

PARIS CHARLES DE GAULLE

Réacteurs (R) et hélices (H) / Jets (R) and propellers (H)

SID RNAV RWY 27L - 27R			
Cat	A B C D		
PBN Box	RNAV 1 , GNSS ou/ou DME/DME		
Climb gradient	Pente ATS / ATS gradient : 6,5% MNM jusqu'au FL060 puis 5,5% MNM jusqu'au FL150 pour les SID 5A - 5D vers le Sud et l'Ouest. 5,5% MNM jusqu'au FL150 pour les SID 5A - 5D vers le Nord et l'Est, et tous les SID 5Z. <i>6,5% MNM until FL060 then 5,5% MNM until FL150 for SID 5A - 5D to South and West.</i> <i>5,5% MNM until FL150 for SID 5A - 5D to North and East, and all SID 5Z.</i>		
General RMK	Les waypoints soulignés sont des WP "à survoler" / <i>Underlined waypoints are "flyover" WP</i>		
	DME critique / <i>Critical DME</i> : NIL		
	(1) (R) : Réacteurs / Jets - (H) : Hélices / <i>Propellers</i> Si (H) non mentionné : Réservé réacteurs <i>If (H) not mentioned : Jets only</i>		
	(2) Réservé réacteurs/ <i>Jets only</i> SID planifiable H24 en fonction de l'activité des zones militaires LFTSA200A et LFTSA200W : - Si l'une de ces zones est active, rejet des SID LANVI : planifier un SID BUBLI, - Si les deux zones sont inactives, SID LANVI obligatoire suivant la destination. <i>SID available H24 according to the activity of military areas LFTSA200A and LFTSA200W :</i> <i>- If one of these areas is activated, LANVI SIDs will be rejected : file BUBLI SID.</i> <i>- If none of these areas are activated, LANVI SIDs are compulsory according to the destination.</i>		
SID	Itinéraires / Routes	Cir Initiale <i>Initial clearance</i>	RMK
OPALE 5A	Monter vers le niveau initial (Ne pas tourner avant la DER) jusqu'à PG270 sur la route 264° M RWY27L (respectivement route 261° M RWY27R) puis vers <u>PG276</u> . Direct vers BOV puis vers OPALE. <i>Climb to initial level (Do not turn before DER) to PG270 on course 264° M RWY27L (respectively course 261° M RWY27R) then to <u>PG276</u>. Direct to BOV then to OPALE.</i>	FL 100 (R) (1) 5000 AMSL (H) (1)	Voir utilisation / <i>See use</i> : UT 421
ATREX 5A	Monter vers le niveau initial (Ne pas tourner avant la DER) jusqu'à PG270 sur la route 264° M RWY27L (respectivement route 261° M RWY27R) puis vers <u>PG276</u> . Direct vers ATREX. <i>Climb to initial level (Do not turn before DER) to PG270 on course 264° M RWY27L (respectively course 261° M RWY27R) then to <u>PG276</u>. Direct to ATREX.</i>	FL 100 (R) (1) 5000 AMSL (H) (1)	Voir utilisation / <i>See use</i> : UT 225
NURMO 5A	Monter vers le niveau initial (Ne pas tourner avant la DER) jusqu'à PG270 sur la route 264° M RWY27L (respectivement route 261° M RWY27R) puis vers <u>PG276</u> . Direct vers NURMO. <i>Climb to initial level (Do not turn before DER) to PG270 on course 264° M RWY27L (respectively course 261° M RWY27R) then to <u>PG276</u>. Direct to NURMO.</i>	FL 100 (R) (1) 5000 AMSL (H) (1)	Voir utilisation / <i>See use</i> : UN 874
OPALE 5D	Monter vers le niveau initial (Ne pas tourner avant la DER) jusqu'à PG270 sur la route 264° M RWY27L (respectivement route 261° M RWY27R) puis vers <u>PG276</u> . Direct vers BOV puis vers OPALE. <i>Climb to initial level (Do not turn before DER) to PG270 on course 264° M RWY27L (respectively course 261° M RWY27R) then to <u>PG276</u>. Direct to BOV then to OPALE.</i>	FL 100 (R) (1) 5000 AMSL (H) (1)	Voir utilisation / <i>See use</i> : UT 421