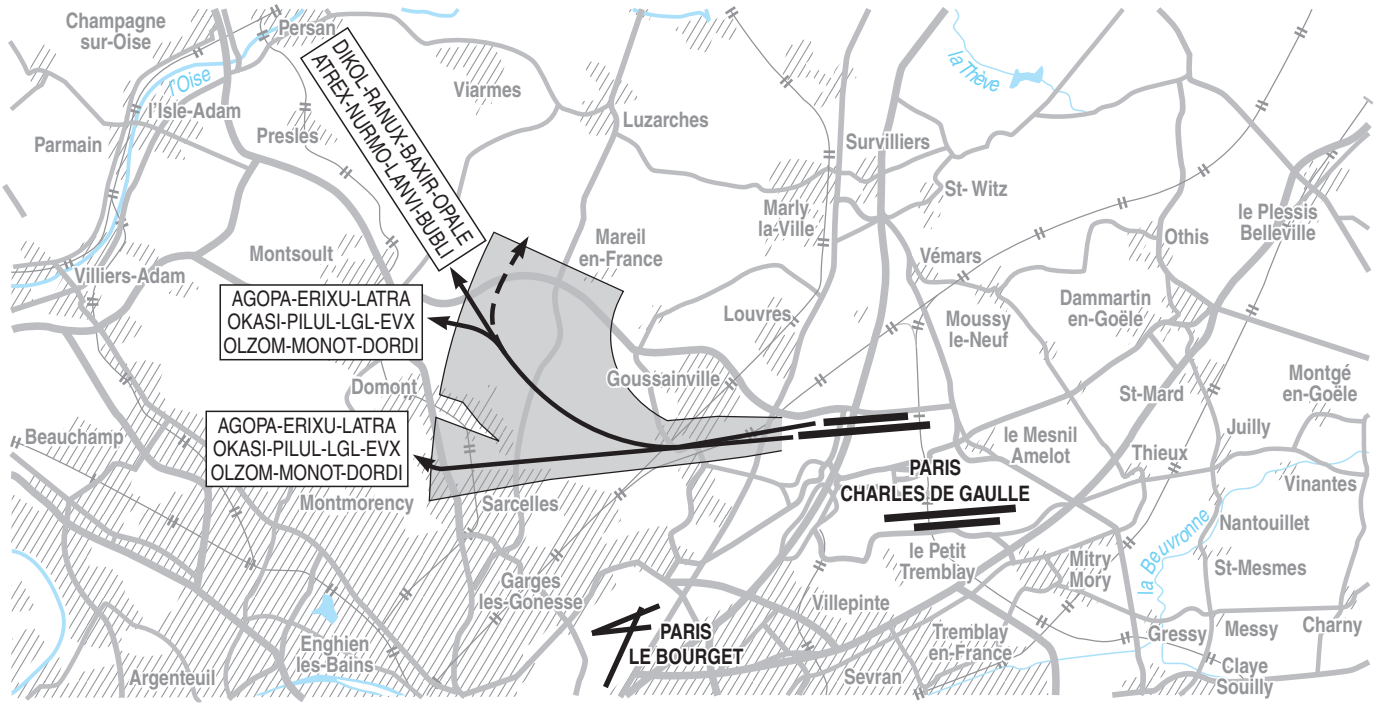
PARIS CHARLES DE GAULLE
VOLUME DE PROTECTION ENVIRONNEMENTALE
ENVIRONMENT PROTECTION AIRSPACE
DEPARTS INITIAUX RWY 27
INITIAL DEPARTURES RWY 27



Volume de protection environnementale associé aux départs initiaux en piste 27

a) Limites latérales : ligne brisée joignant les points :

1. 49°01'22.36"N, 002°31'21.28"E - 2. 49°01'32.94"N, 002°32'43.19"E
3. 49°01'37.88"N, 002°28'36.95"E - 4. 49°01'33.14"N, 002°27'09.82"E
puis un arc sens horaire de 1.93 NM de rayon centré sur 49°03'16.39"N, 002°28'29.57"E - 5. 49°02'15.11"N, 002°26'00.05"E
puis un arc sens horaire de 1.52 NM de rayon centré sur 49°03'03.09"N, 002°27'57.66"E - 6. 49°03'50.55"N, 002°25'59.58"E
7. 49°04'54.02"N, 002°22'29.17"E
puis un arc sens anti-horaire de 11 NM de rayon centré sur 48°59'58.1"N, 002°37'25.7"E - 8. 49°02'00.48"N, 002°21'00.42"E
9. 49°01'52.97"N, 002°21'37.79"E
puis un arc sens anti-horaire de 2.66 NM de rayon centré sur 49°03'19.53"N, 002°25'01.13"E - 10. 49°01'11.45"N, 002°22'37.18"E
11. 49°01'37.16"N, 002°20'54.45"E
puis un arc sens anti-horaire de 11 NM de rayon centré sur 48°59'58.1"N, 002°37'25.7"E - 12. 49°00'08.62"N, 002°20'43.45"E
13. 49°00'30.29"N, 002°23'53.57"E - 14. 49°00'55.09"N, 002°29'27.71"E
15. 49°01'20.74"N, 002°32'44.70"E - 16. 49°01'22.36"N, 002°31'21.28"E

b) Limites verticales : la limite inférieure est définie par une pente de 5.5% à partir de l'extrémité fin de piste; la limite supérieure est fixée au niveau de vol 60.

c) "Limites de sortie" : partie des limites latérales situées entre les points 6., 7. et 8., d'une part, et les points 11. et 12., d'autre part.

Environment protection airspace associated with initial departures for runway 27

a) Lateral limits : broken line joining the points :

1. 49°01'22.36"N, 002°31'21.28"E - 2. 49°01'32.94"N, 002°32'43.19"E
3. 49°01'37.88"N, 002°28'36.95"E - 4. 49°01'33.14"N, 002°27'09.82"E
then a clockwise arc of 1.93 NM radius centered
on 49°03'16.39"N, 002°28'29.57"E - 5. 49°02'15.11"N, 002°26'00.05"E
then a clockwise arc of 1.52 NM radius centered
on 49°03'03.09"N, 002°27'57.66"E - 6. 49°03'50.55"N, 002°25'59.58"E
7. 49°04'54.02"N, 002°22'29.17"E
then a counter-clockwise arc of 11 NM radius centered
on 48°59'58.1"N, 002°37'25.7"E - 8. 49°02'00.48"N, 002°21'00.42"E
9. 49°01'52.97"N, 002°21'37.79"E
then a counter-clockwise arc of 2.66 NM radius centered
on 49°03'19.53"N, 002°25'01.13"E - 10. 49°01'11.45"N, 002°22'37.18"E
11. 49°01'37.16"N, 002°20'54.45"E
then a counter-clockwise arc of 11 NM radius centered
on 48°59'58.1"N, 002°37'25.7"E - 12. 49°00'08.62"N, 002°20'43.45"E
13. 49°00'30.29"N, 002°23'53.57"E - 14. 49°00'55.09"N, 002°29'27.71"E
15. 49°01'20.74"N, 002°32'44.70"E - 16. 49°01'22.36"N, 002°31'21.28"E

b) Vertical limits : the lower limit is defined by a 5.5% slope from the runway end side; the upper limit is set to flight level 60.

c) "Exit limits" : section of lateral limits located between the points 6., 7. and 8., on the one hand, and the points 11. and 12., on the other hand.

© SIA