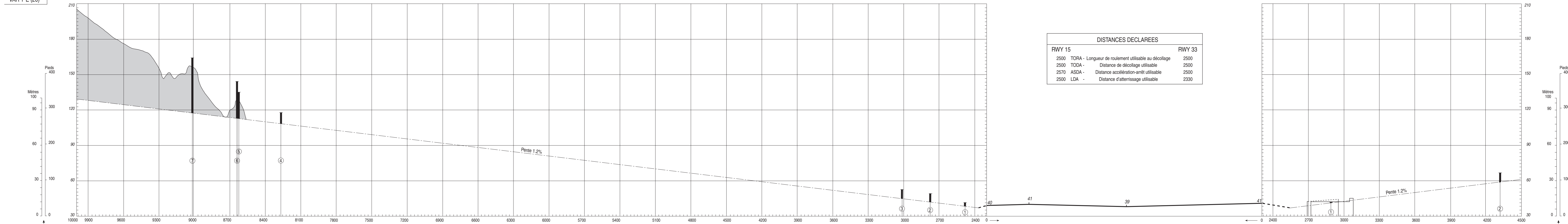
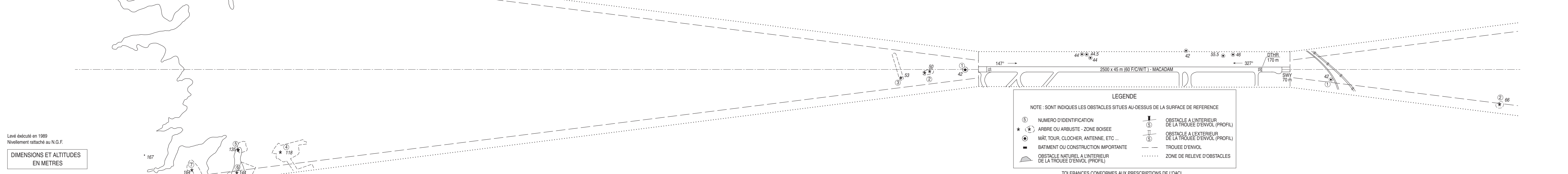


VAR 1°E (20)



DISTANCES DECLAREES		
RWY 15		RWY 33
2500	TORA - Longueur de roulement utilisable au décollage	2500
2500	TODA - Distance de décollage utilisable	2500
2570	ASDA - Distance accélération-arrêt utilisable	2500
2500	LDA - Distance d'atterrissage utilisable	2330



LEGENDE

NOTE : SONT INDIQUEES LES OBSTACLES SITUES AU-DESSUS DE LA SURFACE DE REFERENCE

⑤	NUMERO D'IDENTIFICATION	▬	OBSTACLE A L'INTERIEUR DE LA TROUEE D'ENVOI (PROFIL)
* (★)	ARBRE OU ARBUSTE - ZONE BOISEE	▬	OBSTACLE A L'EXTERIEUR DE LA TROUEE D'ENVOI (PROFIL)
●	MÂT, TOUR, CLOCHER, ANTENNE, ETC ...	---	TROUEE D'ENVOI
■	BATIMENT OU CONSTRUCTION IMPORTANTE	⋯	ZONE DE RELEVÉ D'OBSTACLES
▬	OBSTACLE NATUREL A L'INTERIEUR DE LA TROUEE D'ENVOI (PROFIL)		

Levé exécuté en 1989
Nivellement rattaché au N.G.F.

DIMENSIONS ET ALTITUDES
EN METRES

TOLERANCES CONFORMES AUX PRESCRIPTIONS DE LOACI