


**MOUVEMENTS A LA SURFACE**

Ground movements

**PARIS ORLY**

**RISQUE D'INCURSION SUR PISTE / RUNWAY INCURSION RISK**

 **Point chaud / Hot spot**

**Points d'attente et barres d'arrêt situés sur W5 et W31**  
Etre très attentif aux clairances de traversée de piste :  
- La traversée de piste ne s'effectue que sur clearance explicite du contrôle,  
- Le collationnement de toute instruction avant une traversée de piste est exigé.

**Holding points and holding bars based on W5 and W31**  
Strictly follow RWY crossing clearance :  
- Only ATC may give clearance to cross any RWY,  
- It is mandatory to read back all instructions before a RWY crossing.

**RISQUES AU ROULAGE / TAXIING RISKS**







**Oversteering**  
Il est recommandé aux équipages de rouler avec précaution et d'utiliser la technique de l'oversteering en virage.  
*It is recommended to taxi with caution and use over-steering judgemental technique for curves.*

**Risques de souffle / Jet blast risks**  
Il est recommandé d'adopter une poussée réduite durant le roulage sur les taxiways et en entrée des postes de stationnement.  
*Pilots must be aware of jet blast risks. A reduced thrust is recommended during taxiing and when entering stands.*

**Dégagement W35 / W35 clearance**  
Vitesse en début de virage dégagement W35 RWY 25 :  
*Speed at beginning of exit turn W35 RWY 25 :*  
- 30 kt piste humide / wet RWY  
- 35 kt piste sèche / dry RWY

**RESTRICTIONS COMPLÉMENTAIRES / ADDITIONAL RESTRICTIONS**  
Restrictions complémentaires de circulation / *additional movement restrictions :*  
ZIN, B747-8, B777-300, B777-300ER, A350-1000, A340-600, A380 :  
voir/see AD 2 LFPO.20, AD 2 LFPO GMC 02, AD 2 LFPO GMC 03, AD 2 LFPO GMC 04

**LEGENDE / KEY**

-  Cheminement interdit aux aéronefs d'envergure >= 36 m  
*Ways prohibited to ACFT whose wingspan >= 36 m*
-  ZIN : Apron area (voir/see AD 2 LFPO 20.9.1)
-  Cheminement interdit aux aéronefs d'envergure >= 36 m sauf tractés  
*Ways prohibited to ACFT whose wingspan >= 36 m except towed*
-  Aire de trafic / Apron
-  Point d'attente intermédiaire / *Intermediate holding point*
-  Cheminement autorisé uniquement en tractage, et interdit aux aéronefs d'envergure >= 52 m  
*Way authorized only in towing, and prohibited to ACFT whose wingspan >= 52 m*

