

## MONTPELLIER MEDITERRANEE

**MONTPELLIER MEDITERRANEE**  
**SID RNAV RWY 30 R**  
 (Protégés pour / Protected for CAT A, B, C, D)

SID RNAV RWY 30R			
CAT	A B C D		
PBN Box	RNAV 1 GNSS ou / or DME/DME* (* IRU requis / required)		
Climb gradient	<p>ATS : Dans toutes les phases de montée, pente de 6,5 % jusqu'au FL 070, sauf pour les segments de départs pour lesquels une pente mini supérieure est spécifiée.</p> <p>- En cas d'impossibilité le pilote doit en aviser le contrôle à la demande de mise en route.</p> <p>- Théorique de montée : voir description des SID.</p> <p><i>ATS : During the whole climbing, slope gradient of 6.5 % till FL 070, except departures for which a greater minimum gradient is specified.</i></p> <p><i>- If not possible the pilot must advise control at the run up request.</i></p> <p><i>- Theoretical climb gradient : see SID description.</i></p>		
General RMK	Les waypoints soulignés sont des WP "à survoler" / <i>Underlined waypoints are "flyover" WP.</i>		
	<p>NUISANCES : appliquer les procédures moindres nuisances (AD 2 LFMT-21).</p> <p>VITESSE : FL &lt; 100, MAX IAS 250 kt.</p> <p>NOISE POLLUTION : comply with noise abatement procedures (AD 2 LFMT-21).</p> <p>SPEED : FL &lt; 100, MAX IAS 250 kt.</p>		
SID	Itinéraires / Routes	Clr Initiale Initial clearance	RMK
<b>MTL 6D</b> RFL < FL195 (2)	<p>Monter dans l'axe. A 400 AAL tourner à droite pour rejoindre la route 053° vers MT136 puis MT137, EMBAM et MTL.</p> <p><i>Climb in the axis. At 400 AAL turn right to join route 053° to MT136 then MT137, EMBAM et MTL.</i></p>	<p>Par CTL</p> <p>By ATC</p>	<p>Pente ATS : 9 % MNM jusqu'au FL150. FL150 MNM à EMBAM.</p> <p>ATS Slope : 9 % MNM up to FL150. FL150 MNM at EMBAM.</p>
<b>ETREK 6R</b> (3)	<p>Monter dans l'axe. A 400 AAL tourner à droite pour rejoindre la route 053° vers MT136 puis NG, EDODU, MTL et ETREK.</p> <p><i>Climb in the axis. At 400 AAL turn right to join route 053° to MT136 then NG, EDODU, MTL and ETREK.</i></p>	<p>Par CTL</p> <p>By ATC</p>	<p>Pente ATS : 7,5 % MNM jusqu'à EDODU. FL100 MNM à NG. FL150 MNM à EDODU.</p> <p>ATS Slope : 7.5 % MNM up to EDODU. FL100 MNM at NG. FL150 MNM at EDODU.</p>
<b>MTL 6R</b> FL145 < RFL < FL195 (3)	<p>Monter dans l'axe. A 400 AAL tourner à droite pour rejoindre la route 053° vers MT136 puis NG, EDODU et MTL.</p> <p><i>Climb in the axis. At 400 AAL turn right to join route 053° to MT136 then NG, EDODU and MTL.</i></p>	<p>Par CTL</p> <p>By ATC</p>	<p>Pente ATS : 7,5 % MNM jusqu'à EDODU. FL100 MNM à NG. FL150 MNM à EDODU.</p> <p>ATS Slope : 7.5 % MNM up to EDODU. FL100 MNM at NG. FL150 MNM at EDODU.</p>

(2) Sur autorisation du CTL, uniquement hors activité R55, CTA Rhône 3,4 et 5 et LF-R217 associées.  
 CTL authorization required, only outside R55, CTA Rhône 3, 4 and 5 and related LF-R217 activity.

(3) Sur autorisation du CTL, uniquement hors activité CTA Rhône 3,4 et 5 et LF-R217 associées.  
 CTL authorization required, only outside CTA Rhône 3, 4 and 5 and related LF-R217 activity