

TOUSSUS LE NOBLE
Départs initiaux / Initial departures
RWY 25R (1P - 1V)

Après décollage, à droite RM 260° en montée vers le niveau initial.

Ne pas tourner avant la DER.

Voir consignes DEPARTS AD 2 LFPN.22.

Voir cartes et descriptifs AD 2 LFPN SID RWY25R RNAV.

Voir cartes et descriptifs AD 2 LFPN SID RWY25R CONV.

Vitesse : voir assignation de vitesse AD 2 LFPN.22.

Pente : Pente ATS 5,5 % MNM jusqu'au FL 150. Si impossibilité de maintenir la pente, prévenir l'organisme ATC à la mise en route.

After take-off, turn right on MAG 260° climbing to initial level.

Do not turn before the DER.

Refer to departures instructions : DEPARTURE AD 2 LFPN.22.

Refer to charts and descriptions : AD 2 LFPN SID RWY25R RNAV.

Refer to charts and descriptions : AD 2 LFPN SID RWY25R CONV.

Speed : refer to speed allocation AD 2 LFPN.22.

Gradient : ATS gradient 5.5 % up to FL 150. If holding this gradient is impossible, notify it to the ATC unit on run-up.

☛ **Vers OPALE - ATREX - NURMO (1V), OLZOM - MONOT - DORDI - RANUX - BAXIR - BUBLI - LATRA - OKASI - PILUL - DIKOL (1P-1V)**

Au croisement RDL 355° RBT, à gauche 339° RBT (RM 159°) vers RBT.

A RBT (RBT - WP à survoler) suivre le SID.

To OPALE - ATREX - NURMO (1V), OLZOM - MONOT - DORDI - RANUX - BAXIR - BUBLI - LATRA - OKASI - PILUL - DIKOL (1P-1V)

When crossing RDL 355° RBT, turn left 339° RBT (MAG 159°) to RBT.

At RBT (RBT - WP to be flown over), follow SID.

☛ **Vers OPALE - ATREX - NURMO (1P), AGOPA - ERIXU - EVX - LGL (1P-1V)**

Intercepter et suivre RDL 086° HOL (RM 266°). A HOL (HOL - WP à survoler) suivre le SID.

To OPALE - ATREX - NURMO (1P), AGOPA - ERIXU - EVX - LGL (1P-1V)

Intercept and follow RDL 086° HOL (MAG 266°). At HOL (HOL - WP to be flown over), follow SID.