

PARIS LE BOURGET (LFPB)

SID RNAV RWY 21			
SID	Itinéraires / Routes	Clr Initiale Initial clearance	RMK
RANUX 5P (3) (6)	Monter sur la route 204°MAG, à 550 pieds ou au-dessus direct jusqu'à <u>PB253</u> MAX IAS 205KT, puis direct jusqu'à <u>PB 256</u> . Direct vers PIVER puis vers CLM. Vers NEPAR puis vers RANUX. <i>Climb on track 204°MAG, at or above 550ft direct to <u>PB253</u> MAX IAS 205KT, then direct to <u>PB 256</u>. Direct to PIVER then to CLM. To NEPAR then to RANUX.</i>	FL 070 (R) (1) FL 070 (H) (1)	Voir utilisation / See use : UN 858
LANVI 5P (2) (3)	Monter sur la route 204°MAG, à 550 pieds ou au-dessus direct jusqu'à <u>PB253</u> MAX IAS 205KT, puis direct jusqu'à <u>PB 256</u> . Direct vers PIVER puis vers CLM. Vers LUPAM puis vers LASIV. Vers LANVI. <i>Climb on track 204°MAG, at or above 550ft direct to <u>PB253</u> MAX IAS 205KT, then direct to <u>PB 256</u>. Direct to PIVER then to CLM. To LUPAM then to LASIV. To LANVI.</i>	FL 070 (R) (1)	Voir utilisation / See use : UM 164 - UN 491
BAXIR 5P 115 < FL < 195	Monter sur la route 204°MAG, à 550 pieds ou au-dessus direct jusqu'à <u>PB253</u> MAX IAS 205KT, puis direct jusqu'à <u>PB 256</u> . Direct vers PIVER puis vers CLM. Vers BEKOS puis vers BAXIR. <i>Climb on track 204°MAG, at or above 550ft direct to <u>PB253</u> MAX IAS 205KT, then direct to <u>PB 256</u>. Direct to PIVER then to CLM. To BEKOS then to BAXIR.</i>	FL 070 (R) (1) FL 070 (H) (1)	Voir utilisation / See use : A 6 - B 13
BUBLI 5P (3)	Monter sur la route 204°MAG, à 550 pieds ou au-dessus direct jusqu'à <u>PB253</u> MAX IAS 205KT, puis direct jusqu'à <u>PB 256</u> . Direct vers PIVER puis vers CLM. Vers BEKOS puis vers BUBLI. <i>Climb on track 204°MAG, at or above 550ft direct to <u>PB253</u> MAX IAS 205KT, then direct to <u>PB 256</u>. Direct to PIVER then to CLM. To BEKOS then to BUBLI.</i>	FL 070 (R) (1) FL 070 (H) (1)	Voir utilisation / See use : UG 42
AGOPA 5P	Monter sur la route 204°MAG, à 550 pieds ou au-dessus direct jusqu'à <u>PB253</u> MAX IAS 205KT, puis direct vers PB 258. Vers RBT puis vers ADADA. Vers AGOPA. <i>Climb on track 204°MAG, at or above 550ft direct to <u>PB253</u> MAX IAS 205KT, then direct to PB 258. To RBT then to ADADA. To AGOPA.</i>	FL 070 (R) (1)	NIL
ERIXU 5P	Monter sur la route 204°MAG, à 550 pieds ou au-dessus direct jusqu'à <u>PB253</u> MAX IAS 205KT, puis direct vers PB 258. Vers RBT puis vers EDOXA. Vers ERIXU. <i>Climb on track 204°MAG, at or above 550ft direct to <u>PB253</u> MAX IAS 205KT, then direct to PB 258. To RBT then to EDOXA. To ERIXU.</i>	FL 070 (R) (1)	NIL
LATRA 5P	Monter sur la route 204°MAG, à 550 pieds ou au-dessus direct jusqu'à <u>PB253</u> MAX IAS 205KT, puis direct jusqu'à <u>PB 256</u> . Direct vers DEROL puis vers LALUX. Vers LATRA. <i>Climb on track 204°MAG, at or above 550ft direct to <u>PB253</u> MAX IAS 205KT, then direct to <u>PB 256</u>. Direct to DEROL then to LALUX. To LATRA.</i>	FL 070 (R) (1)	NIL
OKASI 5P	Monter sur la route 204°MAG, à 550 pieds ou au-dessus direct jusqu'à <u>PB253</u> MAX IAS 205KT, puis direct jusqu'à <u>PB 256</u> . Direct vers DOPAP puis vers ODEBU. Vers OKASI. <i>Climb on track 204°MAG, at or above 550ft direct to <u>PB253</u> MAX IAS 205KT, then direct to <u>PB 256</u>. Direct to DOPAP then to ODEBU. To OKASI.</i>	FL 070 (R) (1)	NIL
PILUL 5P	Monter sur la route 204°MAG, à 550 pieds ou au-dessus direct jusqu'à <u>PB253</u> MAX IAS 205KT, puis direct jusqu'à <u>PB 256</u> . Direct vers OXCEL puis vers PEKIM. Vers PILUL. <i>Climb on track 204°MAG, at or above 550ft direct to <u>PB253</u> MAX IAS 205KT, then direct to <u>PB 256</u>. Direct to OXCEL then to PEKIM. To PILUL.</i>	FL 070 (R) (1)	NIL
LGL 5P	Monter sur la route 204°MAG, à 550 pieds ou au-dessus direct jusqu'à <u>PB253</u> MAX IAS 205KT, puis direct vers PG 286. Vers LESGA puis vers LGL. <i>Climb on track 204°MAG, at or above 550ft direct to <u>PB253</u> MAX IAS 205KT, then direct to PG 286. To LESGA then to LGL.</i>	4000 AMSL (R) (1) 4000 AMSL (H) (1)	Voir utilisation / See use : UN 502 – UN 491 – UT 176 – UT 190
EVX 5P	Monter sur la route 204°MAG, à 550 pieds ou au-dessus direct jusqu'à <u>PB253</u> MAX IAS 205KT, puis direct vers PG 286. Vers EVX. <i>Climb on track 204°MAG, at or above 550ft direct to <u>PB253</u> MAX IAS 205KT, then direct to PG 286. To EVX.</i>	4000 AMSL (R) (1) 4000 AMSL (H) (1)	Voir utilisation / See use : UT 300 – UT 176