

**AVIGNON CAUMONT**  
**SID CONV RWY 35**  
(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C)

SID CONV RWY 35			
CAT	A B C		
PBN Box	/		
Climb gradient			
General RMK	<p><b>PANNE DE RADIOCOMMUNICATION</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Afficher le code 7600.</li> <li>- En VMC, faire demi-tour pour atterrir sur l'aérodrome.</li> <li>- En IMC, poursuivre son vol jusqu'aux limites de la TMA au dernier FL assigné puis entreprendre la montée jusqu'au FL de croisière indiqué dans le plan de vol en vigueur.</li> </ul> <p><b>RADIOCOMMUNICATIONS FAILURE</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Squawk code 7600.</li> <li>- In VMC, turn back to land on the aerodrome.</li> <li>- In IMC, continue the flight till the TMA limits at the last assigned FL and climb till the cruise level indicated on the flight plan in force.</li> </ul>		
SID	Itinéraires / Routes	Clr Initiale Initial clearance	RMK
<b>MTL 6N</b>	<p>Monter dans l'axe. A 400 ft AAL rejoindre et suivre le QDR 350° CM vers MTL.</p> <p><i>Climb straight ahead. At 400 AAL join and follow QDR 350° CM to MTL.</i></p>		
<b>RARUS 6N</b>	<p>Monter dans l'axe. A 400 ft AAL, tourner à gauche RM 260° pour intercepter et suivre le RDL 125° AVN (RM 305°) vers AVN. A AVN, suivre le RDL 001° AVN (RM 001°) vers RARUS.</p> <p><i>Climb straight ahead. At 400 ft AAL, turn left MAG 260° to intercept and follow RDL 125° AVN (MAG 305°) to AVN. At AVN, follow RDL 001° AVN (MAG 001°) to RARUS.</i></p>		
<b>NG 6N</b>	<p>Monter dans l'axe. A 400 ft AAL, tourner à gauche RM 216° pour intercepter et suivre le QDR 260° CM vers NG (ne pas tourner avant 2NM DME AN).</p> <p><i>Climb straight ahead. At 400 ft AAL, turn left MAG 216° to intercept and follow QDR 260° CM to NG (do not turn before 2NM DME AN).</i></p>		<p>Ce départ pourra être assorti par le contrôle d'une pente ATS de 6 % jusqu'à l'altitude de 5000 ft qui devra être atteinte au plus tard à 11 NM DME AN.</p> <p><i>The control may instruct an ATS slope gradient of 6 % till 5000 ft MNM that will have to be reached before crossing 11 NM DME AN.</i></p>
<b>LACAZ 6N</b>	<p>Monter dans l'axe. A 400 ft AAL, tourner à gauche RM 201° (ne pas tourner avant 2 NM DME AN) pour intercepter et suivre le RDL 156° AVN (RM 156°). A 4000 ft tourner à gauche (MAX IAS 200 kt) RM 096° pour intercepter et suivre le RDL 137° AVN (RM 137°) vers VENTA. A VENTA tourner à droite pour rejoindre et suivre le RDL 340° MRM (RM 160°). A 8 NM MRM tourner à droite pour intercepter et suivre le QDM 239° MTG (RM 239°) vers LACAZ.</p> <p><i>Climb straight ahead. At 400 ft AAL, turn left MAG 201° (do not turn before crossing 2 NM DME AN) to intercept and follow RDL 156° AVN (MAG 156°). At 4000 ft, turn left (MAX IAS 200 kt) MAG 096° to intercept and follow RDL 137° AVN (MAG 137°) to VENTA. At VENTA turn right to join and follow RDL 340° MRM (MAG 160°). At 8 NM MRM, turn right to intercept and follow QDM 239° MTG (MAG 239°) towards LACAZ.</i></p>		<p>Pente ATS de 6 % jusqu'à 5000 ft.</p> <p><i>ATS slope gradient of 6 % till 5000 ft.</i></p>