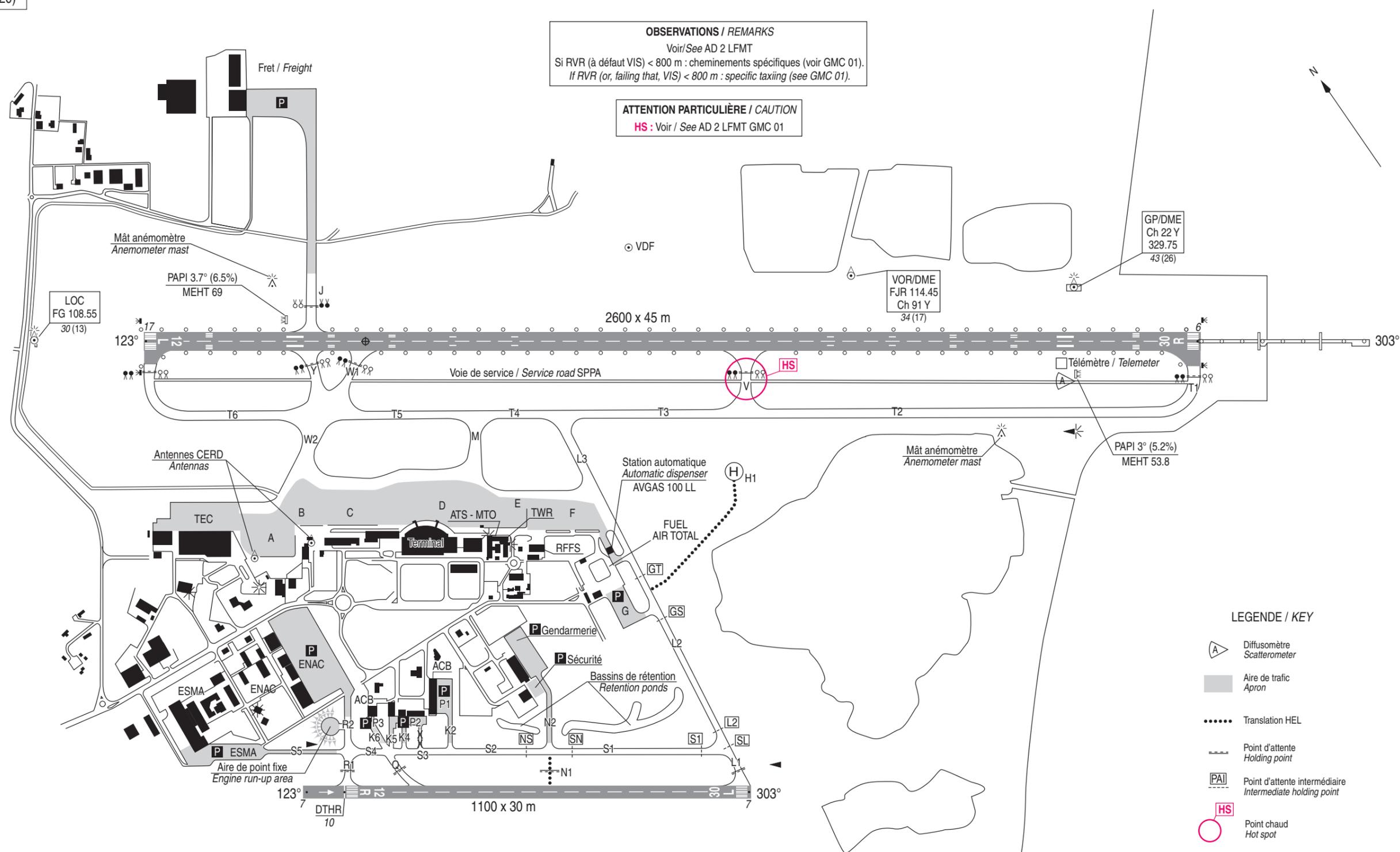


VAR 2°E (20)

OBSERVATIONS / REMARKS
Voir/See AD 2 LFMT
Si RVR (à défaut VIS) < 800 m : cheminement spécifiques (voir GMC 01).
If RVR (or, failing that, VIS) < 800 m : specific taxiing (see GMC 01).

ATTENTION PARTICULIÈRE / CAUTION
HS : Voir / See AD 2 LFMT GMC 01



- LEGENDE / KEY**
- Diffusomètre
Scatterometer
 - Aire de trafic
Apron
 - Translation HEL
 - Point d'attente
Holding point
 - Point d'attente intermédiaire
Intermediate holding point
 - Point chaud
Hot spot
 - WIG-WAG

ALT / HGT : ft
GUND : 163 ft



COORDONNEES SEUILS/THR coordinates			RWY	BALISAGE / Lighting		TORA	TODA	ASDA	LDA	NATURE Surface	RESIST. Strength	MINIMUM TKOF (RVR : m)			
TYPE	LATITUDE	LONGITUDE		APCH	RWY							CAT A	CAT B	CAT C	CAT D
THR 12L	43° 35' 10.00" N	003° 57' 20.57" E	12L	NIL	LIH/LIL	2600	2600	2600	2600	Revêtue Paved	46 F/C/W/T	400	400	400	400
THR 30R	43° 34' 21.97" N	003° 58' 55.98" E	30R	420 m LIH/LIL	LIH/LIL	2600	2600	2600	2600	Revêtue Paved	46 F/C/W/T	400	400	400	400
THR 12R	43° 34' 32.99" N	003° 57' 06.80" E	12R	NIL	NIL	1100	1100	1100	1000	Revêtue Paved	4 t / 0.9 MPa	1500	1500	-	-
DTHR 12R	43° 34' 31.17" N	003° 57' 10.43" E													
THR 30L	43° 34' 12.68" N	003° 57' 47.14" E	30L	NIL	NIL	1100	1100	1100	1100	Revêtue Paved	4 t / 0.9 MPa	1500	1500	-	-