 092 puis vers PO 262. Vers BOV puis vers ATREX. <i>Climb to 2000 ft MAX to <u>PO 060</u> on course 061° M, then direct to PO 061. Turn right direct to PO 181 then to PO 183. To PO 092 then to PO 262. To BOV then to ATREX.</i>	FL 080 (R) (1) FL 070 (H) (1)	Voir utilisation / See use : UT 225
NURMO 1H DME critique/ Critical DME : NIL	Monter vers 2000 ft MAX jusqu'à <u>PO 060</u> sur la route 061° M, puis direct jusqu'à PO 061. Virer à droite direct vers PO 181 puis vers PO 183. Vers PO 092 puis vers PO 262. Vers EGOZE puis vers NURMO. <i>Climb to 2000 ft MAX to <u>PO 060</u> on course 061° M, then direct to PO 061. Turn right direct to PO 181 then to PO 183. To PO 092 then to PO 262. To EGOZE then to NURMO.</i>	FL 080 (R) (1) FL 070 (H) (1)	Voir utilisation / See use : UN 874