

**BEAUVAIS TILLE**  
(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C, D)

<b>SID RNAV Réacteurs et Hélices /Jets and Propellers (FL&gt;115) RWY 12 (1S) - RWY 30 (1T) LGL - EVX</b>			
Cat	A B C D		
NAV Box	RNAV1 (GNSS or DME/DME)		
Climb gradient	Les itinéraires sont définis pour des ACFT dont les performances de montée permettent d'adopter la pente minimale de 5,5 %. Dans le cas contraire, les CDT de bord sont tenus de le signaler dès la demande de mise en route. Routes are defined for ACFT with climb performance permitting to adopt a minimal slope of 5.5%. In the opposite case, ACFT captains should advise ATC when requesting startup		
General RMK	Les waypoints soulignés sont des WP "à survoler" / Underlined waypoints are "flyover" WP		
	Les itinéraires suivants sont à rejoindre après application de la procédure moindre bruit quelle que soit la pente utilisée (voir AD 2 LFOB.21). Panne de radiocommunication : voir AD 2 LFOB TEXT. <i>The following routes are to be joined after application of the noise abatement procedure whatever slope is used (see AD 2 LFOB.21). Radiocommunication failure : see AD 2 LFOB TEXT.</i>		
<b>SID</b>	<b>Itinéraires / Routes</b>	<b>Cir Initiale Initial clearance</b>	<b>Remarques Remarks</b>
<b>LGL 1S</b> <b>Critical DME: Nil</b>	DEP INI (1). A <u>OB601</u> direct vers GILTO puis vers EVX, puis vers LGL. <i>DEP INI (1).</i> <i>At <u>OB601</u> direct to GILTO then to EVX, then to LGL.</i>	4000 AMSL	(1) Voir / see AD2 LFOB SID CONV INI pour descriptifs / for descriptions DEP INI RWY 12.
<b>EVX 1S</b> <b>Critical DME: Nil</b>	DEP INI (1). A <u>OB601</u> direct vers GILTO puis vers EVX. <i>DEP INI (1).</i> <i>At <u>OB601</u> direct to GILTO then to EVX.</i>	4000 AMSL	(1) Voir / see AD2 LFOB SID CONV INI pour descriptifs / for descriptions DEP INI RWY 12.
<b>LGL 1T</b> <b>Critical DME: Nil</b>	Monter dans l'axe (RM303°). A 800 (441), tourner à gauche et poursuivre vers OB600 direction 268° (ne pas tourner avant le DER), ensuite vers <u>OB601</u> . A <u>OB601</u> direct vers GILTO puis vers EVX. Vers LGL. <i>Climb straight ahead (MAG 303°). At 800 (441), turn left and proceed to OB600 on course 268° (do not turn before DER), then to <u>OB601</u>. At <u>OB601</u> direct to GILTO then to EVX, then to LGL.</i>	4000 AMSL	
<b>EVX 1T</b> <b>Critical DME: Nil</b>	Monter dans l'axe (RM303°). A 800 (441), tourner à gauche et poursuivre vers OB600 direction 268° (ne pas tourner avant le DER), ensuite vers <u>OB601</u> . A <u>OB601</u> direct vers GILTO puis vers EVX. <i>Climb straight ahead (MAG 303°). At 800 (441), turn left and proceed to OB600 on course 268° (do not turn before DER), then to <u>OB601</u>. At <u>OB601</u> direct to GILTO then to EVX.</i>	4000 AMSL	