

---

**ROUEN VALLEE DE SEINE**  
**SID RWY 04**  
(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C)

---

**CONSIGNES GENERALES**

Les aéronefs doivent se conformer aux spécifications fixées pour chaque itinéraire normalisé de départ.

L'IAS ne doit pas dépasser 250 kt avant le transfert à l'ACC.

**DEPARTS OMNIDIRECTIONNELS**

Utilisable seulement sur clairance particulière de l'APP.

Monter RM 042° jusqu'à 1600 (1088) puis route directe en montée jusqu'au FL assigné ou l'altitude de sécurité en route.

**ITINERAIRES**

- ☛ **CAN 3N** Monter RM 041°. A 1000 (488) tourner à droite RM 269° pour intercepter et suivre RDL 239° ROU (RM 239°) vers ELBOX puis RDL 081° CAN (RM 261°) vers CAN.
- ☛ **VEULE 3N** Monter RM 039°. A ROU tourner à gauche RM 282° pour intercepter et suivre RDL 312° ROU (RM 312°) vers OLMES puis VEULE. Sur clairance particulière de l'APP.
- ☛ **BANTI 3N** Monter RM 039°. A ROU tourner à gauche pour suivre RDL 010° ROU (RM 010°) vers ERESI, puis intercepter et suivre RDL 214° ABB (RM 034°) vers BANTI.  
**FL 070 MAX jusqu'à BANTI.**

**LIAISON ROUEN-BEAUVAIS**

Sur clairance particulière de l'APP.

- ☛ Monter RM 039°. A ROU tourner à droite pour intercepter et suivre RDL 065° ROU (RM 065°) vers MATID.

**PANNE DE RADIOCOMMUNICATION**

Afficher le code 7600.

En VMC, faire demi-tour.

En IMC, poursuivre son vol jusqu'aux limites de la TMA ou CTR au dernier FL assigné, ou si celui-ci n'est pas compatible avec les obstacles, au premier FL de sécurité ; ensuite appliquer les éléments du PLN en vigueur.

**GENERAL INSTRUCTIONS**

*ACFT must follow the specifications of each outgoing routes.*

*IAS must not exceed 250 kt before the handover to ACC.*

**MULTIDIRECTIONAL DEPARTURES**

*Available only with particular APP clearance.*

*Climb MAG 042° till 1600 (1088), then straight route climbing up to the assigned FL or to the enroute safety altitude.*

**ROUTES**

- CAN 3N** *Climb MAG 041°. At 1000 (488) turn right MAG 269° to intercept and follow RDL 239° ROU (MAG 239°) to ELBOX then RDL 081° CAN (MAG 261°) to CAN.*
- VEULE 3N** *Climb MAG 039°. Over ROU turn left MAG 282° to intercept and follow RDL 312° ROU (MAG 312°) to OLMES then VEULE. Subject to particular APP clearance.*
- BANTI 3N** *Climb MAG 039°. Over ROU turn left to follow RDL 010° ROU (MAG 010°) to ERESI, then intercept and follow RDL 214° ABB (MAG 034°) to BANTI.  
**FL 070 MAX to BANTI.***

**ROUEN-BEAUVAIS CONNECTION**

*Subject to particular APP clearance.*

*Climb MAG 039°. Over ROU turn right to intercept and follow RDL 065° ROU (MAG 065°) to MATID.*

**RADIOCOMMUNICATION FAILURE**

*Squawk 7600.*

*In VMC, return to base.*

*In IMC, continue the flight till TMA or CTR limits, respecting the last assigned FL, or, if it is not compatible with the obstructions, at the first safety FL, and then apply the FPL in force.*