

TOUSSUS LE NOBLE (LFPN) - VILLACOUBLAY VELIZY (LFPV)
SID CONV Réacteurs / Jets (Tous FL / All FL) et / and Hélices / Propellers (Tous FL / All FL)
RWY 25R (LFPN) - 27 (LFPV) (1P - 1V)
EVX - LGL

SID CONV RWY25R (LFPN) / RWY27 (LFPV)			
CAT	A B C		
Climb gradient	Pente ATS / ATS gradient : 5.5% MNM		
General RMK	(1) DEP INI - cf. AD 2 LFPN SID RWY25R RNAV CONV INI ou AD 2 LFPV SID RWY27 RNAV CONV INI (1) DEP INI - cf. AD 2 LFPN RWY25R RNAV CONV INI or AD 2 LFPV RWY27 RNAV CONV INI SID CONV pour à avions Réacteurs/Hélices Tous FL Conventional SID for Jets/Propellers ACFT : All FL		
SID	Itinéraires / Routes	Clr Initiale Initial clearance	RMK
EVX 1P (EVREUX)	Après DEP INI (1). A HOL, à droite RDL 094° LGL (RM 274°). Au croisement RDL 145° EVX, à droite RDL 147° EVX (RM 327°) vers EVX. After DEP INI (1). At HOL, right RDL 094° LGL (MAG 274°). Crossing RDL 145° EVX, right RDL 147° EVX (MAG 327°) to EVX.	3000 AMSL	Voir utilisation V4 See V4 use
LGL 1P (L'AIGLE)	Après DEP INI (1). A HOL, à droite RDL 094° LGL (RM 274°) vers LGL. After DEP INI (1). At HOL, right RDL 094° LGL (MAG 274°) to LGL.	3000 AMSL	Voir utilisation A5-A55-A532-H20-H490-R9-R111-R491 See A5-A55-A532-H20-H490-R9-R111-R491 use
EVX 1V (EVREUX)	Après DEP INI (1). A HOL, à droite RDL 094° LGL (RM 274°). Au croisement RDL 145° EVX, à droite RDL 147° EVX (RM 327°) vers EVX. After DEP INI (1). At HOL, right RDL 094° LGL (MAG 274°). Crossing RDL 145° EVX, right RDL 147° EVX (MAG 327°) to EVX.	3000 AMSL	Voir utilisation V4 See V4 use
LGL 1V (L'AIGLE)	Après DEP INI (1). A HOL, à droite RDL 094° LGL (RM 274°) vers LGL. After DEP INI (1). At HOL, right RDL 094° LGL (MAG 274°) to LGL.	3000 AMSL	Voir utilisation A5-A55-A532-H20-H490-R9-R111-R491 See A5-A55-A532-H20-H490-R9-R111-R491 use