

**BEAUVAIS TILLE**  
**LFOB**

**Utilisation des postes de stationnement / Use of parking stands**  
**Carte des aires de stationnement : se reporter APDC 01 / Parking area chart : see APDC 01**  
**POSTES DE STATIONNEMENT / PARKING STANDS**

Postes Stands	Sorties * Exits	Avion de référence code OACI ICAO code ACFT	Code aéronef ACFT code	Envergure MAX (m) MAX wingspan (m)	Longueur MAX (m) MAX length (m)	Largeur hors tout du train principal MAX (m) MAX OMGWS (m)	Observations Remarks
1	R	A321 B738	C	35.99	44.50	8.99	
2	R	A321 B738	C	35.99	44.50	8.99	
3	R	A321 B738	C	35.99	44.50	8.99	
4	R	A321 B738	C	35.99	44.50	8.99	
5	R / A	A321 B738	C	35.99	44.50	8.99	Départ possible en autonomie, assisté par guidage, pour les aéronefs de code A et B uniquement. <i>Possible autonomous departure assisted by a marshaller, for ACFT code A and B only.</i>
6	R	A321 B738	C	35.99	44.50	8.99	
7	R	A321 B738	C	35.99	44.50	8.99	
8	R	A321 B738	C	35.99	44.50	8.99	
9	R	A30B / A3ST B762 / B752	D	47.60	55.00	14.99	Repoussage face au Nord obligatoire pour les codes D. <i>Push back facing North mandatory for code D ACFT.</i>
10	R	A321 B738	C	35.99	44.50	8.99	
11	R	A321 B738	C	35.99	44.50	8.99	
12	R	A321 B738	C	35.99	44.50	8.99	
L1	R	BE200 / C525 / DA 62 LJ31 / PA48 / PC12 / SR22 / TBM 900	B	18.00	18.00	5.99	Affecté prioritairement aux ACFT légers de passage (< 7,5 t). <i>Priority to non based light ACFT (&lt; 7,5 t).</i>
L2	R	BE76 / C210 / SR22 / DA 40 / Jodel / PA28 Robin / SR22 / TB- 21	A	12.00	14.00	4.49	
L3	R	BE76 / C210 / SR22 / DA 40 / Jodel / PA28 Robin / SR22 / TB- 21	A	12.00	14.00	4.49	
L4	R	BE200 / C525 / DA 62 LJ31 / PA48 / PC12 / SR22 / TBM 900	B	18.00	16.50	5.99	
L5	R	BE200 / C525 / DA 62 LJ31 / PA48 / PC12 / SR22 / TBM 900	B	18.00	16.50	5.99	
D1	A	BE36 / C172 / DA 20 / Jodel PA 28 / Robin / SR 20 / TB21	A	11.00	9.92	4.49	Affecté prioritairement aux ACFT basés (< 5,7 t). <i>Priority to based ACFT (&lt; 5,7 t).</i>
D2	A	BE36 / C172 / DA 20 / Jodel PA 28 / Robin / SR 20 / TB21	A	11.00	9.92	4.49	
D3	A	BE36 / C172 / DA 20 / Jodel PA 28 / Robin / SR 20 / TB21	A	11.00	9.92	4.49	
D4	A	BE36 / C172 / DA 20 / Jodel PA 28 / Robin / SR 20 / TB21	A	11.00	9.92	4.49	
G1	R	BE200	B	16.61	16.50	5.99	Réservé aux ACFT autorisés par l'IGN. <i>Reserved for ACFT authorized by IGN.</i>
G2	R	BE200	B	16.61	16.50	5.99	
G3	R	BE200	B	16.61	16.50	5.99	

\* Sortie du poste : A : autonome R : repoussée

\* Stand exit : A : autonomous R : push back

**Remarques générales :**

- Sur le parking principal : sens de sortie du poste en autonome sur instruction du contrôleur, départ assisté par guidage du placeur.
- Sur le parking principal : assistance obligatoire par un placeur pour l'arrivée et le départ hors urgence avérée avec autorisation du contrôleur du trafic aérien.
- Les postes de stationnement peuvent être utilisés à la demande pour la réalisation d'essais moteurs à la puissance ralentie pour les avions autorisés par l'exploitant d'AD et par la TWR.
- Pentes sur postes de stationnement entre 1% et 1,8% : calage obligatoire.

**General remarks:**

- On main apron : self-maneuvring stand exit on ATC instruction, departure with a marshaller guidance.
- On main apron : except for emergency with ATC authorization, marshaller assistance is compulsory for departure or arrival.
- Parking stands can be used on request for idle engine test for authorized ACFT by AD operator and TWR.
- Slope on stands between 1% and 1.8% : wheel chocks mandatory.