

## PARIS LE BOURGET (LFPB)

SID RNAV RWY 21			
SID	Itinéraires / Routes	Clr Initiale Initial clearance	RMK
BUBLI 5Q	Monter sur la route 204°MAG, à 550 pieds ou au-dessus tourner à gauche direct jusqu'à <u>PB093</u> MAX IAS 205KT (4)(5), puis direct jusqu'à <u>PB 094</u> . Direct jusqu'à <u>PB 098</u> puis direct <u>BEKOS</u> . Vers <u>BUBLI</u> . <i>Climb on track 204°MAG, at or above 550ft turn left direct to <u>PB093</u> MAX IAS 205KT (4)(5), then direct to <u>PB 094</u>. Direct to <u>PB 098</u> then to <u>BEKOS</u>. To <u>BUBLI</u>.</i>	4000 AMSL (R) (1) 4000 AMSL (H) (1)	Voir utilisation / See use : UG 42
AGOPA 5Q	Monter sur la route 204°MAG, à 550 pieds ou au-dessus tourner à gauche direct jusqu'à <u>PB093</u> MAX IAS 205KT (4)(5), puis direct vers <u>PG 101</u> . Vers <u>OXCEL</u> puis vers <u>ABOBO</u> . Vers <u>ADADA</u> puis vers <u>AGOPA</u> . MAX IAS 280kt <i>Climb on track 204°MAG, at or above 550ft turn left direct to <u>PB093</u> MAX IAS 205KT (4)(5), then direct to <u>PG 101</u>. To <u>OXCEL</u> then to <u>ABOBO</u>. To <u>ADADA</u> then to <u>AGOPA</u>. MAX IAS 280kt</i>	FL 070 (R) (1)	NIL
ERIXU 5Q	Monter sur la route 204°MAG, à 550 pieds ou au-dessus tourner à gauche direct jusqu'à <u>PB093</u> MAX IAS 205KT (4)(5), puis direct vers <u>PG 101</u> . Vers <u>OXCEL</u> puis vers <u>ABOBO</u> . Vers <u>EDOXA</u> puis vers <u>ERIXU</u> . MAX IAS 280kt <i>Climb on track 204°MAG, at or above 550ft turn left direct to <u>PB093</u> MAX IAS 205KT (4)(5), then direct to <u>PG 101</u>. To <u>OXCEL</u> then to <u>ABOBO</u>. To <u>EDOXA</u> then to <u>ERIXU</u>. MAX IAS 280kt</i>	FL 070 (R) (1)	NIL
LATRA 5Q	Monter sur la route 204°MAG, à 550 pieds ou au-dessus tourner à gauche direct jusqu'à <u>PB093</u> MAX IAS 205KT (4)(5), puis direct jusqu'à <u>PB 094</u> . Direct vers <u>PG 102</u> puis vers <u>LAPAX</u> . Vers <u>LALUX</u> puis vers <u>LATRA</u> . MAX IAS 280kt <i>Climb on track 204°MAG, at or above 550ft turn left direct to <u>PB093</u> MAX IAS 205KT (4)(5), then direct to <u>PB 094</u>. Direct to <u>PG 102</u> then to <u>LAPAX</u>. To <u>LALUX</u> then to <u>LATRA</u>. MAX IAS 280kt</i>	FL 070 (R) (1)	NIL
OKASI 5Q	Monter sur la route 204°MAG, à 550 pieds ou au-dessus tourner à gauche direct jusqu'à <u>PB093</u> MAX IAS 205KT (4)(5), puis direct jusqu'à <u>PB 094</u> . Direct vers <u>OSTIP</u> puis vers <u>ODEBU</u> . Vers <u>OKASI</u> . MAX IAS 280kt <i>Climb on track 204°MAG, at or above 550ft turn left direct to <u>PB093</u> MAX IAS 205KT (4)(5), then direct to <u>PB 094</u>. Direct to <u>OSTIP</u> then to <u>ODEBU</u>. To <u>OKASI</u>. MAX IAS 280kt</i>	FL 070 (R) (1)	NIL
