APPROCHE AUX INSTRUMENTS

Instrument approach

CAT A B C D

ALT AD : 392, ***THR : 392 (14 hPa)***

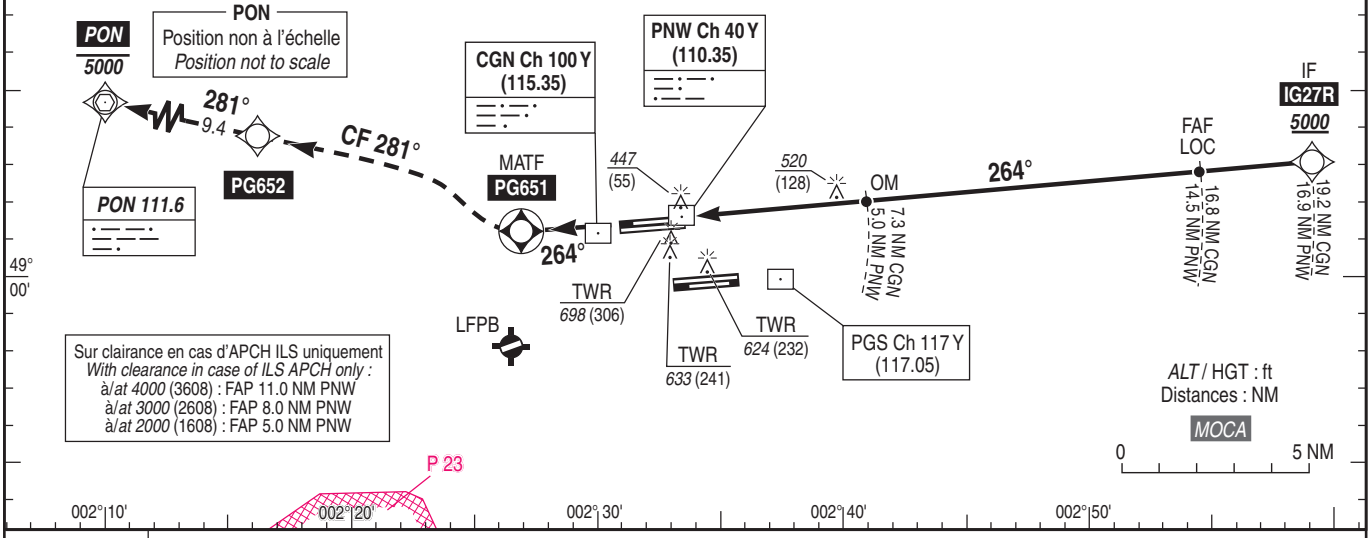
PARIS CHARLES **DE GAULLE**

FNA ILS CAT I ou/*or* CAT II et/*and* CAT III ou/*or* LOC RWY 27R

FREQ : Voir / *See* AD 2 LFPG IAC COM 01	API/*Missed APCH* : **RNAV 1**	**ILS/DME PNW 110.35** RDH : 54	VAR 1°E (2020)

