

TOURS VAL DE LOIRE
SID RNAV RWY 20
(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C, D)

SID RNAV RWY 20			
CAT	A B C D		
PBN Box	RNAV1 GNSS requis / required.		
Climb gradient	<p>Pour tous les départs RWY 20, la pente initiale théorique de montée est de 5,4 % jusqu'à 450 (93) déterminée par des arbres de 431 ft situés à 437 m de la DER à gauche de l'axe. Cette pente fait abstraction des arbres de 431 ft situé à 643 m de la DER dans l'axe. Si on fait abstraction de ces obstacles, la pente théorique minimale réglementaire de 3,3 % s'applique.</p> <p><i>For all departure from RWY 20, the initial theoretical climb gradient is 5.4 % up to 450 (93), calculated from trees located 437 m from the DER and left of runway axis. This climb gradient disregards trees of 431 ft located 643 m from the DER on runway axis. If disregarding these obstacles, the regulatory minimum theoretical climb gradient of 3.3 % applies.</i></p> <p>(1) Les départs RWY 20 sont définis pour des ACFT dont les performances de montée permettent de respecter la pente minimale ATS de 10 % jusqu'à 3000 (2643) pour le SID VANAD, jusqu'au FL 070 pour les SID OMARI et SOPIL. Dans le cas contraire, les équipages sont tenus de le signaler dès la demande de mise en route.</p> <p><i>(1) Departures RWY 20 are defined for ACFT with climb performance compliant with the minimal ATS gradient of 10 % up to 3000 (2643) for the SID VANAD, up to FL 070 for the SID OMARI and SOPIL. If unable to comply, inform ATC when requesting startup.</i></p>		
General RMK	<p>Les waypoints soulignés sont des WP "à survoler" / Underlined waypoints are "flyover" WP.</p> <p>Panne de radiocommunication : voir AD 2 LFOT.22 Radiocommunication failure : see AD 2 LFOT.22</p>		
SID	Itinéraires / Routes	Clr Initiale Initial clearance	RMK
OMARI 1S	Monter RM 195°, à 800 (443) virer à gauche vers <u>OT700</u> (3000 MNM) direction 147°. Ensuite vers OT701 (FL070 MNM) puis vers OMARI. <i>Climb MAG 195°, at 800 (443) turn left to <u>OT700</u> (3000 MNM) on course 147°. Then proceed to OT701 (FL070 MNM) then to OMARI.</i>	FL 070	Pente ATS minimale 10 % jusqu'au FL 070. <i>Minimal ATS gradient 10 % up to FL 070.</i> Voir / see Note (1).
SOPIL 1S	Monter RM 195°, à 800 (443) virer à gauche vers <u>OT700</u> (3000 MNM) direction 147°. Ensuite vers OT701 (FL070 MNM) puis vers OMARI, puis vers SOPIL. <i>Climb MAG 195°, at 800 (443) turn left to <u>OT700</u> (3000 MNM) on course 147°. Then proceed to OT701 (FL070 MNM) then to OMARI, then to SOPIL.</i>	FL 070	Pente ATS minimale 10 % jusqu'au FL 070. <i>Minimal ATS gradient 10 % up to FL 070.</i> Voir / see Note (1)
VANAD 1S	Monter RM 195°, à 800 (443) virer à gauche vers <u>OT700</u> (3000 MNM) direction 147°. Ensuite virer à gauche direct vers OT702, puis vers OT703 et puis vers VANAD (FL070 MNM). <i>Climb MAG 195°, at 800 (443) turn left to <u>OT700</u> (3000 MNM) on course 147°. Then turn left direct to OT702, then to OT703 and then to VANAD (FL070 MNM).</i>	FL 070	Pente ATS minimale 10 % jusqu'à 3000 (2643). <i>Minimal ATS gradient 10 % up to 3000 (2643).</i> Voir / see Note (1).

Départs omnidirectionnels / Omnidirectional departures RWY 20
<p>Départ secteur Est de l'axe de piste / Departure East sector of runway axis :</p> <p>Monter à 5,4 % RM 180° jusqu'à 450 (93) (2), puis monter à 800 (443), puis route directe en montée vers l'altitude de sécurité en route. <i>Climb 5.4 % MAG 180° up to 450 (93) (2), then up to 800 (443), then direct route climbing up to the en-route safety altitude.</i></p> <p>Départ secteur Ouest de l'axe de piste / Departure West sector of runway axis :</p> <p>Monter à 5,4 % RM 180° jusqu'à 450 (93) (2), puis monter à 3300 (2943), puis route directe en montée vers l'altitude de sécurité en route. <i>Climb 5.4 % MAG 180° up to 450 (93) (2), then up to 3300 (2943), then direct route climbing up to the en-route safety altitude.</i></p> <p>(2) Pente théorique de montée : arbres de 431 ft située à 437 m de la DER à gauche de l'axe. Cette pente fait abstraction des arbres de 431 ft située à 643 m de la DER dans l'axe. <i>(2) Theoretical climb gradient : trees located 437 m from the DER and left of runway axis. This climb gradient disregards trees of 431 ft located 643 m from the DER on runway axis.</i></p>