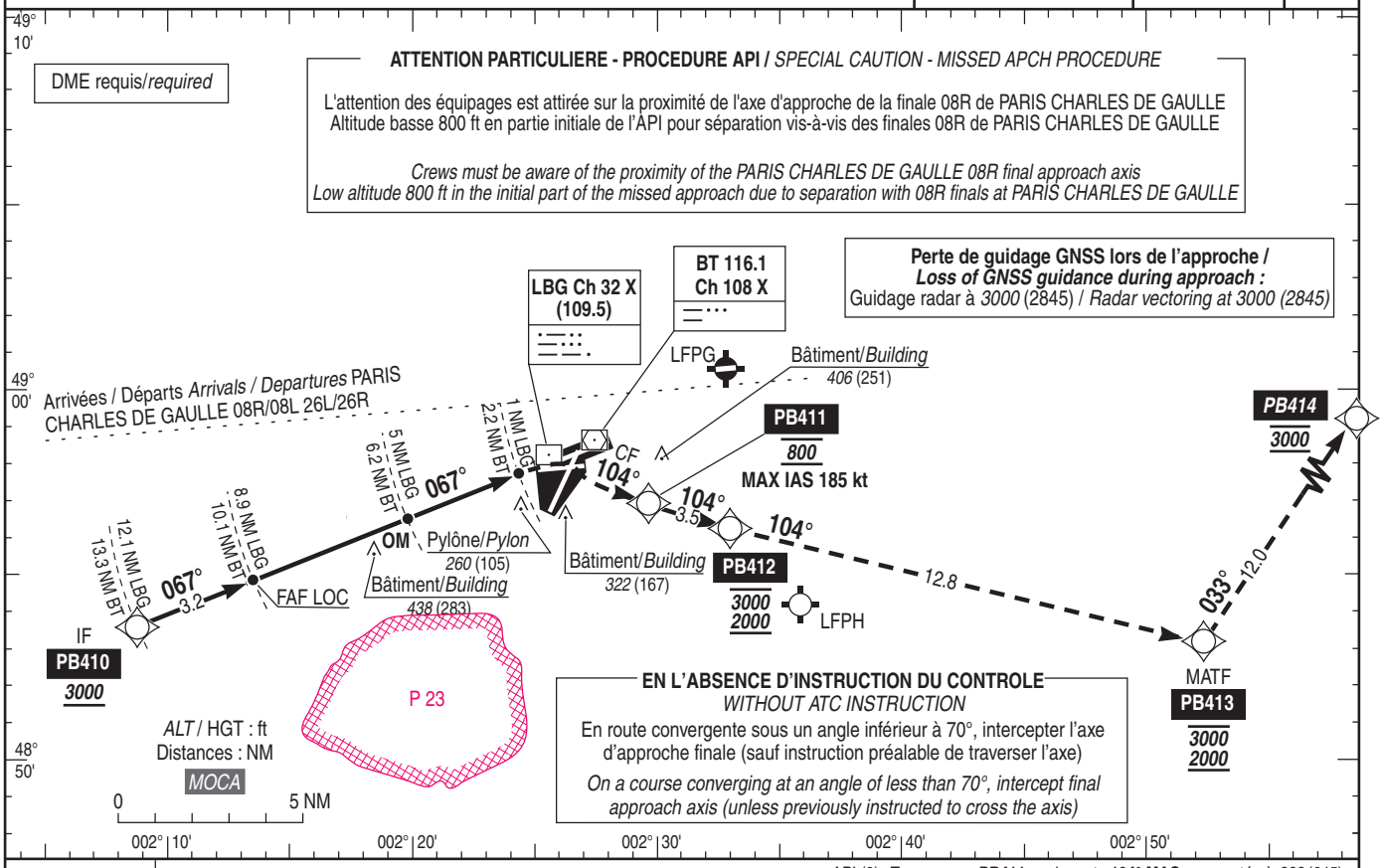
APPROCHE AUX INSTRUMENTS
Instrument approach
CAT A B C D
ALT AD : 220, ***DTHR : 155 (6 hPa)***

PARIS **LE BOURGET**

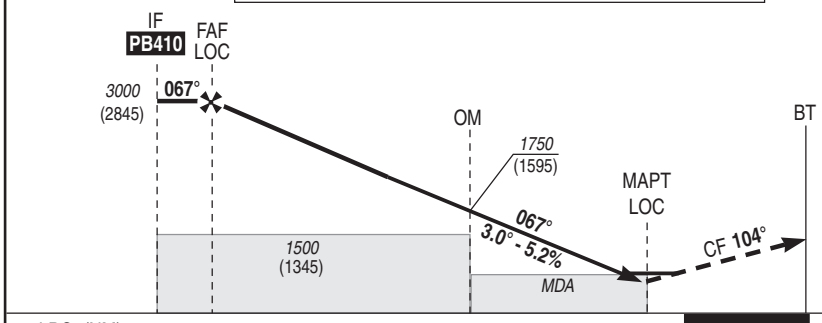
FNA ILS CAT I ou/*or* LOC RWY 07

FREQ : Voir / See AD 2 LFPB COM 01	**RNAV 1** GNSS requis / *required*	**ILS - DME** **LBG 109.5** RDH/TCH : 50	VAR 1°E (20)



