

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

Instrument approach
CAT A B C D

PARIS LE BOURGET
INA RNAV MOBRO 7W RWY 25-27
INA RNAV MOPAR 7W RWY 25-27

FREQ : Voir / See AD 2 LFPB COM 01

Sur instruction ATC uniquement si attente, prévoir guidage radar avant MOPAR.
With ATC clearance only if HLDG, expect radar guidance before MOPAR.

RNAV 1
GNSS ou/ou DME/DME

VAR
1°E
(2020)

Au 1er contact avec DE GAULLE APP / At 1st contact with DE GAULLE APP

Le message pilote doit inclure seulement et obligatoirement / The pilot message must include only and compulsorily :
- le waypoint autorisé et le niveau autorisé / cleared waypoint and cleared level,
- la vitesse indiquée autorisée par Paris ACC, ou à défaut, l'IAS libre adoptée / indicated airspeed cleared by Paris ACC, or without, free IAS adopted,
- et la lettre de l'information ATIS prise en compte / and ATIS information letter taken into account.

AVERTISSEMENT / WARNING
VOR et/and DME requis/required

**CONSIGNES PANNE RADIO MOBRO 7W
MOBRO 7W RADIO FAILURE INSTRUCTIONS**

Afficher 7600. Exécuter ou rejoindre la procédure publiée. A PG528 descendre vers 3000 et poursuivre RDL 106° BOV (RM 106°). A 39.7 NM BOV à droite RDL 013° CLM (RM 193°). A 11.5 NM CLM à droite RM 228° pour intercepter l'approche FNA collationnée (sinon approche ILS RWY 27 ou VPT 25 si nécessaire).
Squawk 7600. Comply or join published procedure. At PG528, descend to 3000 and continue RDL 106° BOV (MAG 106°). At 39.7 NM BOV turn right RDL 013° CLM (MAG 193°). At 11.5 NM CLM turn right RM 228° to intercept the read back FNA approach (otherwise ILS approach RWY 27 or VPT 25 if necessary).

**CONSIGNES PANNE RADIO MOPAR 7W
MOPAR 7W RADIO FAILURE INSTRUCTIONS**

Afficher 7600. Exécuter ou rejoindre la procédure publiée. A CREIL descendre vers 3000. A PG536 poursuivre RM 099°. A 39.3 NM BOV à droite RDL 013° CLM (RM 193°). A 11.5 NM CLM à droite RM 228° pour intercepter l'approche FNA collationnée (sinon approche ILS RWY 27 ou VPT 25 si nécessaire).
Squawk 7600. Comply or join published procedure. At CREIL descend to 3000. At PG536 continue MAG 099°. At 39.3 NM BOV turn right RDL 013° CLM (MAG 193°). At 11.5 NM CLM turn right MAG 228° to intercept the read back FNA approach (otherwise ILS approach RWY 27 or VPT 25 if necessary).

RNAV HLDG
MOPAR
MAX IAS 230 kt
093° Left
T 1 min
FL 140
FL 070
4000

Si attente prévue
If HLDG expected
MAX IAS 300 kt
FL 120
FL 110

BT 116.1
Ch 108 X



CLM 112.9
Ch 76 X

