

**APPROCHE AUX INSTRUMENTS**

**PARIS CHARLES DE GAULLE**

Instrument approach

CAT A B C D

ALT AD : 392, THR : 317 (12 hPa)

FNA RNP RWY 26L

<p><b>FREQ :</b> Voir / See AD 2 LFPG COM 01</p>	<p><b>RNP APCH</b></p> <p>Procédures LNAV NON autorisées pendant les opérations simultanées. Utilisation du FD ou de l'AP fournissant un guidage de trajectoire RNP requis durant les opérations simultanées. Fonction du FMS permettant d'intercepter l'axe de la piste suite à un guidage radar. LNAV procedures NOT authorized during simultaneous operations. Use of FD or AP providing RNP track guidance required during simultaneous operations. FMS function allowing the interception of the runway centerline after radar vectoring.</p>	<p><b>EGNOS</b> <b>CH 61919</b> <b>E 26 A</b> RDH/TCH : 57</p>	<p><b>VAR</b> 1°E (2020)</p>
--	--	--	--------------------------------------

**AVERTISSEMENTS / WARNINGS**

Prévenir l'ATC si seulement capacité LNAV / Advise ATC if only LNAV capable

**Approches simultanées** avec RWY 27R ou 27L PARIS CDG et RWY 27 PARIS LE BOURGET : voir consignes AD 2 LFPG.22  
**Simultaneous APCH with RWY 27R or 27L PARIS CDG and RWY 27 PARIS LE BOURGET :** see instructions AD 2 LFPG.22

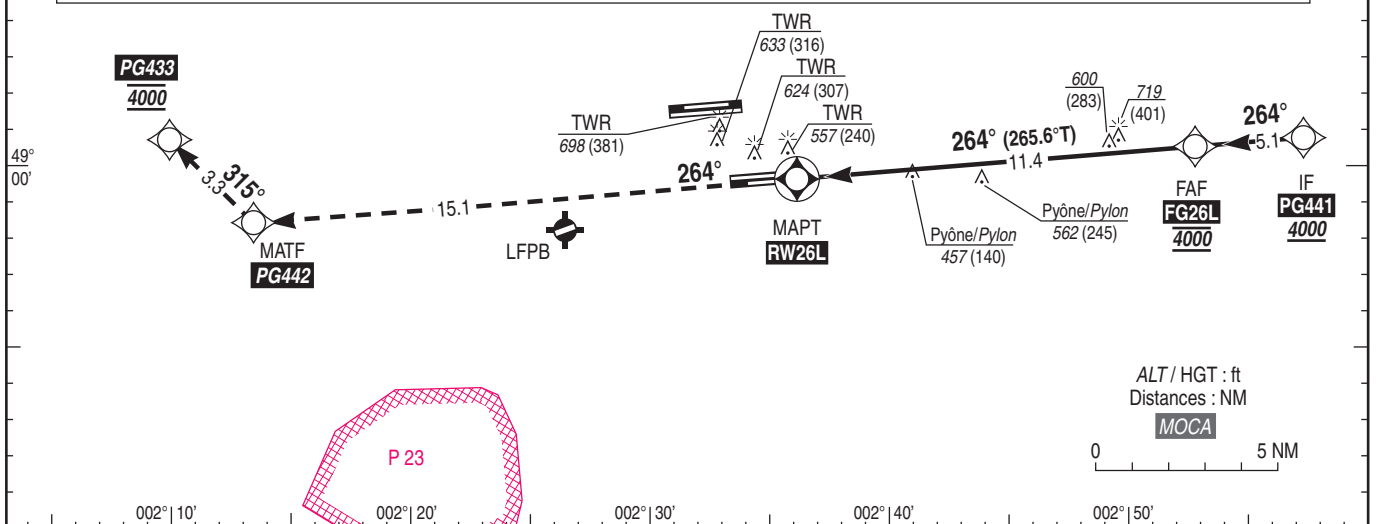
**Interception de l'axe de piste :**  
Prévoir un guidage radar ou une instruction en direct PG441 pour rejoindre l'axe de piste. Voir AD 2 LFPG 22.1.3  
En raison des approches simultanées, toujours conserver le point IF PG441 dans le système de navigation en cas d'utilisation par le contrôle, et se conformer strictement à l'instruction du contrôle (en cap ou en directe PG441). Signaler dès que possible toute incapacité d'intercepter l'axe en directe PG441.

