

**APPROCHE AUX INSTRUMENTS**

**BEAUVAIS TILLE**

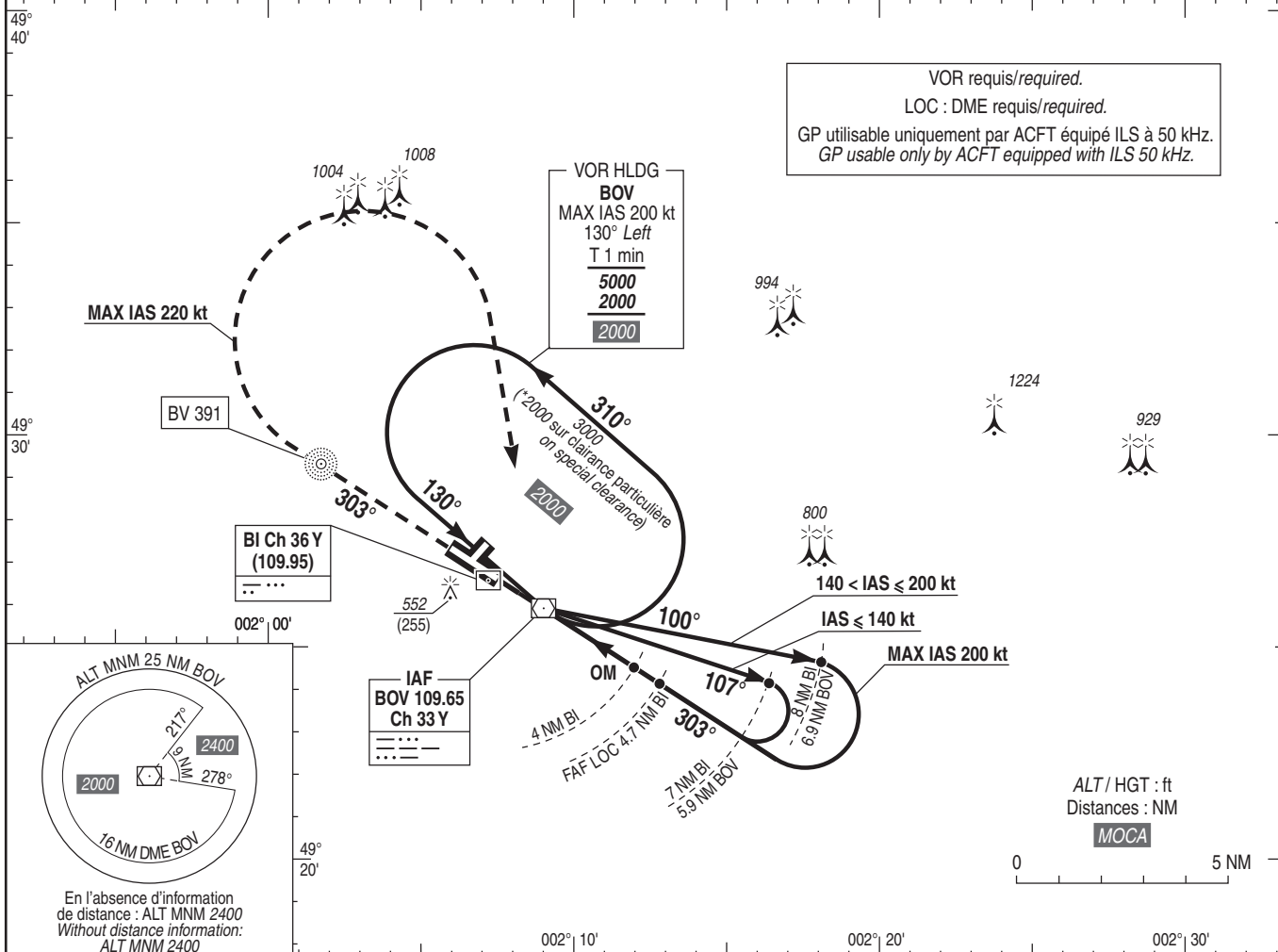
Instrument approach

CAT A B C D

ALT AD : 359, THR : 297 (11 hPa)

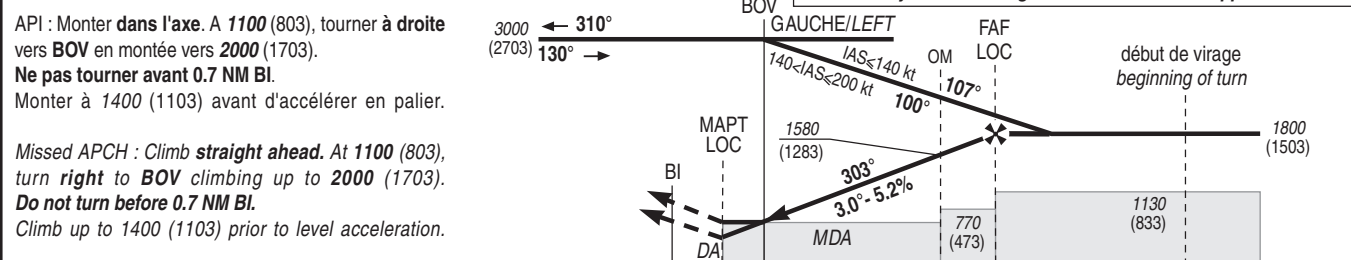
ILS ou/or LOC RWY 30

<b>ATIS</b> BEAUVAIS 118.380 <b>APP</b> : BEAUVAIS Approche / Approach 123.985 <b>TWR</b> : BEAUVAIS Tour / Tower 121.400 Absence ATS : <b>A/A</b> FR seulement / only. Obtenir / Obtain QNH PARIS LE BOURGET sur / from ATIS LE BOURGET 120.000	<b>ILS - DME</b> <b>BI 109.95</b> RDH : 53	<b>VAR</b> 1° E (20)
---	--	----------------------------



TA : 5000

Altitudes/Hauteurs de sécurité non valables pour l'approche initiale.  
Safety Altitudes/Heights not valid for initial approach.



MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres. REF HGT : ALT THR

CAT	ILS			LOC			MVL / Circling <sup>(1)</sup>		MVL / Circling <sup>(1)</sup> absence ATS HJ seulement/only		DME BI				
	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	MDA (H)	VIS	NM	4	3	2	1
A			157				860 (560)	1500	1000 (700)	1500					
B	500 (200)	550	166	600 (300)	750	296	900 (600)	1600	1040 (860)	1600	1580 (1283)	1260 (963)	940 (643)	620 (323)	
C			180				-	-	-	-					
D			190				-	-	-	-					

Observations / Remarks : (1) MVL CAT C et D interdites / Circling CAT C and D prohibited.

FAF - THR	4.6 NM	70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	160 kt	185 kt
VSP (ft/min)		3 min 57	3 min 15	2 min 46	2 min 24	2 min 07	1 min 44	1 min 30
		365	445	525	605	685	835	965