

**ROUEN VALLEE DE SEINE**  
**SID RWY 22**  
(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C)**CONSIGNES GENERALES**

Les aéronefs doivent se conformer aux spécifications fixées pour chaque itinéraire normalisé de départ.

Les itinéraires CAN 3S et ROU 3S sont définis pour les ACFT dont les performances en montée permettent d'adopter les pentes minimales ATS spécifiées. Dans le cas contraire, les CDT de bord sont tenus de le signaler dès la demande de mise en route.

L'IAS ne doit pas dépasser 250 kt avant le transfert à l'ACC.

**DEPARTS OMNIDIRECTIONNELS**

Utilisable seulement sur clairance particulière de l'APP.

Monter RM 222° jusqu'à 1600 (1088) puis route directe en montée jusqu'au FL assigné ou l'altitude de sécurité en route.

**ITINERAIRES**

- ☛ **CAN 3S** Monter à 5,5% RM 221° jusqu'à 1000 (488), puis tourner à droite RM 269° en montée pour intercepter et suivre RDL 239° ROU (RM 239°) vers ELBOX (1). A ELBOX suivre le RDL 081° CAN (RM 261°) vers CAN.
- ☛ **VEULE 3S** Monter RM 221° jusqu'à 900 (388), puis tourner à gauche en montée vers ROU. A ROU tourner à gauche RM 282° pour intercepter et suivre RDL 312° (RM 312°) vers OLMES puis VEULE. Sur clairance particulière de l'APP.
- ☛ **BANTI 3S** Monter RM 221° jusqu'à 900 (388), puis tourner à gauche en montée vers ROU. A ROU suivre RDL 010° ROU (RM 010°) vers ERESI, puis intercepter et suivre RDL 214° ABB (RM 034°) vers BANTI.  
**FL 070 MAX jusqu'à BANTI.**
- ☛ **ROU 3S** Sur clairance particulière de l'APP. Monter à 5,5% RM 221°. A 5 NM RN tourner à droite pour intercepter et suivre RDL 239° ROU (RM 059°) en montée vers ROU (2).

**LIAISON ROUEN-BEAUVAIS**

Sur clairance particulière de l'APP.

- ☛ Monter RM 221° jusqu'à 900 (388), puis tourner à gauche en montée vers ROU. A ROU tourner à droite pour intercepter et suivre RDL 065° ROU (RM 065°) vers MATID.

(1) Pente minimale ATS 5,5% jusqu'à ELBOX.

(2) Pente minimale ATS 5,5% jusqu'à 3500 (2988).

**PANNE DE RADIOCOMMUNICATION**

Afficher le code 7600.

En VMC, faire demi-tour.

En IMC, poursuivre son vol jusqu'aux limites de la TMA ou CTR au dernier FL assigné, ou si celui-ci n'est pas compatible avec les obstacles, au premier FL de sécurité ; ensuite appliquer les éléments du PLN en vigueur.

**GENERAL INSTRUCTIONS**

ACFT must follow the specifications of each outgoing route.

Routes CAN 3S and ROU 3S are planned for ACFT whose climbing performances allow to maintain the minimum specified air traffic slopes. If not, the captains must say it, when requesting clearance to start engines.

IAS must not exceed 250 kts before the handover to ACC.

**MULTIDIRECTIONAL DEPARTURES**

Available only with particular APP clearance.

Climb MAG 222° to 1600 (1088), then straight route climbing up to the assigned FL or to the enroute safety altitude.

**ROUTES**

- CAN 3S** Climb at 5.5% MAG 221° up to 1000 (488), then turn right, MAG 269° climbing to intercept and follow RDL 239° ROU (MAG 239°) to ELBOX (1). At ELBOX, follow RDL 081° CAN (MAG 261°) to CAN.
- VEULE 3S** Climb MAG 221° to 900 (388), then turn left climbing to ROU. At ROU turn left, MAG 282° to intercept and follow RDL 312° (MAG 312°) to OLMES then VEULE. Subject to particular APP clearance.
- BANTI 3S** Climb MAG 221° to 900 (388), then turn left climbing to ROU. Over ROU follow RDL 010° (MAG 010°) to ERESI, then intercept and follow RDL 214° ABB (MAG 034°) to BANTI.  
**FL 070 MAX to BANTI.**
- ROU 3S** Subject to particular APP clearance. Climb at 5.5% MAG 221°. At 5 NM RN turn right to intercept and follow RDL 239° ROU (MAG 059°) climbing to ROU (2).

**ROUEN-BEAUVAIS CONNECTION**

Subject to particular APP clearance.

Climb MAG 221° to 900 (388), then turn left climbing to ROU. Over ROU turn right to intercept and follow RDL 065° ROU (MAG 065°) to MATID.

(1) Minimum air traffic slope: 5.5% to ELBOX

(2) Minimum air traffic slope: 5.5% to 3500 (2988).

**RADIOCOMMUNICATION FAILLURE**

Squawk 7600.

In VMC, return to base.

In IMC, continue the flight till TMA or CTR limits, respecting the last assigned FL, or, if it is not compatible with the obstructions, at the first safety FL, and then apply the FPL in force.