

## MONTPELLIER MEDITERRANEE

**MONTPELLIER MEDITERRANEE**  
**SID RNAV RWY 30 R**  
 (Protégés pour / Protected for CAT A, B, C, D)

SID RNAV RWY 30R			
CAT	A B C D		
PBN Box	RNAV 1 GNSS ou / or DME/DME* (* IRU requis / required)		
Climb gradient	<p>ATS : Dans toutes les phases de montée, pente de 6,5 % jusqu'au FL 070, sauf pour les segments de départs pour lesquels une pente mini supérieure est spécifiée.</p> <p>- En cas d'impossibilité le pilote doit en aviser le contrôle à la demande de mise en route.</p> <p>- Théorique de montée : voir description des SID.</p> <p>ATS : During the whole climbing, slope gradient of 6.5 % till FL 070, except departures for which a greater minimum gradient is specified.</p> <p>- If not possible the pilot must advise control at the run up request.</p> <p>- Theoretical climb gradient : see SID description.</p>		
General RMK	Les waypoints soulignés sont des WP "à survoler" / <i>Underlined waypoints are "flyover" WP.</i>		
	NUISANCES : appliquer les procédures moindres nuisances (AD 2 LFMT-21). VITESSE : FL < 100, MAX IAS 250 kt.		
	NOISE POLLUTION : comply with noise abatement procedures (AD 2 LFMT-21). SPEED : FL < 100, MAX IAS 250 kt.		
SID	Itinéraires / Routes	Clr Initiale Initial clearance	RMK
<b>BRUSC 6R</b>	<p>Monter dans l'axe. A 400 AAL tourner à droite pour rejoindre au plus tôt route 329° vers MT134 puis MT135 et BRUSC.</p> <p><i>Climb in the axis. At 400 AAL turn right to join ASAP route 329° to MT134 then BRUSC.</i></p>	<p>Par CTL</p> <p>By ATC</p>	<p>Pente ATS : 6,5 % MNM jusqu'au FL070.</p> <p>ATS Slope : 6.5 % MNM up to FL070.</p>
<b>MEN 6R</b>	<p>Monter dans l'axe. A 400 AAL tourner à droite pour rejoindre au plus tôt route 329° vers MT134 puis SIMAR et MEN.</p> <p>Pente minimale de montée : 3,5 %.</p> <p>Cette pente est déterminée par le Pic Saint Loup de 2159 ft d'altitude au sommet et à 13 NM de la DER.</p> <p><i>Climb in the axis. At 400 AAL turn right to join ASAP route 329° to MT134 then SIMAR and MEN.</i></p> <p><i>Minimal theoretical climb gradient : 3.5 %.</i></p> <p><i>This slope is determined by the Pic Saint Loup summit altitude, 2159 ft, located at 13 NM from the DER.</i></p>	<p>Par CTL</p> <p>By ATC</p>	<p>Pente ATS : 6,5 % MNM jusqu'au FL070.</p> <p>ATS Slope : 6.5 % MNM up to FL070.</p>
<b>KELAM 6R</b>	<p>Monter dans l'axe. A 400 AAL tourner à droite pour rejoindre au plus tôt route 329° vers MT134 puis MT135 et KELAM.</p> <p><i>Climb in the axis. At 400 AAL turn right to join ASAP route 329° to MT134 then MT135 and KELAM.</i></p>	<p>Par CTL</p> <p>By ATC</p>	<p>Pente ATS : 6,5 % MNM jusqu'au FL070.</p> <p>ATS Slope : 6.5 % MNM up to FL070.</p>
<b>NG 6R</b>	<p>Monter dans l'axe. A 400 AAL tourner à droite pour rejoindre la route 053° vers MT136 puis NG.</p> <p><i>Climb in the axis. At 400 AAL turn right to join route 053° to MT136 then NG.</i></p>	<p>Par CTL</p> <p>By ATC</p>	<p>Pente ATS : 6,5 % MNM jusqu'au FL070.</p> <p>ATS Slope : 6.5 % MNM up to FL070.</p>
<b>MARRI 6R</b>	<p>Monter dans l'axe. A 400 AAL tourner à droite pour rejoindre la route 053° vers MT136 puis VARES and MARRI.</p> <p><i>Climb in the axis. At 400 AAL turn right to join route 053° to MT136 then VARES and MARRI.</i></p>	<p>Par CTL</p> <p>By ATC</p>	<p>Pente ATS : 6,5 % MNM jusqu'au FL070.</p> <p>ATS Slope : 6.5 % MNM up to FL070.</p>
<b>ETREK 6D (1)</b>	<p>Monter dans l'axe. A 400 AAL tourner à droite pour rejoindre la route 053° vers MT136 puis MT137, EMBAM, ORTUX et ETREK.</p> <p><i>Climb in the axis. At 400 AAL turn right to join route 053° to MT136 then MT137, EMBAM, ORTUX et ETREK.</i></p>	<p>Par CTL</p> <p>By ATC</p>	<p>Pente ATS : 9 % MNM jusqu'au FL200.</p> <p>FL150 MNM à EMBAM.</p> <p>FL200 MNM à ORTUX.</p> <p>ATS Slope : 9 % MNM up to FL200.</p> <p>FL150 MNM at EMBAM.</p> <p>FL200 MNM at ORTUX.</p>

(1) Sur autorisation du CTL, uniquement hors activité TRA42, R108HE, CTA Rhône 3,4 et 5 et LF-R217 associées.  
 CTL authorization required, only outside TRA42, R108HE, CTA Rhône 3, 4 and 5 and related LF-R217 activity.