TA : 5000

Sur clairance en cas d'APCH ILS uniquement :
On clearance only in case of ILS APCH :
Interception à / *Interception at 2000* (1845) : FAP 5.8 NM DME LBG



API (2) : Tourner vers **PB411** sur la route **104° MAG**, en montée à ***800*** (645), MAX IAS 185 kt, puis vers **PB412** et monter à ***2000*** (1845) **MNM**.
Continuer vers **PB413** à ***3000*** (2845) **MAX**, puis vers **PB414** à ***3000*** (2845) et suivre instructions du contrôle.
En cas de panne radio et d'interruption d'approche à une altitude au-dessus du palier de l'API : dès l'interruption d'approche, suivre la trajectoire API standard en montée vers l'altitude ***3000***. En cas de panne radio en API, à **PB414** procéder jusqu'à **LORNI** au ***FL 070*** pour intégrer l'attente (MAX IAS 230 kt, voir carte INA VEBEK 6W) ou effectuer une nouvelle procédure.
Ne pas tourner avant 1 NM LBG (MAPT). Palier d'accélération non étudié.

Missed APCH (2): Turn towards ***PB411*** *on course* ***MAG 104°*** *climbing to* ***800*** *(645), MAX IAS 185 kt, then proceed* ***PB412*** *and climb to* ***2000*** *(1845)* ***MNM****.*
Continue towards ***PB413*** *to* ***3000*** *(2845)* ***MAX*** *and towards* ***PB414*** *at* ***3000*** *(2845) and follow ATC instructions.*
In case of radio failure and approach cancellation at an altitude higher than missed APCH initial level-off : from approach cancellation, follow standard missed APCH trajectory climbing to altitude ***3000****. In case of radio failure in missed APCH, at* ***PB414*** *proceed to* ***LORNI*** *at* ***FL 070*** *to integrate holding (MAX IAS 230 kt, see chart INA VEBEK 6W) or proceed to another INA procedure.*
Do not turn before 1 NM LBG (MAPT). *Level acceleration not studied.*

→ LBG (NM)	12.1	8.9	5.0	1
→ DTHR (NM)	12.0	8.8	4.8	0.8
→ BT (NM)	13.3	10.1	6.2	2.2

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres. / *Vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.* REF HGT : *ALT DTHR*

CAT	ILS			LOC			MVL / *Circling* (1)	
	DA (H)	RVR	OCH	***MDA*** (H)	RVR	OCH	***MDA*** (H)	VIS
A	***550*** (390)	1400	388	***580*** (430)	1600	424	***710*** (560)	1500
B	***560*** (400)	1400	398				***800*** (650)	1600
C	***570*** (410)	1500	408				***1320*** (1170)	2400
D	***580*** (420)	1500	418				***1320*** (1170)	3600

(2) Informer Le Bourget TWR en APCH finale si la contrainte "at or above *2000*" à PB412 ne peut être satisfaite en cas de remise de gaz.
Advise Le Bourget TWR on final APCH if ACFT is unable to comply with restriction "at or above 2000" at PB412 in case of missed APCH.

DME LBG

NM	**8**	**7**	**6**	**5**	**4**	**3**	**2**
ALT	***2700***	***2380***	***2060***	***1750***	***1430***	***1110***	***790***
(HGT)	(2545)	(2225)	(1905)	(1595)	(1275)	(955)	(635)

Observations/*Remarks* : (1) MVL : MAX IAS 185 kt ; interdites au Nord des RDL 084° et 264° VOR BT. / *Circling : MAX IAS 185 kt ; prohibited North of RDL 084° and 264° VOR BT.* (1) (2) Voir consignes / *See instructions* AD 2 LFPB.22.2.5
Panne de guidage GNSS durant l'approche / *Loss of GNSS guidance during approach :* voir / *see* ENR 1.5
Rotondité non prise en compte sur la carte / *Curvature of the Earth's surface not taken into account on the chart*

		70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	145 kt	160 kt	185 kt
FAF - MAPT	7.9 NM	6 min 48	5 min 36	4 min 46	4 min 09	3 min 40	3 min 17	2 min 59	2 min 35
VSP (ft/min)		370	450	530	610	685	765	845	980

© SIA