

## PARIS CHARLES DE GAULLE

## Réacteurs (R) et hélices (H) / Jets (R) and propellers (H)

SID RNAV RWY 08L - 08R			
<b>ERIXU 5L</b>	Monter vers le niveau initial (Ne pas tourner avant la DER) jusqu'à PG081 sur la route 084° M RWY08L (respectivement route 081° M RWY08R) puis vers <u>PG082</u> . Direct vers <u>PG088</u> puis direct vers PG101. Vers OXCEL puis vers ABOBO. Vers EDOXA puis vers ERIXU. MAX IAS 280 kt. <i>Climb to initial level (Do not turn before DER) to PG081 on course 084° M RWY08L (respectively course 081° M RWY08R) then direct to <u>PG082</u>. Direct to <u>PG088</u> then direct to PG101. To OXCEL then to ABOBO. To EDOXA then to ERIXU. MAX IAS 280 kt.</i>	FL 120 (R) (1)	NIL
<b>LATRA 5L</b>	Monter vers le niveau initial (Ne pas tourner avant la DER) jusqu'à PG081 sur la route 084° M RWY08L (respectivement route 081° M RWY08R) puis vers <u>PG082</u> . Direct vers <u>PG088</u> puis direct vers PG102. Vers LAPAX puis vers LALUX. Vers LATRA. MAX IAS 280 kt. <i>Climb to initial level (Do not turn before DER) to PG081 on course 084° M RWY08L (respectively course 081° M RWY08R) then direct to <u>PG082</u>. Direct to <u>PG088</u> then direct to PG102. To LAPAX then to LALUX. To LATRA. MAX IAS 280 kt.</i>	FL 120 (R) (1)	NIL
<b>OKASI 5L</b>	Monter vers le niveau initial (Ne pas tourner avant la DER) jusqu'à PG081 sur la route 084° M RWY08L (respectivement route 081° M RWY08R) puis vers <u>PG082</u> . Direct vers <u>PG088</u> puis direct vers OSTIP. Vers ODEBU puis vers OKASI. MAX IAS 280 kt. <i>Climb to initial level (Do not turn before DER) to PG081 on course 084° M RWY08L (respectively course 081° M RWY08R) then direct to <u>PG082</u>. Direct to <u>PG088</u> then direct to OSTIP. To ODEBU then to OKASI. MAX IAS 280 kt.</i>	FL 120 (R) (1)	NIL
<b>PILUL 5L</b>	Monter vers le niveau initial (Ne pas tourner avant la DER) jusqu'à PG081 sur la route 084° M RWY08L (respectivement route 081° M RWY08R) puis vers <u>PG082</u> . Direct vers <u>PG088</u> puis direct vers CLM. Vers MLN puis vers PEKIM. Vers PILUL. MAX IAS 280 kt. <i>Climb to initial level (Do not turn before DER) to PG081 on course 084° M RWY08L (respectively course 081° M RWY08R) then direct to <u>PG082</u>. Direct to <u>PG088</u> then direct to CLM. To MLN then to PEKIM. To PILUL. MAX IAS 280 kt.</i>	FL 120 (R) (1)	NIL
<b>OLZOM 5H</b>	Monter vers le niveau initial (Ne pas tourner avant la DER) jusqu'à PG081 sur la route 084° M RWY08L (respectivement route 081° M RWY08R) puis vers <u>PG082</u> . Vers PG085 puis vers CLM. Vers PG113 puis vers OLZOM. <i>Climb to initial level (Do not turn before DER) to PG081 on course 084° M RWY08L (respectively course 081° M RWY08R) then to <u>PG082</u>. To PG085 then to CLM. To PG113 then to OLZOM.</i>	3000 AMSL	Voir utilisation / See use : R31
<b>MONOT 5H</b>	Monter vers le niveau initial (Ne pas tourner avant la DER) jusqu'à PG081 sur la route 084° M RWY08L (respectivement route 081° M RWY08R) puis vers <u>PG082</u> . Vers PG085 puis vers CLM. Vers PG111 puis vers MONOT. <i>Climb to initial level (Do not turn before DER) to PG081 on course 084° M RWY08L (respectively course 081° M RWY08R) then to <u>PG082</u>. To PG085 then to CLM. To PG111 then to MONOT.</i>	3000 AMSL	Voir utilisation / See use : R161
<b>DORDI 5H</b>	Monter vers le niveau initial (Ne pas tourner avant la DER) jusqu'à PG081 sur la route 084° M RWY08L (respectivement route 081° M RWY08R) puis vers <u>PG082</u> . Vers PG085 puis vers CLM. Vers PG109 puis vers DORDI. <i>Climb to initial level (Do not turn before DER) to PG081 on course 084° M RWY08L (respectively course 081° M RWY08R) then to <u>PG082</u>. To PG085 then to CLM. To PG109 then to DORDI.</i>	3000 AMSL	Voir utilisation / See use : G40 - G54 - J301
<b>OLZOM 5L</b>	Monter vers le niveau initial (Ne pas tourner avant la DER) jusqu'à PG081 sur la route 084° M RWY08L (respectivement route 081° M RWY08R) puis vers <u>PG082</u> . Vers PG085 puis vers PG103. Vers PG105 puis vers PG107. Vers OXCEL puis vers OLZOM. <i>Climb to initial level (Do not turn before DER) to PG081 on course 084° M RWY08L (respectively course 081° M RWY08R) then to <u>PG082</u>. To PG085 then to PG103. To PG105 then to PG107. To OXCEL then to OLZOM.</i>	3000 AMSL	Voir utilisation / See use : R31