APPROCHE AUX INSTRUMENTS
Instrument approach

PARIS CHARLES **DE GAULLE**

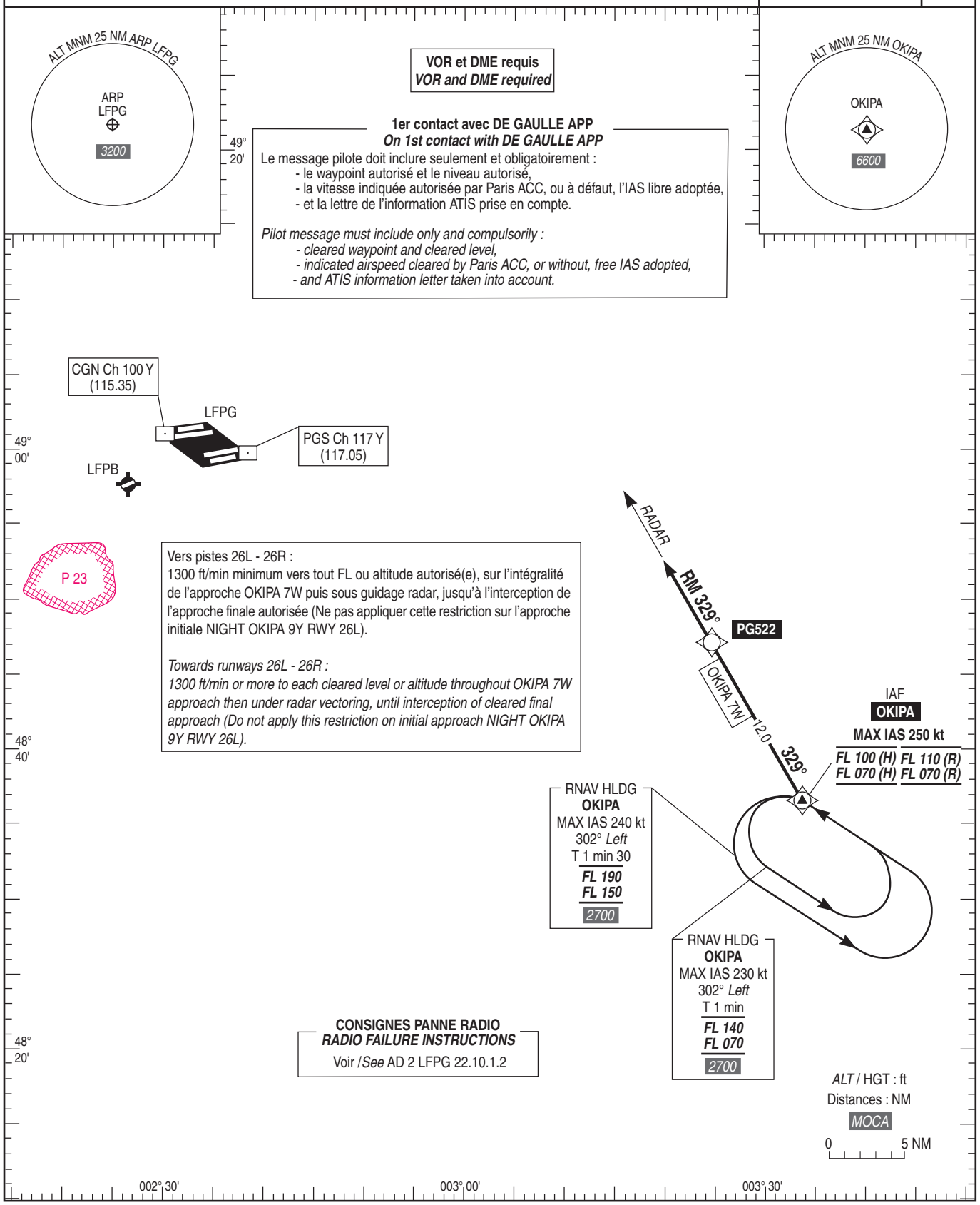
CAT A B C D

INA **RNAV** OKIPA 7W RWY 26L-26R-27L-27R

FREQ : Voir / *See* AD 2 LFPG IAC COM 01

RNAV 1
GNSS ou /*or* DME/DME

VAR
1°E
(2020)



VOR et DME requis
VOR and DME required

1er contact avec DE GAULLE APP
On 1st contact with DE GAULLE APP

Le message pilote doit inclure seulement et obligatoirement :
- le waypoint autorisé et le niveau autorisé,
- la vitesse indiquée autorisée par Paris ACC, ou à défaut, l'IAS libre adoptée,
- et la lettre de l'information ATIS prise en compte.

Pilot message must include only and compulsorily :
- *cleared waypoint and cleared level,*
- *indicated airspeed cleared by Paris ACC, or without, free IAS adopted,*
- *and ATIS information letter taken into account.*

Vers pistes 26L - 26R :
1300 ft/min minimum vers tout FL ou altitude autorisé(e), sur l'intégralité de l'approche OKIPA 7W puis sous guidage radar, jusqu'à l'interception de l'approche finale autorisée (Ne pas appliquer cette restriction sur l'approche initiale NIGHT OKIPA 9Y RWY 26L).

Towards runways 26L - 26R :
1300 ft/min or more to each cleared level or altitude throughout OKIPA 7W approach then under radar vectoring, until interception of cleared final approach (Do not apply this restriction on initial approach NIGHT OKIPA 9Y RWY 26L).

CONSIGNES PANNE RADIO
RADIO FAILURE INSTRUCTIONS
Voir /*See* AD 2 LFPG 22.10.1.2

© SIA