PILUL 5Q	Monter sur la route 204°MAG, à 550 pieds ou au-dessus tourner à gauche direct jusqu'à <u>PB093</u> MAX IAS 205KT (4)(5), puis direct vers <u>PB 095</u> . Vers <u>CLM</u> puis vers <u>MLN</u> . Vers <u>PEKIM</u> puis vers <u>PILUL</u> . MAX IAS 280kt <i>Climb on track 204°MAG, at or above 550ft turn left direct to <u>PB093</u> MAX IAS 205KT (4)(5), then direct to <u>PB 095</u>. To <u>CLM</u> then to <u>MLN</u>. To <u>PEKIM</u> then to <u>PILUL</u>. MAX IAS 280kt</i>	FL 070 (R) (1)	NIL
LGL 5Q	Monter sur la route 204°MAG, à 550 pieds ou au-dessus tourner à gauche direct jusqu'à <u>PB093</u> MAX IAS 205KT (4)(5), puis direct vers <u>KELUD</u> . Vers <u>LGL</u> . <i>Climb on track 204°MAG, at or above 550ft turn left direct to <u>PB093</u> MAX IAS 205KT (4)(5), then direct to <u>KELUD</u>. To <u>LGL</u>.</i>	FL 070 (R) (1) FL 070 (H) (1)	Voir utilisation / See use : UN 502 – UN 491 – UT 176 – UT 190
EVX 5Q	Monter sur la route 204°MAG, à 550 pieds ou au-dessus tourner à gauche direct jusqu'à <u>PB093</u> MAX IAS 205KT (4)(5), puis direct vers <u>KELUD</u> . Vers <u>EVX</u> . <i>Climb on track 204°MAG, at or above 550ft turn left direct to <u>PB093</u> MAX IAS 205KT (4)(5), then direct to <u>KELUD</u>. To <u>EVX</u>.</i>	FL 070 (R) (1) FL 070 (H) (1)	Voir utilisation / See use : UT 300 – UT 176
OPALE 5P	Monter sur la route 204°MAG, à 550 pieds ou au-dessus direct jusqu'à <u>PB252</u> MAX IAS 205KT, puis direct jusqu'à <u>PB254</u> , puis direct vers <u>BOV</u> . Vers <u>OPALE</u> . <i>Climb on track 204°MAG, at or above 550ft direct to <u>PB252</u> MAX IAS 205KT, then direct to <u>PB254</u>, then direct to <u>BOV</u>. To <u>OPALE</u>.</i>	3000 AMSL (R) (1) 3000 AMSL (H) (1)	Voir utilisation / See use : UT 421
ATREX 5P	Monter sur la route 204°MAG, à 550 pieds ou au-dessus direct jusqu'à <u>PB252</u> MAX IAS 205KT, puis direct jusqu'à <u>PB254</u> , puis direct vers <u>ATREX</u> . <i>Climb on track 204°MAG, at or above 550ft direct to <u>PB252</u> MAX IAS 205KT, then direct to <u>PB254</u>, then direct to <u>ATREX</u>.</i>	3000 AMSL (R) (1) 3000 AMSL (H) (1)	Voir utilisation / See use : UT 225
NURMO 5P	Monter sur la route 204°MAG, à 550 pieds ou au-dessus direct jusqu'à <u>PB252</u> MAX IAS 205KT, puis direct jusqu'à <u>PB254</u> , puis direct vers <u>NURMO</u> . <i>Climb on track 204°MAG, at or above 550ft direct to <u>PB252</u> MAX IAS 205KT, then direct to <u>PB254</u>, then direct to <u>NURMO</u>.</i>	3000 AMSL (R) (1) 3000 AMSL (H) (1)	Voir utilisation / See use : UN 874
DIKOL 5P 115 < FL < 195	Monter sur la route 204°MAG, à 550 pieds ou au-dessus direct jusqu'à <u>PB253</u> MAX IAS 205KT, puis direct jusqu'à <u>PB 256</u> . Direct vers <u>PIVER</u> puis vers <u>CLM</u> . Vers <u>NEPAR</u> puis vers <u>DIKOL</u> . <i>Climb on track 204°MAG, at or above 550ft direct to <u>PB253</u> MAX IAS 205KT, then direct to <u>PB 256</u>. Direct to <u>PIVER</u> then to <u>CLM</u>. To <u>NEPAR</u> then to <u>DIKOL</u>.</i>	FL 070 (R) (1) FL 070 (H) (1)	Voir utilisation / See use : J 10