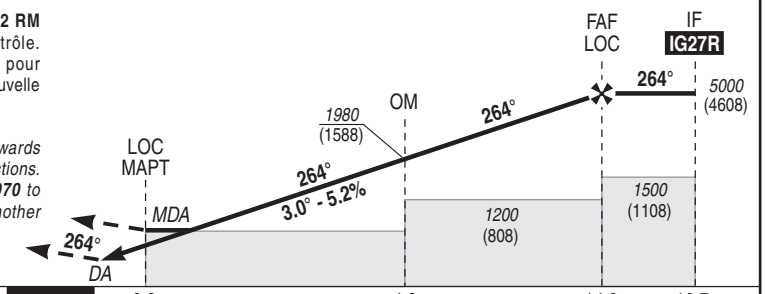
AVERTISSEMENTS / *WARNINGS*

DME requis / *required*
APCH : RWY 27R homologuée / *homologated* **CAT 2 et/*and* 3**
Approches simultanées avec RWY 26L ou 26R PARIS CDG et RWY 27 PARIS LE BOURGET : voir consignes AD 2 LFPG.22
Simultaneous APCH *with RWY 26L or 26R PARIS CDG and RWY 27 PARIS LE BOURGET : see instructions AD 2 LFPG.22*
Interception de l'axe de piste :
En raison des approches simultanées, toujours conserver le point IF IG27R dans le système de navigation en cas d'utilisation par le contrôle, et se conformer strictement à l'instruction du contrôle pour l'interception de l'axe, en cap ou en directe IG27R. Signaler dès que possible toute incapacité d'intercepter en directe IG27R.
Interception of RWY extended centreline :
Due to simultaneous APCH, always keep IF WPT IG27R in the navigation system in case of use by ATC, and strictly comply with ATC instruction for axis interception, with heading or direct-to IG27R. Report as soon as possible any incapacity to intercept with direct-to IG27R instruction.
EN L'ABSENCE D'INSTRUCTION DU CONTRÔLE : En route convergente sous un angle inférieur à 070°, intercepter l'axe FNA (sauf instruction préalable de traverser l'axe).
WITHOUT ATC INSTRUCTION : *On a course converging at an angle of less than 070°, intercept FNA axis (unless previously instructed to cross the axis).*
API : Tout risque connu de non-suivi de la procédure standard API (cause cisaillement de vent par exemple) doit être signalé au contrôle le plus tôt possible. Voir AD 2 LFPG 22.2.1.3
Missed APCH : *Any known chance of incapacity to perform standard missed APCH procedure (due to wind shear e.g.) must be reported to ATC as soon as possible. See AD 2 LFPG 22.2.1.3*



TA : 5000

API : Monter **dans l'axe** vers ***5000*** (4608) jusqu'à **PG651**. Continuer vers **PG652 RM 281°** puis vers **PON**, à ***5000*** (4608) **MAX**, et suivre les instructions du contrôle. En cas de panne radio en API, à **PON**, procéder jusqu'à **MOPAR** au **FL 070** pour intégrer l'attente (MAX IAS 230 kt, voir carte INA MOPAR 7W) ou effectuer une nouvelle procédure.
Monter à ***1300*** (908) avant d'accélérer en palier.
Missed APCH : Climb ***straight ahead*** *up to* ***5000*** *(4608) to* ***PG651****. Continue towards* ***PG652 MAG 281°****, then towards* ***PON*** *at* ***5000*** *(4608)* ***MAX****, and follow ATC instructions. In case of radio failure in missed APCH, at* ***PON****, proceed until* ***MOPAR*** *at* ***FL070*** *to integrate holding (MAX IAS 230 kt, see INA MOPAR 7W chart) or proceed to another INA procedure.*
Climb up to ***1300*** *(908) prior to level acceleration.*



THR ← (NM)	0.8	4.8	14.3	16.7
PNW ← (NM)	1	5	14.5	16.9
CGN ← (NM)	3.3	7.3	16.8	19.2

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / *vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.* REF HGT : *ALT THR*

CAT	ILS *DA* (H)	ILS RVR	ILS OCH CAT 1	ILS OCH CAT 2 (1)	LOC *MDA* (H)	LOC RVR	LOC OCH	MVL / *Circling* (2) 27R → 27L *MDA* (H)	MVL VIS
A	***600*** (200)	550	143	49	***770*** (380)	1000	375	***1000*** (610)	3000
B			155	59	***770*** (380)	1000	375	***1000*** (610)	3000
C			180	73	***770*** (380)	1000	375	***1100*** (700)	3700
D			192	85	***790*** (390)	1100	390	***1100*** (700)	4300
DL			197	86	-				

DME PNW							
NM	**14**	**13**	**12**	**11**	**10**	**9**	**8**
ALT (HGT)	***4840*** (4448)	***4530*** (4138)	***4210*** (3818)	***3890*** (3498)	***3570*** (3178)	***3250*** (2858)	***2930*** (2538)
	7	**6**	**5**	**4**	**3**	**2**	
	2610 (2218)	***2300*** (1908)	***1980*** (1588)	***1660*** (1268)	***1340*** (948)	***1020*** (628)	

Observations /*Remarks* : (1) Base OCH / *OCH base* : NIL
(2) MVL/*Circling* : voir/*see* AD 2 LFPG.20

FAF - THR 14.3 NM	70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	160 kt	185 kt
	12 min 16	10 min 06	8 min 35	7 min 28	6 min 36	5 min 22	4 min 38
VSP (ft/min)	370	450	530	610	685	845	980

© SIA