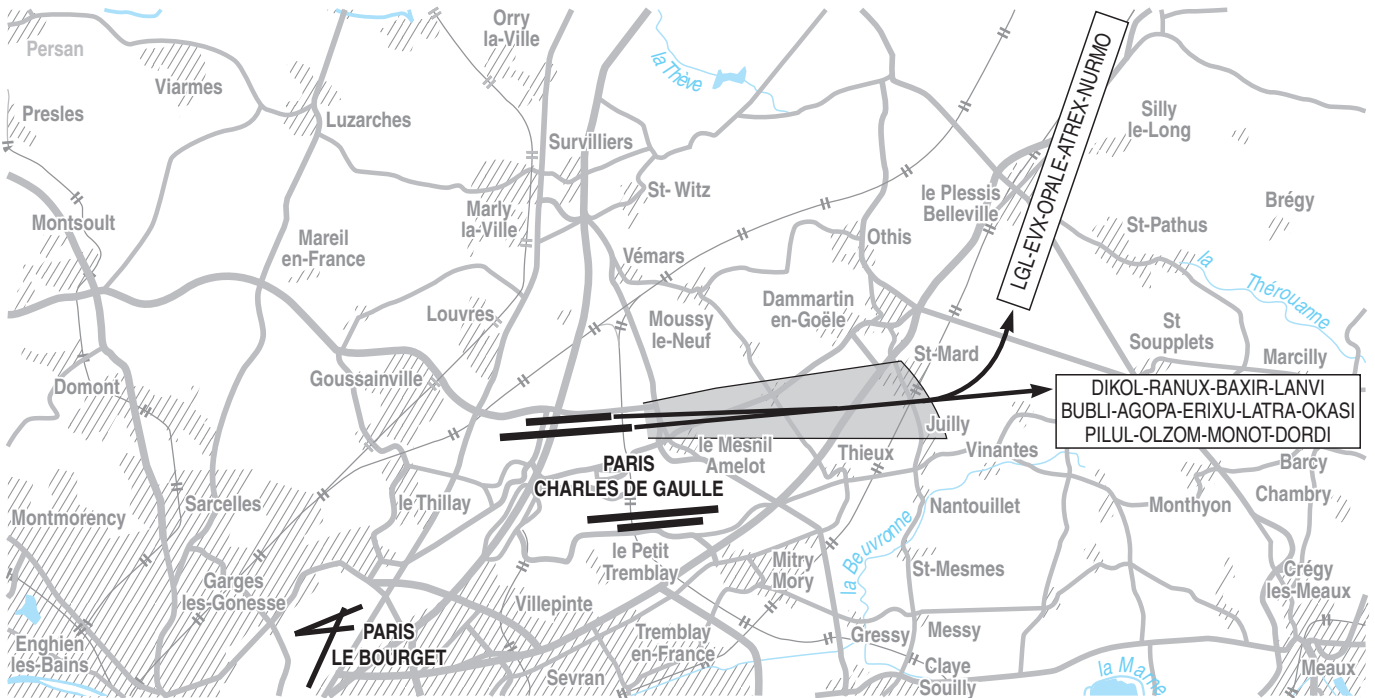


**PARIS CHARLES DE GAULLE**  
**VOLUME DE PROTECTION ENVIRONNEMENTALE**  
**ENVIRONMENT PROTECTION AIRSPACE**  
**DEPARTS INITIAUX RWY 09**  
**INITIAL DEPARTURES RWY 09**



**Volume de protection environnementale associé aux départs initiaux en piste 09**

a) Limites latérales : ligne brisée joignant les points :

1. 49°01'11.37"N, 002°31'46.61"E - 2. 49°01'09.02"N, 002°42'03.73"E
  3. 49°01'08.80"N, 002°42'52.31"E
- puis un arc sens anti-horaire de 3.77 NM de rayon centré sur 48°59'58.1"N, 002°37'25.7"E - 4. 49°02'31.67"N, 002°41'38.20"E
5. 49°02'26.41"N, 002°40'40.92"E - 6. 49°02'03.30"N, 002°36'30.28"E
  7. 49°01'32.15"N, 002°32'28.50"E - 8. 49°01'31.57"N, 002°32'57.12"E
  9. 49°01'23.46"N, 002°31'45.11"E - 10. 49°01'11.37"N, 002°31'46.61"E

b) Limites verticales : la limite inférieure est définie par une pente de 5.5% à partir de l'extrémité fin de piste; la limite supérieure est fixée au niveau de vol 60.

c) "Limites de sortie" : partie des limites latérales situées entre les points 3. et 4.

**Environment protection airspace associated with initial departures for runway 09**

a) Lateral limits : broken line joining the points :

1. 49°01'11.37"N, 002°31'46.61"E - 2. 49°01'09.02"N, 002°42'03.73"E
  3. 49°01'08.80"N, 002°42'52.31"E
- then a counter-clockwise arc of 3.77 NM radius centered on 48°59'58.1"N, 002°37'25.7"E - 4. 49°02'31.67"N, 002°41'38.20"E
5. 49°02'26.41"N, 002°40'40.92"E - 6. 49°02'03.30"N, 002°36'30.28"E
  7. 49°01'32.15"N, 002°32'28.50"E - 8. 49°01'31.57"N, 002°32'57.12"E
  9. 49°01'23.46"N, 002°31'45.11"E - 10. 49°01'11.37"N, 002°31'46.61"E

b) Vertical limits : the lower limit is defined by a 5.5% slope from the runway end side; the upper limit is set to flight level 60.

c) "Exit limits" : section of lateral limits located between the points 3. and 4.