

## BEZIERS VIAS SID CONV RWY 27

### 1 DEPARTS OMNIDIRECTIONNELS

Secteur nord de l'axe de piste :

Monter dans l'axe jusqu'à 500 ft puis route directe en montée à 3,4% <sup>(1)</sup> jusqu'à l'altitude de sécurité en route.

<sup>(1)</sup> Pente théorique de montée : obstacle déterminant : relief de 3580 ft à 23 NM dans le 315° de l'ARP.

Secteur sud de l'axe de piste :

Monter dans l'axe jusqu'à 500 ft puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route.

### 2 ITINERAIRES NORMALISES DE DEPART

#### 2.1 Consignes générales

Sauf clairance contraire de l'organisme de contrôle, les aéronefs doivent se conformer aux spécifications fixées pour chaque itinéraire normalisé de départ. En cas d'impossibilité, le pilote doit en aviser le contrôle lors du premier contact.

#### 2.2 SID

### 1 MULTIDIRECTIONAL DEPARTURES

North sector of the runway axis:

Climb on track up to 500 ft, then direct routing with a 3,4% climb gradient <sup>(1)</sup> up to the en route safety altitude.

<sup>(1)</sup> Theoretical climbing slope is calculated with the controlling obstacle : Relief of 3580 ft in the radial 315° of ARP, range 23 NM.

South sector of the runway axis :

Climb on track up to 500 ft, then direct routing up to the en route safety altitude.

### 2 SID

#### 2.1 General instructions

Except otherwise instructed, aircraft must comply with each departure specifications. In case of impossibility, the pilot must inform ATC at first contact.

#### 2.2 SID

SID	ITINERAIRES	CLR initiale	RMK
FJR 6W	Monter RM 288°. A 400 ft AAL à droite QDR 062° ZR (RM 062°) vers FJR. Climb MAG 288°. At 400 ft AAL right QDR 062° ZR (MAG 062°) to FJR.	Par CTL  by ATC	Voir (1)  See (1)
KELAM 6W	Monter QDM 273° ZR. A ZR à gauche QDR 242° ZR (RM 242°) vers SIJAN puis KELAM. Climb QDM 273° ZR. At ZR left QDR 242° ZR (MAG 242°) to SIJAN then KELAM.	Par CTL  by ATC	
AFRIC 6W	Monter dans l'axe A 500 ft AAL RM 288° pour intercepter et suivre QDR 325° ZR (RM 325°) vers MALOU puis AFRIC. Climb straight ahead. At 500 ft AAL MAG 288° to intercept and follow QDR 325° ZR (MAG 325°) to MALOU then AFRIC.	Par CTL  by ATC	
MEN 6W	Monter RM 288°. A droite QDR 355° ZR (RM 355°) vers MEN. Climb MAG 288° Right QDR 355° ZR (MAG 355°) to MEN.	Par CTL  by ATC	Voir (1)  See (1)

(1) Pente théorique de montée 5,1% MNM déterminée par des arbres 210 ft situés dans le 311°, à 1,3 NM de l'ARP. Maintenir cette pente jusqu'à 2000 ft.

(1) Theoretical climb slope 5,1% MNM determined by tree 210 ft located at 1.3 NM / 311° ARP. Maintain this climb slope up to 2000 ft.

### 3 PANNE DE COM

Afficher code 7600.

Appliquer la procédure définie dans la Réglementation Nationale.

### 3 COM FAILURE

Squawk 7600.

Comply with the procedure defined in the National Regulation.