**Interception of RWY extended centreline :**  
Expect radar vectoring or direct-to PG441 instruction to RWY extended centreline. See AD2 LFPG 22.1.3.  
Due to simultaneous APCH, always keep IF WPT PG441 in the navigation system in case of use by ATC, and strictly comply with ATC instruction (with heading or direct-to PG441). Report as soon as possible any incapacity to intercept the axis with direct-to PG441 instruction.

**EN L'ABSENCE D'INSTRUCTION DU CONTRÔLE :** En route convergente sous un angle inférieur à 070°, intercepter l'axe FNA (sauf instruction préalable de traverser l'axe).  
**WITHOUT ATC INSTRUCTION :** On a course converging at an angle of less than 070°, intercept FNA axis (unless previously instructed to cross the axis).

**API :** Tout risque connu de non-suivi de la procédure standard API (cause cisaillement de vent par exemple) doit être signalé au contrôle le plus tôt possible. Voir AD 2 LFPG 22.2.1.3  
**Missed APCH :** Any known chance of incapacity to perform standard missed APCH procedure (due to wind shear e.g.) must be reported to ATC as soon as possible. See AD 2 LFPG 22.2.1.3

**T° MNM Baro-VNAV : - 20°C**



**TA : 5000**

API : Monter **dans l'axe** vers 4000 (3683) vers PG442. Continuer vers PG433 à 4000 (3683), et suivre les instructions du contrôle.  
En cas de panne radio en API, à PG433, procéder jusqu'à **MOPAR** au FL 070 pour intégrer l'attente (MAX IAS 230 kt, voir carte INA MOPAR 7W) ou effectuer une nouvelle procédure.  
Monter à 1200 (883) avant d'accélérer en palier.  
**Missed APCH :** Climb **straight ahead** up to 4000 (3683) towards PG442. Continue towards PG433 at 4000 (3683) and follow ATC instructions.  
In case of radio failure in missed APCH, at PG433, proceed until **MOPAR** at FL070 to integrate holding (MAX IAS 230 kt, see INA MOPAR 7W chart) or proceed to another INA procedure.  
Climb up to 1200 (883) prior to level acceleration.

THR ← (NM) 0 4.8 11.4 16.5

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres. REF HGT : ALT THR

CAT	LPV			LNAV-VNAV			LNAV			MVL / Circling (1) 26L → 26R		DIST RWY26L																																				
	DA (H)	RVR	OCH	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS																																					
A			139	630 (310)	700	309	740 (420)	1200	414	1000 (680)	3000	<table border="1"> <tr> <td>NM</td> <td>11</td> <td>10</td> <td>9</td> <td>8</td> <td>7</td> </tr> <tr> <td>ALT</td> <td>3880</td> <td>3560</td> <td>3240</td> <td>2920</td> <td>2600</td> </tr> <tr> <td>(HGT)</td> <td>(3563)</td> <td>(3243)</td> <td>(2923)</td> <td>(2603)</td> <td>(2283)</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>5</td> <td>4</td> <td>3</td> <td>2</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2280</td> <td>1970</td> <td>1650</td> <td>1330</td> <td>1010</td> <td></td> </tr> <tr> <td>(1963)</td> <td>(1653)</td> <td>(1333)</td> <td>(1013)</td> <td>(693)</td> <td></td> </tr> </table>	NM	11	10	9	8	7	ALT	3880	3560	3240	2920	2600	(HGT)	(3563)	(3243)	(2923)	(2603)	(2283)	6	5	4	3	2		2280	1970	1650	1330	1010		(1963)	(1653)	(1333)	(1013)	(693)	
NM	11	10	9	8	7																																											
ALT	3880	3560	3240	2920	2600																																											
(HGT)	(3563)	(3243)	(2923)	(2603)	(2283)																																											
6	5	4	3	2																																												
2280	1970	1650	1330	1010																																												
(1963)	(1653)	(1333)	(1013)	(693)																																												
B			149	640 (320)	700	319	740 (420)	1200	414	1000 (680)	3000																																					
C	520 (200)	550	172	660 (340)	800	340	740 (420)	1200	414	1100 (780)	3700																																					
D			183	690 (370)	1000	367	750 (430)	1300	429	1100 (780)	4300																																					
DL			189																																													

Observations / Remarks : (1) MVL : voir consignes LFPG AD 2.20 / Circling : see instructions LFPG AD 2.20.  
Panne de guidage GNSS durant l'approche / Loss of GNSS guidance during approach : voir/see ENR 1.5.

FAF - THR	11.4 NM	70 kt 9 min 46	85 kt 8 min 02	100 kt 6 min 50	115 kt 5 min 56	130 kt 5 min 15	160 kt 4 min 16	185 kt 3 min 42
VSP (ft/min)		370	450	530	610	685	845	980