

MOUVEMENTS A LA SURFACE POUR A380 EN DEROUTEMENT DE PARIS CHARLES DE GAULLE

PARIS ORLY

Ground movements for A380 diverted from PARIS CHARLES DE GAULLE.

	Mouvements à la surface autorisés - Arrivée / Départ Specified routes - Arrival / Departure
	Mouvements à la surface autorisés, empruntant un pont avec une masse maximale de 391 t Ground movement authorized with a bridge with ground maximal weight limited to 391 t
N25 - N55 - B03 G05 - G06 - G07	Postes de stationnement / Stands approved
	Pont avions / Bridge for ACFT
	Point chaud / Hot spot Voir/See AD 2 LFPO GMC 01
	ZIN : Apron area (voir/see AD 2 LFPO 20.9.1)
	Pont avec masse maximale au sol limité à 391 t Bridges with ground maximal weight limited to 391 t
	Demi-tours W2 cap Sud / LGN / W1 cap Nord et W2 cap Nord / LGN / W1 cap Sud interdits U-Turns W2 South / LGN / W1 North and W2 North / LGN / W1 South prohibited
	Aire de trafic / Apron
	Point d'attente intermédiaire / Intermediate holding point

OBSERVATIONS / REMARKS
Présence d'empennages d'aéronefs stationnés à 45 m au Nord de l'axe de la voie LN.
Tails of aircraft on parking position at 45 m North of LN axis.

