## APPROCHE AUX INSTRUMENTS
*Instrument approach*

PARIS **LE BOURGET**

CAT A B C D

*INA* **RNAV** OKABO 7E RWY 07

**FREQ :** Voir / *See* AD 2 LFPB COM 01

**RNAV 1**
GNSS ou/*or* DME/DME

VAR
1°E
(2020)

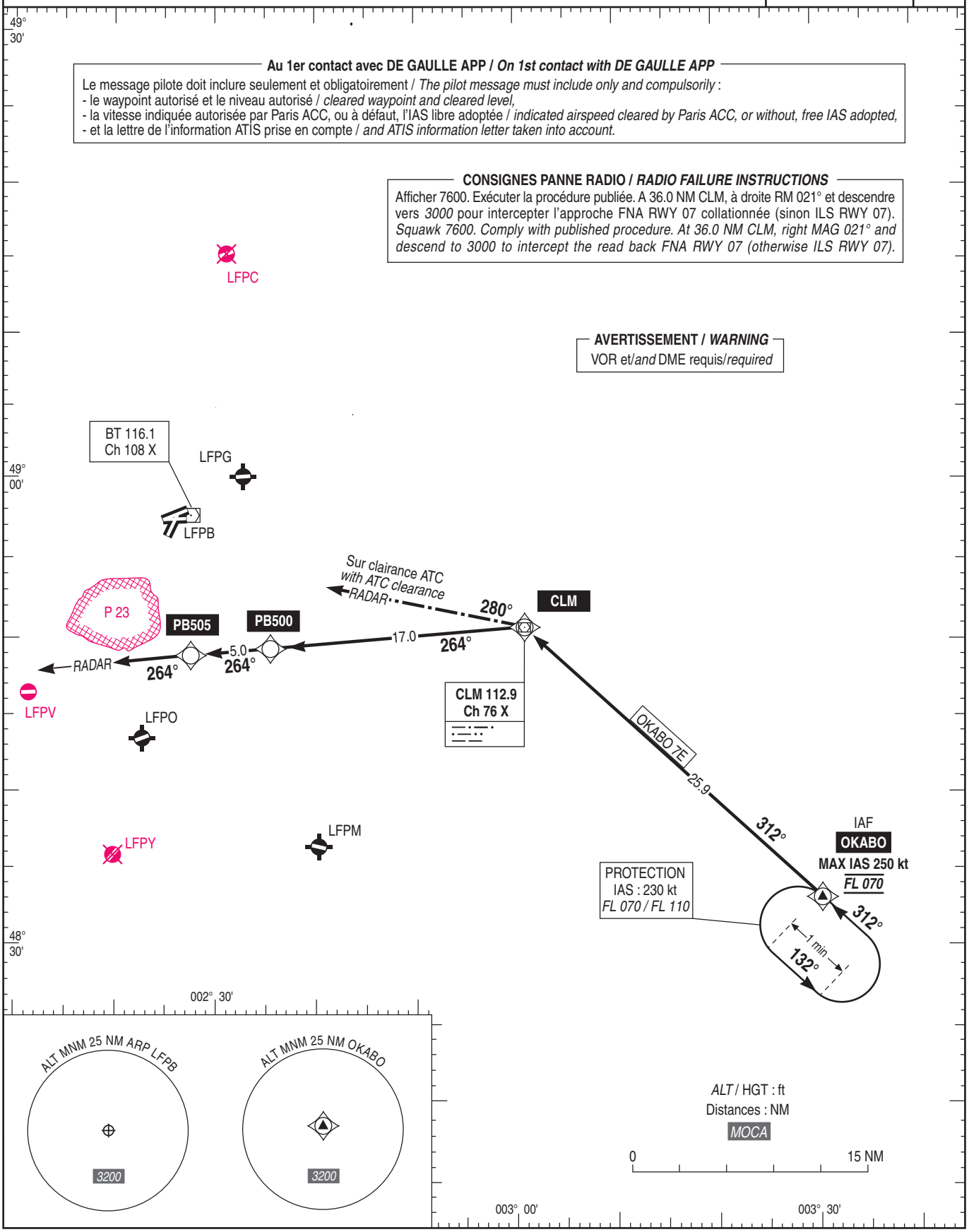
**Au 1er contact avec DE GAULLE APP / *On 1st contact with DE GAULLE APP***

Le message pilote doit inclure seulement et obligatoirement / *The pilot message must include only and compulsorily* :
- le waypoint autorisé et le niveau autorisé / *cleared waypoint and cleared level,*
- la vitesse indiquée autorisée par Paris ACC, ou à défaut, l'IAS libre adoptée / *indicated airspeed cleared by Paris ACC, or without, free IAS adopted,*
- et la lettre de l'information ATIS prise en compte / *and ATIS information letter taken into account.*

**CONSIGNES PANNE RADIO / *RADIO FAILURE INSTRUCTIONS***

Afficher 7600. Exécuter la procédure publiée. A 36.0 NM CLM, à droite RM 021° et descendre vers *3000* pour intercepter l'approche FNA RWY 07 collationnée (sinon ILS RWY 07).
*Squawk 7600. Comply with published procedure. At 36.0 NM CLM, right MAG 021° and descend to 3000 to intercept the read back FNA RWY 07 (otherwise ILS RWY 07).*

**AVERTISSEMENT / *WARNING***
VOR et/*and* DME requis/*required*






© SIA