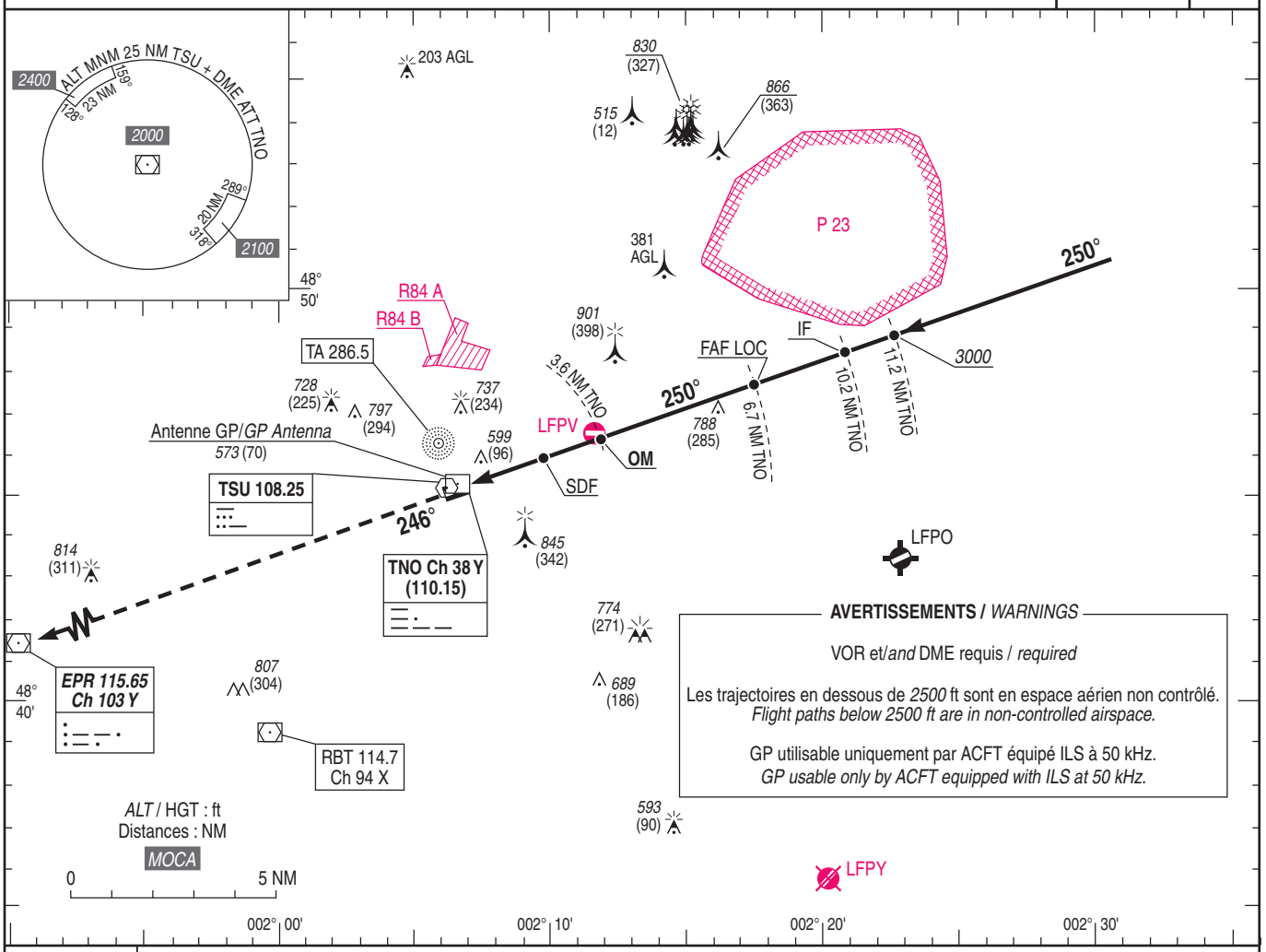
APPROCHE AUX INSTRUMENTS
Instrument approach
CAT A B C
*ALT AD : 538 , **THR : 503 (18 hPa)***

TOUSSUS LE NOBLE

ILS ou/*or* LOC RWY 25R

FREQ : Voir/*See* AD 2 LFPN COM 01
Absence ATS : **A/A** FR uniquement. Obtenir le QNH auprès de ATIS ORLY
***A/A** FR only. Obtain QNH on ATIS ORLY*

ILS - DME	VAR
TNO 110.15	1° E
RDH : 59	(20)



AVERTISSEMENTS / *WARNINGS*

VOR et/*and* DME requis / *required*

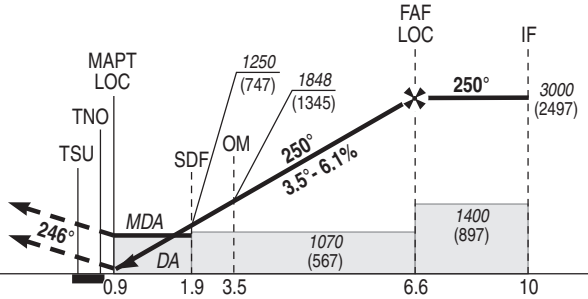
Les trajectoires en dessous de *2500* ft sont en espace aérien non contrôlé.
Flight paths below 2500 ft are in non-controlled airspace.

GP utilisable uniquement par ACFT équipé ILS à 50 kHz.
GP usable only by ACFT equipped with ILS at 50 kHz.

TA : 5000

API : Monter **dans l'axe.** A **TSU**, tourner à **gauche RDL 246° TSU** (RM 246°) en montée **vers *2000*** (1497) pour rejoindre **EPR et suivre clairance du CTL.** Monter à 1400 (897) avant d'accélérer en palier.

*Missed APCH : Climb **straight ahead.** At **TSU**, turn **left RDL 246° TSU** (MAG 246°) climbing **to 2000** (1497) to join **EPR, and comply with ATC clearance**. Climb to 1400 (897) prior to level acceleration.*



En cas de clairance :
à 2000 (1497) : FAP à 4 NM TNO
If clearance :
at 2000 (1497) : FAP at 4 NM TNO

THR ← (NM)	0.9	1.9	3.5	6.6	10		
DME TNO ← (NM)	1.0	2.0	3.6	6.7	10.2		

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres./*Vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.* REF HGT : *ALT THR*

CAT	ILS			LOC			MVL / *Circling* (1)		MVL / *Circling* Absence ATS	
	DA (H)	RVR	OCH	***MDA*** (H)	RVR	OCH	***MDA*** (H)	VIS	***MDA*** (H)	VIS
A			160				***1040*** (540)	1500	***1070*** (560)	1500
B	***710*** (200)	750	172	***870*** (360)	1200	358	***1150*** (640)	1600	***1180*** (670)	1600
C			188				***1240*** (740)	2400	***1270*** (770)	2400

DIST DME TNO NM	**1**	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**
ALT (HGT)	***880*** (377)	***1250*** (747)	***1620*** (1117)	***2000*** (1497)	***2370*** (1867)	***2740*** (2237)

Observations / *Remarks* : (1) Circuit AD RWY 07L : Droite. Circuit AD RWY 07/25 : *1200 ft AMSL.*
(1) AD Circuit RWY 07L : Right hand. AD Circuit RWY 07/25 : 1200 ft AMSL.

FAF - THR	6.6 NM	70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	145 kt	160 kt
		5 min 37	4 min 38	3 min 56	3 min 25	3 min 02	2 min 43	2 min 28
VSP (ft/min)		430	525	615	710	805	895	990

© SIA