

BEAUVAIS TILLE
SID CONV RWY 12
(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C, D)

Consignes générales

- Pente ATS de 5,5 % minimum.
- Appliquer les procédures moindre bruit.

General instructions

- Air traffic slope 5.5 % MNM.
- Comply with noise abatement procedures.

Départs omnidirectionnels

Utilisables seulement sur clairance particulière de la TWR.

RWY 12 : Monter dans l'axe jusqu'à 1100 (741) puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route.

Multidirectional departures

Usable only with special clearance from TWR.

RWY 12 : Climb straight ahead up to 1100 (741) then proceed direct route climbing up to en-route safety altitude.

Départs : SID CONV

Les itinéraires suivants sont à rejoindre après application de la procédure moindre bruit. (cf AD 2 LFOB SID RWY12 CONV INI et AD 2 LFOB 21).

SID CONV departures

The following routes are to be joined after complying with noise abatement procedures (See AD 2 LFOB SID RWY12 CONV INI and AD 2 LFOB 21).

SID CONV RWY 12	ITINERAIRES ROUTES
ABB 1M	Monter RM 107°. A 800 (441) tourner à gauche RM 306°, ne pas tourner avant la DER, pour intercepter et suivre le RDL 344° BOV (RM 344°) vers ABB. <i>Climb MAG 107°. At 800 (441) turn left MAG 306°, do not turn before the DER, to intercept and follow BOV RDL 344° (MAG 344°) towards ABB.</i>
ATREX 1M	Monter RM 107°. A 800 (441) tourner à gauche RM 346°, ne pas tourner avant la DER, pour intercepter et suivre le RDL 021° BOV (RM 021°) vers ATREX. <i>Climb MAG 107°. At 800 (441) turn left MAG 346°, do not turn before the DER, to intercept and follow BOV RDL 021° (MAG 021°) towards ATREX.</i>
MATID 1M Réservé ACFT destination LFOP <i>Reserved for ACFT with LFOP destination</i>	Monter RM 107°. A 800 (441) tourner à gauche vers BV, ne pas tourner avant la DER, puis rejoindre le RDL 303° BOV (RM 303°) vers MATID. <i>Climb MAG 107°. At 800 (441) turn left towards BV, do not turn before the DER, then join BOV RDL 303° (MAG 303°) towards MATID.</i>
NURMO 1M	Monter RM 107°. A 800 (441) tourner à gauche RM 014°, ne pas tourner avant la DER, pour intercepter et suivre le RDL 044° BOV (RM 044°) vers NURMO. <i>Climb MAG 107°. At 800 (441) turn left MAG 014°, do not turn before the DER, to intercept and follow BOV RDL 044° (MAG 044°) towards NURMO.</i>
OPALE 1M	Monter RM 107°. A 800 (441) tourner à gauche RM 306°, ne pas tourner avant la DER, pour intercepter et suivre le RDL 339° BOV (RM 339°) vers OPALE. <i>Climb MAG 107°. At 800 (441) turn left MAG 306°, do not turn before the DER, to intercept and follow BOV RDL 339° (MAG 339°) towards OPALE.</i>
VESAN 1M	Monter RM 107°. A 800 (441) tourner à gauche RM 324°, ne pas tourner avant la DER, pour intercepter et suivre le RDL 354° BOV (RM 354°) vers VESAN. <i>Climb MAG 107°. At 800 (441) turn left MAG 324°, do not turn before the DER, to intercept and follow BOV RDL 354° (RM 354°) towards VESAN.</i>

Remarque : Les SID ATREX et VESAN permettent seulement la jonction de routes RNAV.

Remark : ATREX and VESAN SID allow only the junction with RNAV routes.

Panne de radiocommunication

Voir volets AD 2 LFOB TEXT.

Radiocommunication failure

See pages AD 2 LFOB TEXT.