

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

PARIS CHARLES DE GAULLE

Instrument approach

CAT A B C D

ALT AD : 392, THR : 337 (12 hPa)

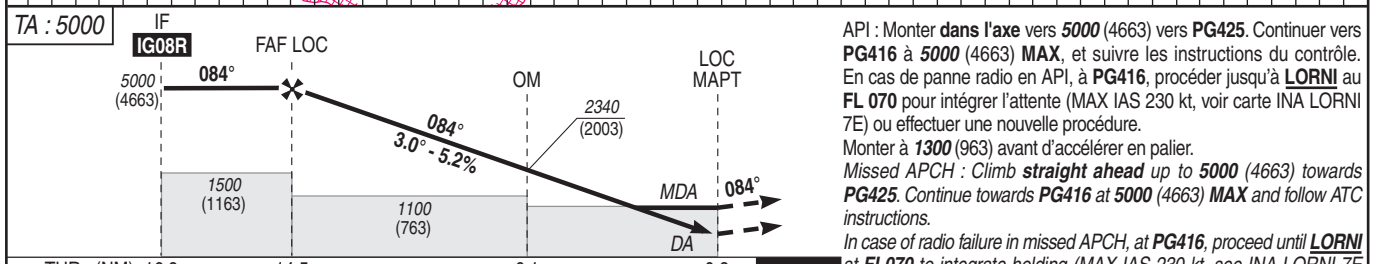
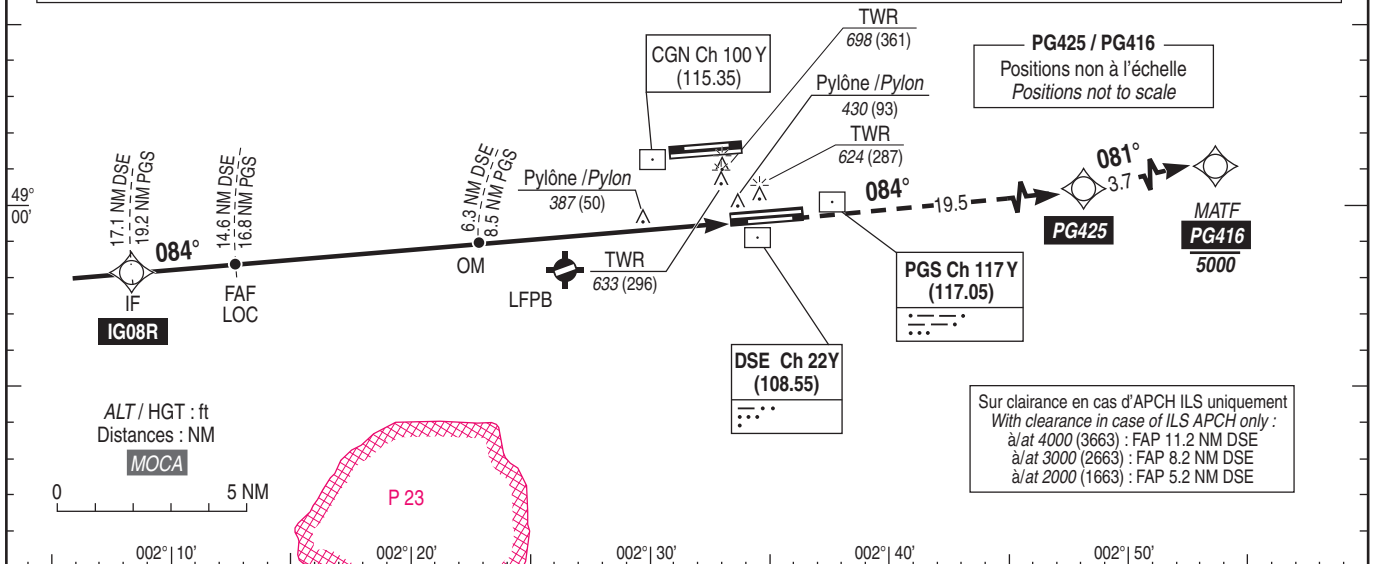
FNA ILS CAT I ou/or CAT II et/and CAT III ou/or LOC RWY 08R

FREQ : Voir / See AD 2 LFPG COM 01	API/Missed APCH : RNAV 1	ILS - DME DSE 108.55 RDH : 54	VAR 1°E (2020)
------------------------------------	------------------------------------	--	----------------------

AVERTISSEMENTS / WARNINGS



DME requis / required
APCH : RWY 08R homologuée / homologated CAT 2 et/and 3
Approches simultanées avec RWY 09L ou 09R PARIS CDG et RWY 07 PARIS LE BOURGET : voir consignes AD 2 LFPG.22
Simultaneous APCH with RWY 09L or 09R PARIS CDG and RWY 07 PARIS LE BOURGET : see instructions AD 2 LFPG.22
Interception de l'axe de piste :
En raison des approches simultanées, toujours conserver le point IF IG08R dans le système de navigation en cas d'utilisation par le contrôle, et se conformer strictement à l'instruction du contrôle pour l'interception de l'axe, en cap ou en directe IG08R. Signaler dès que possible toute incapacité d'intercepter en directe IG08R.
Interception of RWY extended centreline :
Due to simultaneous APCH, always keep IF WPT IG08R in the navigation system in case of use by ATC, and strictly comply with ATC instruction for axis interception with heading or direct-to IG08R. Report as soon as possible any incapacity to intercept with direct-to IG08R instruction.
EN L'ABSENCE D'INSTRUCTION DU CONTRÔLE : En route convergente sous un angle inférieur à 070°, intercepter l'axe FNA (sauf instruction préalable de traverser l'axe).
WITHOUT ATC INSTRUCTION : On a course converging at an angle of less than 070°, intercept FNA axis (unless previously instructed to cross the axis).
API : Tout risque connu de non-suivi de la procédure standard API (cause cisaillement de vent par exemple) doit être signalé au contrôle le plus tôt possible. Voir AD 2 LFPG 22.2.1.3
Missed APCH : Any known chance of incapacity to perform standard missed APCH procedure (due to wind shear e.g.) must be reported to ATC as soon as possible. See AD 2 LFPG 22.2.1.3



→ THR (NM)	16.9	14.5	6.1	0.8
→ DSE (NM)	17.1	14.6	6.3	1
→ PGS (NM)	19.2	16.8	8.5	3.2

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres. REF HGT : ALT THR

CAT	ILS		LOC			MVL/Circling (2) 08R → 08L		DME DSE								
	DA (H)	RVR	OCH CAT 1	OCH CAT 2 (1)	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	NM	14	13	12	11	10	9
A			140	49	680 (340)	800	337	1000 (660)	3000	ALT	4790	4470	4150	3840	3520	3200
B			151	59	700 (360)	900	360	1000 (660)	3000	(HGT)	(4453)	(4133)	(3813)	(3503)	(3183)	(2863)
C	540 (200)	550	179	72	730 (390)	1100	384	1100 (760)	3700	8	7	6	5	4	3	2
D			188	84	740 (410)	1200	403	1100 (760)	4300	2880	2560	2240	1920	1610	1290	970
DL			195	85						(2543)	(2223)	(1903)	(1583)	(1273)	(953)	(633)

Observations / Remarks : (1) Base OCH / OCH Base : NIL
(2) MVL/Circling : voir/see AD 2 LFPG.20

FAF - THR	14.5 NM	70 kt 12 min 24	85 kt 10 min 13	100 kt 8 min 41	115 kt 7 min 33	130 kt 6 min 41	160 kt 5 min 26	185 kt 4 min 42
VSP (ft/min)		370	450	530	610	685	845	980