

MELUN VILLAROCHE
SID RWY 28
(Protégés CAT A, B et C)

SID	ITINÉRAIRES ROUTINGS	CLR MONTÉE INITIALE INITIAL CLIMB CLR
LUREN 4C	A 3 NM MLN, vers 3000 ft AMSL A MLN, à gauche 141° MLN (RM 141°) A 10NM MLN, vers FL 050 A VALNU, à gauche 096° PTV (RM 096°). <i>At 3 NM MLN, up to 3000 ft AMSL</i> <i>At MLN, left 141° MLN (MAG 141°)</i> <i>At 10 NM MLN, up to FL 050</i> <i>At VALNU, left 096° PTV (MAG 096°).</i>	2000 ft AMSL
POLLY 4C Sortie vers CTX, NEV et vers MOU pour FL > 200 <i>Exit inbound CTX, NEV and MOU</i> <i>for FL > 200</i>	A 3 NM MLN, vers 3000 ft AMSL A MLN, à droite 183° MLN (RM 183°) A 10 NM MLN, vers FL 050. <i>At 3 NM MLN, up to 3000 ft AMSL</i> <i>At MLN, right 183° MLN (MAG 183°)</i> <i>At 10 NM MLN, up to FL 050.</i>	2000 ft AMSL
PTV 4C (PITHIVIERS) PTV-DOMOD: FL 070 MAX	A 3 NM MLN, vers 3000 ft AMSL A MLN, à droite 230° MLN (RM 230°) A 19 NM MLN, vers FL 050. <i>At 3 NM MLN, up to 3000 ft AMSL</i> <i>At MLN, right 230° MLN (MAG 230°)</i> <i>At 19 NM MLN, up to FL 050.</i>	2000 ft AMSL

Panne de COM

- Afficher code 7600
- En VMC: faire demi-tour pour atterrir sur l'aérodrome.
- En IMC: respecter l'itinéraire normalisé de départ et ses spécifications de montée, puis appliquer la réglementation nationale.

Radio failure

- Squawk code 7600
- VMC: turn back to land on AD.
- IMC: apply SID and its climbing specifications, then apply national regulation.