

**AVIGNON CAUMONT**  
**SID CONV RWY 35**  
(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C)

SID CONV RWY 35			
CAT	A B C		
PBN Box	/		
Climb gradient			
General RMK	<p><b>PANNE DE RADIOCOMMUNICATION</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Afficher le code 7600.</li> <li>- En VMC, faire demi-tour pour atterrir sur l'aérodrome.</li> <li>- En IMC, poursuivre son vol jusqu'aux limites de la TMA au dernier FL assigné puis entreprendre la montée jusqu'au FL de croisière indiqué dans le plan de vol en vigueur.</li> </ul> <p><b>RADIOCOMMUNICATIONS FAILURE</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Squawk code 7600.</li> <li>- In VMC, turn back to land on the aerodrome.</li> <li>- In IMC, continue the flight till the TMA limits at the last assigned FL and climb till the cruise level indicated on the flight plan in force.</li> </ul>		
SID	Itinéraires / Routes	Clr Initiale <i>Initial clearance</i>	RMK
<b>TRETS 6N</b>	<p>Monter dans l'axe. A 400 ft AAL, tourner à gauche RM 201° (ne pas tourner avant 2 NM DME AN) pour intercepter et suivre le RDL 156° AVN (RM 156°). A 4000 ft tourner à gauche (IAS MAX 200 kt) RM 096° pour intercepter et suivre le RDL 137° AVN (RM 137°) vers VENTA. A VENTA tourner à droite pour rejoindre et suivre le RDL 340° MRM (RM 160°). A 6 NM MRM tourner à gauche pour intercepter et suivre le QDM 272° LUC (RM 092°) vers TRETS.</p> <p><i>Climb straight ahead. At 400 ft AAL, turn left MAG 201° (do not turn before crossing 2 NM DME AN) to intercept and follow RDL 156° AVN (MAG 156°). At 4000 ft, turn left (MAX IAS 200 kt) MAG 096° to intercept and follow RDL 137° AVN (MAG 137°) to VENTA. At VENTA turn right to join and follow RDL 340° MRM (MAG 160°). At 6 NM MRM, turn left to intercept and follow QDM 272° LUC (MAG 092°) towards TRETS.</i></p>		<p>Pente ATS de 6 % jusqu'à 5000 ft</p> <p><i>ATS slope gradient of 6 % till 5000 ft.</i></p>

**Omnidirectional departures RWY 35 / Multidirectional departures**

**Secteur OUEST / axe de piste**

Monter dans l'axe jusqu'à 400 ft AAL\*, puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route (Pente minimale théorique de montée 4 % déterminée par un arbre isolé d'altitude 197 ft au sommet et à 0,3 NM de la DER).

**Secteur EST / axe de piste**

Monter dans l'axe jusqu'à 400 ft AAL\*, puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route (Pente minimale théorique de montée 5,5 % déterminée par une tour d'altitude 6470 ft au sommet et à 22 NM de la DER).

**WEST sector / runway heading**

*Climb runway heading up to 400 ft AAL\*, then direct route up minimum safety altitude (4 % minimum theoretical climb slope, determined by an isolated tree at an altitude of 197 ft at the top located 0.3 NM from DER).*

**EAST sector / runway heading**

*Climb runway heading up to 400 ft AAL\*, then direct route up minimum safety altitude (5.5% minimum theoretical climb slope, determined by a tower at an altitude of 6470 ft at the top located 22 NM from DER).*

\*ATS : monter dans l'axe jusqu'à 1000 ft AAL (sauf instruction contraire de l'ATC).

\*ATS : climb runway heading up to 1000 ft AAL (unless otherwise instructed by ATC).