

MOUVEMENTS A LA SURFACE

Ground movements

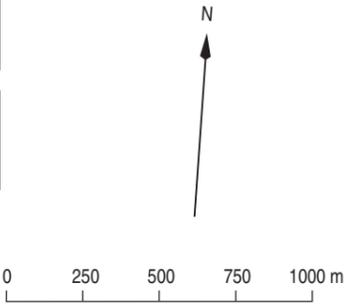
FACE EST/EAST

PARIS CHARLES DE GAULLE

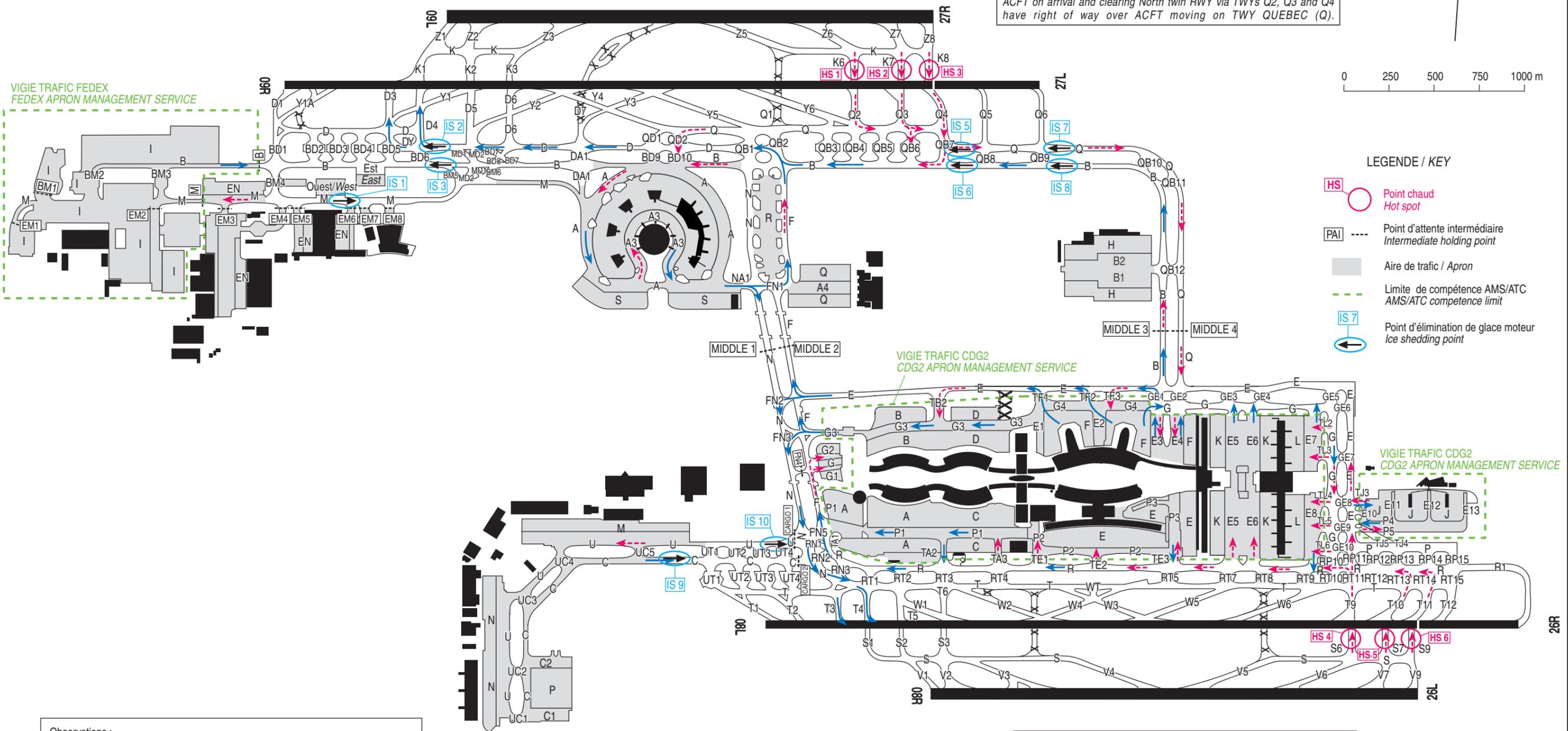
**CONFIGURATION FACE EST :**  
**EAST CONFIGURATION :**  
**PISTES 09L, 09R, 08L et 08R en service**  
**RWY 09L, 09R, 08L and 08R in use**  
-----> ARR      <----- DEP

Les appareils circulant sur la voie QUEBEC (Q), doivent laisser la priorité aux appareils à l'arrivée sortant du doublet Nord par les voies Q2, Q3 et Q4.  
*ACFT moving on TWY QUEBEC (Q), must yield right of way to ACFT on arrival and clearing North twin RWY via TWYs Q2, Q3 and Q4.*

Les appareils à l'arrivée sortant du doublet Nord par les voies Q2, Q3 et Q4 sont prioritaires par rapport aux appareils circulant sur la voie QUEBEC (Q).  
*ACFT on arrival and clearing North twin RWY via TWYs Q2, Q3 and Q4 have right of way over ACFT moving on TWY QUEBEC (Q).*



VIGIE TRAFIC FEDEX  
FEDEX APRON MANAGEMENT SERVICE



- LEGENDE / KEY**
- HS   Point chaud / Hot spot
  - PAI Point d'attente intermédiaire / Intermediate holding point
  - Aire de trafic / Apron
  - Limite de compétence AMS/ATC / AMS/ATC competence limit
  - IS 7 Point d'élimination de glace moteur / Ice shedding point

**Observations :**

- Voie de circulation T6 : pente 3% entre RWY 08L/26R et T.
- Voie de circulation FN4 interdite aux ACFT > à 80 t.
- Voie P2, entre les voies TE1 et TE3, distance de séparation 38 m au lieu de 42,5 m.

**Remarks :**

- TWY T6 : 3% slope between RWY 08L/26R and T.
- TWY FN4 prohibited to ACFT > 80 t.
- TWY P2, between TWYs TE1 and TE3, spacing distance 38 m instead of 42.5 m.

Les appareils circulant sur la voie TANGO (T), doivent laisser la priorité aux appareils à l'arrivée sortant du doublet Sud par les voies T9, T10 et T11.  
*ACFT moving on TWY TANGO (T), must yield right of way to ACFT on arrival and clearing South twin RWY via TWYs T9, T10 and T11.*

Les appareils à l'arrivée sortant du doublet Sud par les voies T9, T10 et T11, sont prioritaires par rapport aux appareils circulant sur la voie TANGO (T).  
*ACFT on arrival and clearing South twin RWY via TWYs T9, T10 and T11 have right of way over ACFT moving on TWY TANGO (T).*