

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

ROUEN VALLEE DE SEINE

Instrument approach

CAT A B C

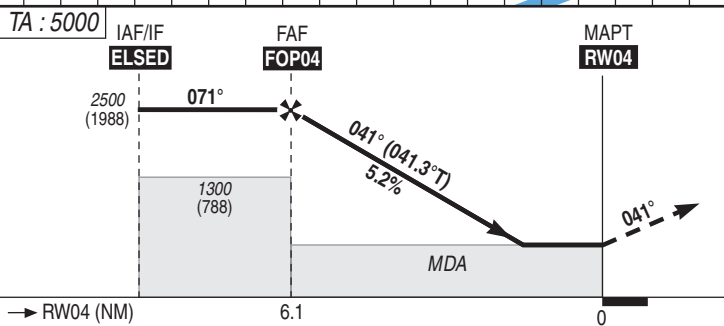
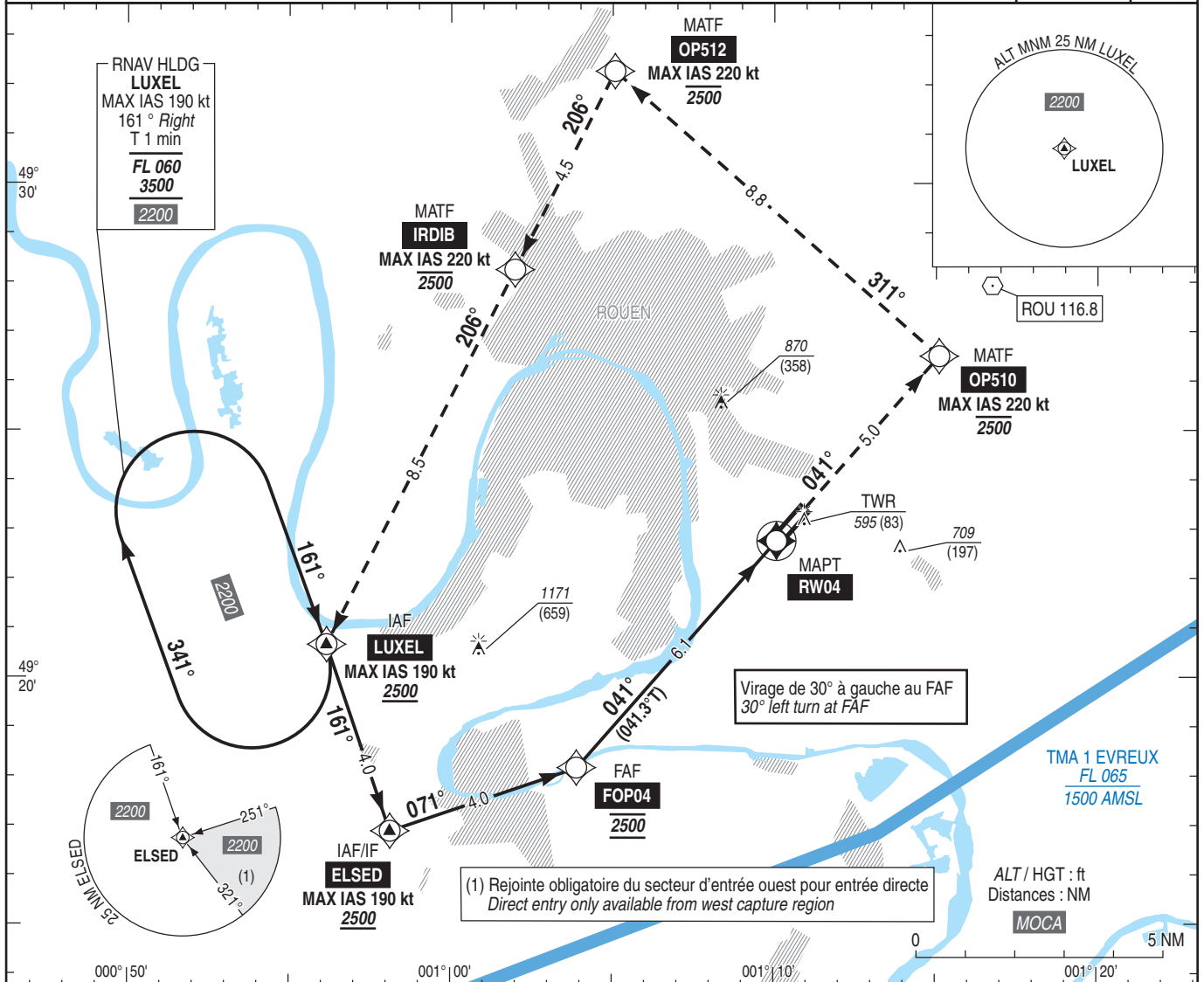
ALT AD : 512 (19 hPa), THR : 498

RNP RWY 04

ATIS ROUEN 120.730 ☎ 02 35 80 80 34
APP : ROUEN Approche / Approach 118.575
TWR : ROUEN Tour / Tower 120.200 (1)

(1) Absence ATS : A/A FR seulement. Obtenir QNH local sur STAP (120.730) ou QNH de PARIS CHARLES DE GAULLE auprès de PARIS ACC si indisponibilité du STAP.
A/A FR only. Obtain local QNH on STAP (120.730) or PARIS CHARLES DE GAULLE QNH from PARIS ACC if STAP not available.

RNP APCH VAR 1° E (20)



API : Monter direct vers **OP510** (MAX IAS 220 kt / 2500 ft (1988) MAX) puis virer à gauche vers **OP512** (2500 ft (1988) MAX) pour virer à gauche vers **IRDIB** (2500 ft (1988) MAX) pour rejoindre l'attente LUXEL.
Ou suivre instructions CTL.
Monter à 1600 (1088) avant d'accélérer en palier.
Missed approach : Climb direct to **OP510** (MAX IAS 220 kt / 2500 ft (1988) MAX) then turn left to **OP512** (2500 ft (1988) MAX) and then turn left to **IRDIB** (2500 ft (1988) MAX) to enter holding LUXEL.
Or proceed according to ATS.
Climb up to 1600 (1088) prior to level acceleration.

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres. / Vertical distances in feet, RVR and VIS in metres. REF HGT : ALT AD

CAT	LNAV			MVL/Circling		MVL/Circling sans QNH local / without local QNH		Piste non homologuée / Runway not homologated.						
	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	MDA (H)	VIS	DIST RW04						
A	1010 (500)	1500		1010 (500)	1500	1280 (770)	1500	NM	1	2	3	4	5	6
B	1170 (660)	1500	342	1170 (660)	1600	1440 (930)	1600	ALT	865	1185	1505	1835	2140	2460
C	1270 (760)	1600		1270 (760)	2400	1540 (1030)	2400	(HGT)	(353)	(673)	(993)	(1323)	(1628)	(1949)

Observations / Remarks : Panne de guidage GNSS lors de l'approche : voir partie ENR 1.5 / Loss of GNSS guidance during approach : see part ENR 1.5.
Absence ATS : MVL : HJ seulement si PCL hors service. / Circling : daytime only if PCL U/S.

	FAF - THR	70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	160 kt	185 kt
VSP (ft/min)	6.1 NM	5 min 15	4 min 20	3 min 41	3 min 12	2 min 50	2 min 18	1 min 59
		370	450	530	610	690	850	980