

AVIGNON CAUMONT
SID CONV RWY 17
(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C)

SID CONV RWY 17			
SID	Itinéraires / Routes	Clr Initiale <i>Initial clearance</i>	RMK
TRETS 6S	<p>Monter dans l'axe. A 5 NM DME AN, tourner à droite pour rejoindre et suivre le QDM 016° CM vers CM. A CM, tourner à droite (MAX IAS 180 kt) RM 167° pour intercepter et suivre le RDL 137° AVN (RM 137°) vers VENTA. A VENTA tourner à droite pour rejoindre et suivre le RDL 340° MRM (RM 160°). A 6 NM MRM tourner à gauche pour intercepter et suivre le RDL 272° LUC (RM 092°) vers TRETS.</p> <p><i>Climb straight ahead. When crossing 5 NM DME AN, turn right to join and follow QDM 016° CM to CM. At CM, turn right (MAX IAS 180 kt) MAG 167° to intercept and follow RDL 137° AVN (MAG 137°) to VENTA. At VENTA turn right to join and follow RDL 340° MRM (MAG 160°). At 6 NM MRM, turn left to intercept and follow RDL 272° LUC (MAG 092°) towards TRETS.</i></p>		<p>Pente ATS de 6 % jusqu'à 5000 ft. CTA 3 SALON : Pente ATS 7 % jusqu'au FL 070 (6000 MNM CM).</p> <p><i>ATS slope gradient of 6% till 5000 ft. CTA 3 SALON : ATS slope of 7 % till FL 070 (6000 MNM CM).</i></p>

Omnidirectional departures RWY 17 / Multidirectional departures

Secteur OUEST / axe de piste

Monter dans l'axe jusqu'à 400 ft AAL*, puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route (Pente minimale théorique de montée 4,2 % déterminée par un pylône d'altitude 521 ft au sommet et à 2,2 NM de la DER).

Secteur EST / axe de piste

Monter dans l'axe jusqu'à 400 ft AAL*, puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route (Pente minimale théorique de montée 5,1 % déterminée par un tour d'altitude 6470 ft au sommet et à 23 NM de la DER).

WEST sector / runway heading

Climb runway heading up to 400 ft AAL, then direct route up minimum safety altitude (4.2% minimum theoretical climb slope, determined by a pylon at an altitude of 521ft the top located 2.2 NM from DER).*

EAST sector / runway heading

Climb runway heading up to 400 ft AAL, then direct route up minimum safety altitude (5.1% minimum theoretical climb slope, determined by a tower at an altitude of 6470 ft at the top located 23 NM from DER).*

*ATS : monter dans l'axe jusqu'à 1000 ft AAL (sauf instruction contraire de l'ATC).

*ATS : climb runway heading up to 1000 ft AAL (unless otherwise instructed by ATC).