

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

AVIGNON CAUMONT

Instrument approach

CAT A B C

ALT AD : 124, DTHR : 113 (4 hPa)

RNP Z RWY 17

ATIS AVIGNON : 120.830
APP : PROVENCE Approche/Approach : Voir/See AD 2 LFML COM 01
ORANGE Approche/Approach 118.925
FREQ AVIGNON : voir/see AD 2 LFMV COM 01
Absence ATS : A/A FR seulement/only. Obtenir QNH local sur STAP/Obtain local QNH from STAP

RNP APCH **EGNOS CH 62581 E17A RDH 49** **VAR 2°E (20)**

CTR ORANGE FL 065 SFC

ORG 328
NDB HLDG ORG MAX IAS 170 kt 170° Right T 1 min 4200 3200 2500

IF ARMIV 3200
FAF FV17Z 3200

ORG Ch 31X (109.4)

IAF ORG MAX IAS 170 kt 3200
R 55 A FL 065 SFC

ALT MNM 25 NM ORG 7400 3600 12 NM ORG 4000 3000

CARPENTRAS

Arbre 197 0.6 NM
Arbre 192 0.4 NM
Arbre 180 0.2 NM
Arbre 170 0.2 NM
Arbre 164 0.2 NM
Arbre 169 0.2 NM
Arbre 173 0.2 NM

A. PUJAUT AVN 114.6 Ch 93 X

RNAV HLDG CM MAX IAS 170 kt 026° Left T 1 min FL070 3000 2500

MAPT RW17
CM 369
AN Ch 42 X (110.5)
482 (369)
2500
204 (91)
DF
521 (408)
450 (337)
MAX IAS 170 kt

CTA 1 SALON 4500 1700

T° MNM Baro-VNAV : -10°C Pour systèmes sans compensation de température. For uncompensated Baro-VNAV systems.

TA : 5000

IF ARMIV 3200 (3087) 167°
FAF FV17Z 3200 (3087)
167° (168.9°T) 3.0° - 5.2%
1800 (1687)
MDA DA 167°

MAPT RW17

API : Monter dans l'axe vers MV416. A MV416, tourner à droite (MAX IAS 170 kt) direct vers CM en montée vers 3000 (2887) et intégrer l'attente. Pente ATS 6% jusqu'à 3000 (2887).

Missed APCH : Climb straight ahead to MV416. At MV416, turn right (MAX IAS 170 kt) direct to CM climbing to 3000 (2887) and join holding. ATS slope 6 % up to 3000 (2887).

DTHR (NM) 12.3 9.5 5.1 0

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.

REF HGT : ALT DTHR

CAT	LPV			LNAV/VNAV			LNAV			MVL / Circling ⁽¹⁾		DIST DTHR 17			
	DA (H)	RVR	OCH	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	NM ALT (HGT)	9 3030 (2917)	8 2710 (2597)	7 2390 (2277)
A	420 (300)	1400	300	510 (400)	1500	397	560 (450)	1500	447	820 (700)	1500	5 (2917)	4 (2597)	3 (2277)	2 (1957)
B	430 (310)	1400	310	520 (410)	1500	407	580 (470)	1500	463	820 (700)	1600	1750 (1637)	1440 (1327)	1120 (1007)	800 (687)
C	440 (320)	1400	320	540 (430)	2000	427	600 (490)	2300	487	920 (800)	2400				

Observations/Remarks : (1) Absence ATS : MVL interdite à l'Ouest de la piste / Circling prohibited West of RWY.

Panne de guidage GNSS lors de l'approche / *Loss of GNSS guidance during approach* : voir / see ENR 1.5.

FAF - RW17								
VSP (ft/min)	70 kt 8 min 09	85 kt 6 min 42	100 kt 5 min 42	115 kt 4 min 57	130 kt 4 min 23	145 kt 3 min 56	160 kt 3 min 34	
370	450	530	610	690	770	850		