

## PARIS LE BOURGET (LFPB)

SID RNAV RWY 25			
SID	Itinéraires / Routes	Clr Initiale Initial clearance	RMK
<b>OKASI 5C</b> DME critique/ Critical DME : NIL	DEP INI CONV jusqu'à <u>PB 253</u> puis direct jusqu'à <u>PB 256</u> . Direct vers DOPAP puis vers ODEBU. Vers OKASI. MAX IAS 280kt <i>DEP INI CONV to <u>PB 253</u> then direct to <u>PB 256</u>. Direct to DOPAP then to ODEBU. To OKASI. MAX IAS 280kt</i>	FL 070 (R) (1)	NIL
<b>PILUL 5C</b> DME critique/ Critical DME : NIL	DEP INI CONV jusqu'à <u>PB 253</u> puis direct jusqu'à <u>PB 256</u> . Direct vers <b>OXCEL</b> puis vers PEKIM. Vers PILUL. MAX IAS 280kt <i>DEP INI CONV to <u>PB 253</u> then direct to <u>PB 256</u>. Direct to <b>OXCEL</b> then to PEKIM. To PILUL. MAX IAS 280kt</i>	FL 070 (R) (1)	NIL
<b>AGOPA 5F</b> DME critique/ Critical DME : NIL	DEP INI CONV jusqu'à <u>PB 253</u> puis direct vers PB 258. Vers RBT puis vers ADADA. Vers AGOPA. MAX IAS 280kt <i>DEP INI CONV to <u>PB 253</u> then direct to PB 258. To RBT then to ADADA. To AGOPA. MAX IAS 280kt</i>	FL 070 (R) (1)	NIL
<b>ERIXU 5F</b> DME critique/ Critical DME : NIL	DEP INI CONV jusqu'à <u>PB 253</u> puis direct vers PB 258. Vers RBT puis vers EDOXA. Vers ERIXU. MAX IAS 280kt <i>DEP INI CONV to <u>PB 253</u> then direct to PB 258. To RBT then to EDOXA. To ERIXU. MAX IAS 280kt</i>	FL 070 (R) (1)	NIL
<b>LATRA 5F</b> DME critique/ Critical DME : NIL	DEP INI CONV jusqu'à <u>PB 253</u> puis direct jusqu'à <u>PB 256</u> . Direct vers DEROL puis vers LALUX. Vers LATRA. MAX IAS 280kt <i>DEP INI CONV to <u>PB 253</u> then direct to <u>PB 256</u>. Direct to DEROL then to LALUX. To LATRA. MAX IAS 280kt</i>	FL 070 (R) (1)	NIL
<b>OKASI 5F</b> DME critique/ Critical DME : NIL	DEP INI CONV jusqu'à <u>PB 253</u> puis direct jusqu'à <u>PB 256</u> . Direct vers DOPAP puis vers ODEBU. Vers OKASI. MAX IAS 280kt <i>DEP INI CONV to <u>PB 253</u> then direct to <u>PB 256</u>. Direct to DOPAP then to ODEBU. To OKASI. MAX IAS 280kt</i>	FL 070 (R) (1)	NIL
<b>PILUL 5F</b> DME critique/ Critical DME : NIL	DEP INI CONV jusqu'à <u>PB 253</u> puis direct jusqu'à <u>PB 256</u> . Direct vers <b>OXCEL</b> puis vers PEKIM. Vers PILUL. MAX IAS 280kt <i>DEP INI CONV to <u>PB 253</u> then direct to <u>PB 256</u>. Direct to <b>OXCEL</b> then to PEKIM. To PILUL. MAX IAS 280kt</i>	FL 070 (R) (1)	NIL
<b>LGL 5C</b> DME critique/ Critical DME : NIL	DEP INI CONV jusqu'à <u>PB 253</u> puis direct vers PG 286. Vers LESGA puis vers LGL. <i>DEP INI CONV to <u>PB 253</u> then direct to PG 286. To LESGA then to LGL.</i>	4000 AMSL (R) (1) 4000 AMSL (H) (1)	Voir utilisation / See use : UN 502 – UN 491 – UT 176 – UT 190
<b>EVX 5C</b> DME critique/ Critical DME : NIL	DEP INI CONV jusqu'à <u>PB 253</u> puis direct vers PG 286. Vers EVX. <i>DEP INI CONV to <u>PB 253</u> then direct to PG 286. To EVX.</i>	4000 AMSL (R) (1) 4000 AMSL (H) (1)	Voir utilisation / See use : UT 300 – UT 176
<b>LGL 5F</b> DME critique/ Critical DME : NIL	DEP INI CONV jusqu'à <u>PB 253</u> puis direct vers PG 286. Vers LESGA puis vers LGL. <i>DEP INI CONV to <u>PB 253</u> then direct to PG 286. To LESGA then to LGL.</i>	4000 AMSL (R) (1) 4000 AMSL (H) (1)	Voir utilisation / See use : UN 502 – UN 491 – UT 176 – UT 190
<b>EVX 5F</b> DME critique/ Critical DME : NIL	DEP INI CONV jusqu'à <u>PB 253</u> puis direct vers PG 286. Vers EVX. <i>DEP INI CONV to <u>PB 253</u> then direct to PG 286. To EVX.</i>	4000 AMSL (R) (1) 4000 AMSL (H) (1)	Voir utilisation / See use : UT 300 – UT 176