

PARIS LE BOURGET (LFPB)

SID RNAV RWY 21			
CAT	A B C D		
PBN Box	RNAV 1, GNSS requis/required		
Climb gradient	Pente ATS / ATS gradient : 5,5% (4)		
General RMK	Les waypoints soulignés sont des WP "à survoler" / <i>Underlined waypoints are "flyover" WP</i>		
	<p>(1) (R) : Réacteurs / Jets - (H) : Hélices / Propellers Si (H) non mentionné : Réserve réacteurs If (H) not mentioned : Jets only</p> <p>(2) Réserve réacteurs/Jets only SID planifiable H24 en fonction de l'activité des zones militaires LFTSA200A et LFTSA200W : - Si l'une de ces zones est active, rejet des SID LANVI : planifier un SID BUBLI, - Si les deux zones sont inactives, SID LANVI obligatoire suivant la destination. SID available H24 according to the activity of military areas LFTSA200A and LFTSA200W : - If one of these areas is activated, LANVI SIDs will be rejected : file BUBLI SID, - If none of these areas are activated, LANVI SIDs are compulsory according to the destination.</p> <p>(3) FL > 195</p> <p>(4) Départs via PB093 : Pente ATS 6% jusqu'à 2000ft, puis 5,5% / Departures via PB093 : ATS gradient 6% until 2000ft, then 5,5%</p> <p>(5) Pente minimale théorique de montée 4,3% jusqu'à 1200ft - Obstacle : tour altitude 922ft (777ft) située à 3,9NM au sud de la DER 21. Minimum theoretical climb gradient 4,3% until 1200ft - Obstruction : tower altitude 922ft (777ft) located 3,9NM south of DER 21</p> <p>(6) SID planifiable H24 en fonction de l'activité de la zone militaire LFR175B. Si la zone est active, rejet des SID RANUX : planifier un SID DIKOL même avec un RFL > 195 après les points DIKOL et SUIPE. SID available H24 according to the activity of military area LFR175B. If the area is activated, RANUX SIDs will be rejected : file DIKOL SID, even with RFL > 195 after waypoints DIKOL and SUIPE.</p>		
SID	Itinéraires / Routes	Clr Initiale Initial clearance	RMK
OPALE 5Q	Monter sur la route 204°MAG, à 550 pieds ou au-dessus tourner à gauche direct jusqu'à <u>PB093</u> MAX IAS 205KT (4)(5), puis direct jusqu'à <u>PB 094</u> . Direct vers PB 096 puis vers OPALE. <i>Climb on track 204°MAG, at or above 550ft turn left direct to <u>PB093</u> MAX IAS 205KT (4)(5), then direct to <u>PB 094</u>. Direct to PB 096 then to OPALE.</i>	3000 AMSL (R) (1) 3000 AMSL (H) (1)	Voir utilisation / See use : UT 421
ATREX 5Q	Monter sur la route 204°MAG, à 550 pieds ou au-dessus tourner à gauche direct jusqu'à <u>PB093</u> MAX IAS 205KT (4)(5), puis direct jusqu'à <u>PB 094</u> . Direct vers PB 096 puis vers ATREX. <i>Climb on track 204°MAG, at or above 550ft turn left direct to <u>PB093</u> MAX IAS 205KT (4)(5), then direct to <u>PB 094</u>. Direct to PB 096 then to ATREX.</i>	3000 AMSL (R) (1) 3000 AMSL (H) (1)	Voir utilisation / See use : UT 225
NURMO 5Q	Monter sur la route 204°MAG, à 550 pieds ou au-dessus tourner à gauche direct jusqu'à <u>PB093</u> MAX IAS 205KT (4)(5), puis direct jusqu'à <u>PB 094</u> . Direct vers PB 096 puis vers NURMO. <i>Climb on track 204°MAG, at or above 550ft turn left direct to <u>PB093</u> MAX IAS 205KT (4)(5), then direct to <u>PB 094</u>. Direct to PB 096 then to NURMO.</i>	3000 AMSL (R) (1) 3000 AMSL (H) (1)	Voir utilisation / See use : UN 874
DIKOL 5Q 115 < FL < 195	Monter sur la route 204°MAG, à 550 pieds ou au-dessus tourner à gauche direct jusqu'à <u>PB093</u> MAX IAS 205KT (4)(5), puis direct jusqu'à <u>PB 094</u> . Direct vers NEPAR puis vers DIKOL. <i>Climb on track 204°MAG, at or above 550ft turn left direct to <u>PB093</u> MAX IAS 205KT (4)(5), then direct to <u>PB 094</u>. Direct to NEPAR then to DIKOL.</i>	4000 AMSL (R) (1) 4000 AMSL (H) (1)	Voir utilisation / See use : J 10
RANUX 5Q (6)	Monter sur la route 204°MAG, à 550 pieds ou au-dessus tourner à gauche direct jusqu'à <u>PB093</u> MAX IAS 205KT (4)(5), puis direct jusqu'à <u>PB 094</u> . Direct vers NEPAR puis vers RANUX. <i>Climb on track 204°MAG, at or above 550ft turn left direct to <u>PB093</u> MAX IAS 205KT (4)(5), then direct to <u>PB 094</u>. Direct to NEPAR then to RANUX.</i>	4000 AMSL (R) (1) 4000 AMSL (H) (1)	Voir utilisation / See use : UN 858
LANVI 5Q (2) (3)	Monter sur la route 204°MAG, à 550 pieds ou au-dessus tourner à gauche direct jusqu'à <u>PB093</u> MAX IAS 205KT (4)(5), puis direct jusqu'à <u>PB 094</u> . Direct vers LUPAM puis vers LASIV. Vers LANVI. <i>Climb on track 204°MAG, at or above 550ft turn left direct to <u>PB093</u> MAX IAS 205KT (4)(5), then direct to <u>PB 094</u>. Direct to LUPAM then to LASIV. To LANVI.</i>	4000 AMSL (R) (1)	Voir utilisation / See use : UM 164 - UN 491
BAXIR 5Q 115 < FL < 195	Monter sur la route 204°MAG, à 550 pieds ou au-dessus tourner à gauche direct jusqu'à <u>PB093</u> MAX IAS 205KT (4)(5), puis direct jusqu'à <u>PB 094</u> . Direct jusqu'à PB 098 puis direct BEKOS. Vers BAXIR. <i>Climb on track 204°MAG, at or above 550ft turn left direct to <u>PB093</u> MAX IAS 205KT (4)(5), then direct to <u>PB 094</u>. Direct to PB 098 then to BEKOS. To BAXIR.</i>	4000 AMSL (R) (1) 4000 AMSL (H) (1)	Voir utilisation / See use : A 6 - B 13