

TOUSSUS LE NOBLE (LFPN) - VILLACOUBLAY VELIZY (LFPV)

SID RNAV RWY 07L (LFPN) / RWY 09 (LFPV)			
CAT	A B C		
PBN Box	RNAV1, GNSS requis/required (LFPN), GNSS ou/or DME/DME (LFPV)		
Climb gradient	Pente ATS / ATS gradient : 5,5% Pente de montée obstacle / Obstruction climb gradient : cf / see AD 2 LFPN SID RWY07L RNAV INI		
General RMK	Les waypoints soulignés sont des WP "à survoler" / Underlined waypoints are "flyover" WP		
	(1) (R) : Réacteurs / Jets - (H) : Hélices / Propellers (2) Départ LFPN / LFPN Departures : cf / see AD 2 LFPN SID RWY07L RNAV INI INSTR 01 Départ LFPV : prévoir guidage radar pour rejoindre DEP INI LFPN 07L / LFPV departure : expect radar vectoring to join DEP INI LFPN 07L		
SID	Itinéraires / Routes	Cir Initiale Initial clearance	RMK
DIKOL 1A 115 < FL < 195 DME critique/ Critical DME : NIL	DEP INI (2) jusqu'à <u>PN 072</u> , puis direct vers PO 084. Vers BATAG puis vers DIKOL. DEP INI (2) to <u>PN 072</u> , then direct to PO 084. To BATAG then to DIKOL.	3000 ft AMSL (R) (1) 3000 ft AMSL (H) (1)	Voir utilisation / See use : J 10
RANUX 1A DME critique/ Critical DME : NIL	DEP INI (2) jusqu'à <u>PN 072</u> , puis direct vers PO 084. Vers BATAG puis vers RANUX. DEP INI (2) to <u>PN 072</u> , then direct to PO 084. To BATAG then to RANUX.	3000 ft AMSL (R) (1) 3000 ft AMSL (H) (1)	Voir utilisation / See use : UH 101 - UN 858
BAXIR 1A 115 < FL < 195 DME critique/ Critical DME : NIL	DEP INI (2) jusqu'à <u>PN 072</u> , puis direct vers PO 084. Vers BATAG puis vers BAXIR. DEP INI (2) to <u>PN 072</u> , then direct to PO 084. To BATAG then to BAXIR.	3000 ft AMSL (R) (1) 3000 ft AMSL (H) (1)	Voir utilisation / See use : B 13
BUBLI 1A DME critique/ Critical DME : NIL	DEP INI (2) jusqu'à <u>PN 072</u> , puis direct vers PO 084. Vers BATAG puis vers BUBLI. DEP INI (2) to <u>PN 072</u> , then direct to PO 084. To BATAG then to BUBLI.	3000 ft AMSL (R) (1) 3000 ft AMSL (H) (1)	Voir utilisation / See use : UG 42
DIKOL 1B 115 < FL < 195 DME critique/ Critical DME : NIL	DEP INI (2) jusqu'à <u>PN 072</u> , puis direct vers PO 084. Vers BATAG puis vers DIKOL. DEP INI (2) to <u>PN 072</u> , then direct to PO 084. To BATAG then to DIKOL.	3000 ft AMSL (R) (1) 3000 ft AMSL (H) (1)	Voir utilisation / See use : J 10
RANUX 1B DME critique/ Critical DME : NIL	DEP INI (2) jusqu'à <u>PN 072</u> , puis direct vers PO 084. Vers BATAG puis vers RANUX. DEP INI (2) to <u>PN 072</u> , then direct to PO 084. To BATAG then to RANUX.	3000 ft AMSL (R) (1) 3000 ft AMSL (H) (1)	Voir utilisation / See use : UH 101 - UN 858
BAXIR 1B 115 < FL < 195 DME critique/ Critical DME : NIL	DEP INI (2) jusqu'à <u>PN 072</u> , puis direct vers PO 084. Vers BATAG puis vers BAXIR. DEP INI (2) to <u>PN 072</u> , then direct to PO 084. To BATAG then to BAXIR.	3000 ft AMSL (R) (1) 3000 ft AMSL (H) (1)	Voir utilisation / See use : B 13
BUBLI 1B DME critique/ Critical DME : NIL	DEP INI (2) jusqu'à <u>PN 072</u> , puis direct vers PO 084. Vers BATAG puis vers BUBLI. DEP INI (2) to <u>PN 072</u> , then direct to PO 084. To BATAG then to BUBLI.	3000 ft AMSL (R) (1) 3000 ft AMSL (H) (1)	Voir utilisation / See use : UG 42