

MELUN VILLAROCHE
SID RWY 28
(Protégés CAT A, B et C)

- ← - **Départ initial SID 4C** : Après décollage, virer à droite pour intercepter et suivre le RDL 330° MLN (RM 150°) vers MLN. Maintenir 2000 ft MAX jusqu'à 3 NM MLN puis monter à 3000 ft AMSL.
- **Pente** : 5.5% MNM jusqu'à 2000 ft. En cas d'impossibilité, en avertir le contrôleur dès le 1er contact.
- **Départs omnidirectionnels** : utilisables sur clairance particulière de l'APP. Monter dans l'axe jusqu'à 1000 ft (698 ft AAL) puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route.
- **Initial departures SID 4C**: after TKOF, turn right to intercept and follow RDL 330° MLN (MAG 150°) to MLN. Maintain 2000 ft MAX up to 3 NM MLN then climb 3000 ft AMSL.
- **Gradient**: 5.5 % MNM to 2000 ft. If it's impossible, inform ATC from the first contact.
- **Omnidirectional departures**: can only be used with special clearance from APP. Climb straight ahead up to 1000 ft (698 ft AAL) then straight route climb in up to en route safety altitude.

SID	ITINERAIRES ROUTINGS	CLR MONTEE INITIALE INITIAL CLIMB CLR
← ARSIL 4C	A 3 NM MLN vers 3000 ft AMSL A MLN, à gauche 082° MLN (RM 082°) A 16 NM MLN, vers FL 050. <i>At 3 NM MLN up to 3000 ft AMSL</i> <i>At MLN, left 082° MLN (MAG 082°)</i> <i>At 16 NM MLN, up to FL 050.</i>	2000 ft AMSL
TRO 4C (TROYES)	A 3 NM MLN, vers 3000 ft AMSL A MLN, à gauche 141° MLN (RM 141°) Intercepter le 084° PTV (RM 084°) A 10 NM MLN, vers FL 050. <i>At 3 NM MLN, up to 3000 ft AMSL</i> <i>At MLN, left 141° MLN (MAG 141°)</i> <i>Intercept 084° PTV (MAG 084°)</i> <i>At 10 NM MLN, up to FL 050.</i>	2000 ft AMSL