

**BEAUVAIS TILLE**  
**SID CONV RWY 30**  
(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C, D)

**Consignes générales**

- Pente ATS de 5,5 % minimum.
- Appliquer les procédures moindre bruit.

**General instructions**

- Air traffic slope 5.5 % MNM.
- Comply with noise abatement procedures.

**Départs omnidirectionnels**

Utilisables seulement sur clairance particulière de la TWR.

RWY 30 : Monter dans l'axe jusqu'à 1400 (1041) puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route.

**Multidirectional departures**

Usable only with special clearance from TWR

RWY 30 : Climb straight ahead up to 1400 (1041) then proceed direct route climbing up to en-route safety altitude.

**Départs : SID CONV**

Les itinéraires suivants sont à rejoindre après application de la procédure moindre bruit. (cf AD 2 LFOB SID RWY30 CONV INI et AD 2 LFOB 21).

**SID CONV departures**

The following routes are to be joined after complying with noise abatement procedures (See AD 2 LFOB SID RWY30 CONV INI and AD 2 LFOB 21).

SID CONV RWY 30	ITINERAIRES Routes
<b>ABB 1N</b>	Monter RM 303°. A 800 (441) tourner à droite RM 016° (ne pas tourner avant 2 NM BI) pour intercepter et suivre le RDL 344° BOV (RM 344°) vers ABB. <i>Climb MAG 303°. At 800 (441) turn right MAG 016° (do not turn before 2 NM BI) to intercept and follow BOV RDL 344° (MAG 344°) towards ABB.</i>
<b>ATREX 1N</b>	Monter RM 303°. A 800 (441) tourner à droite RM 061° (ne pas tourner avant 2 NM BI) pour intercepter et suivre le RDL 021° BOV (RM 021°) vers ATREX. <i>Climb MAG 303°. At 800 (441) turn right MAG 061° (do not turn before 2 NM BI) to intercept and follow BOV RDL 021° (MAG 021°) towards ATREX.</i>
<b>MATID 1N</b> Réservé ACFT destination LFOP <i>Reserved for ACFT with LFOP destination</i>	Monter RM 303°. A 1400 (1041) rejoindre le RDL 303° BOV (RM 303°) vers MATID. <i>Climb MAG 303°. At 1400 (1041) join BOV RDL 303° (MAG 303°) towards MATID.</i>
<b>NURMO 1N</b>	Monter RM 303°. A 800 (441) tourner à droite RM 085°, (ne pas tourner avant 2 NM BI), pour intercepter et suivre le RDL 044° BOV (RM 044°) vers NURMO. <i>Climb MAG 303°. At 800 (441) turn right MAG 085°, (do not turn before 2 NM BI) to intercept and follow BOV RDL 044° (MAG 044°) towards NURMO.</i>
<b>OPALE 1N</b>	Monter RM 303°. A 800 (441) tourner à droite RM 016° (ne pas tourner avant 2 NM BI) pour intercepter et suivre le RDL 339° BOV (RM 339°) vers OPALE. <i>Climb MAG 303°. At 800 (441) turn right MAG 016° (do not turn before 2 NM BI) to intercept and follow BOV RDL 339° (MAG 339°) towards OPALE.</i>
<b>VESAN 1N</b>	Monter RM 303°. A 800 (441) tourner à droite RM 029° (ne pas tourner avant 2 NM BI) pour intercepter et suivre le RDL 354° BOV (RM 354°) vers VESAN. <i>Climb MAG 303°. At 800 (441) turn right MAG 029° (do not turn before 2NM BI) to intercept and follow BOV RDL 354° (MAG 354°) towards VESAN.</i>

Remarque : Les SID ATREX et VESAN permettent seulement la rejointe de routes RNAV.

Remark : ATREX and VESAN SID allow only the junction with RNAV routes.

**Panne de radiocommunication**

Voir volets AD 2 LFOB TEXT.

**Radiocommunication failure**

See pages AD 2 LFOB TEXT.