

NICE COTE D'AZUR
SID RNAV RWY 22 L/R
(Protégés pour CAT A, B, C, D / Protected for CAT A, B, C, D)

SID	Itinéraires / Routes	Clr Initiale Initial clearance	RMK
BADOD 7X RFL > 195	<p>Monter vers MN222 (RWY 22L) sur la route 223° MAG (respectivement MN221 RWY 22R), puis vers MN223, MN224, puis tourner à droite vers MN226 au FL070 MNM, MAX IAS 210 kt, AMIRO et BADOD. Maintenir la pente obstacles de 5,8% jusqu'à 4000 ft.</p> <p><i>Climb to MN222 (RWY 22L) on track 223° MAG (respectively MN221 RWY 22R), then to MN223, MN224, then turn right to MN226 at FL070 MNM, MAX IAS 210 kt, AMIRO and BADOD. Maintain obstacle climb gradient 5.8% until 4000 ft.</i></p>	FL 130	
BADOD 7Z RFL > 195	<p>Monter vers MN222 (RWY 22L) sur la route 223° MAG (respectivement MN221 RWY 22R), puis vers MN223, MN246, <u>MN248</u>, puis tourner à gauche direct vers NIZ au FL100 MAX, puis vers BADOD. Maintenir la pente obstacles de 5,8% jusqu'à 6000 ft.</p> <p><i>Climb to MN222 (RWY 22L) on track 223° MAG (respectively MN221 RWY 22R), then to MN223, MN246, <u>MN248</u>, then turn left direct to NIZ at FL100 MAX, then to BADOD. Maintain obstacle climb gradient 5.8% until 6000 ft.</i></p>	Par/By ATC	

Omnidirectional departures RWY22L-22R

Départ Omnidirectionnel :

Pour optimiser la gestion des départs, il est publié un départ omnidirectionnel utilisable sur clairance ATC, en vue d'un guidage radar pour rejoindre le SID initialement assigné ou le point de sortie de la TMA prévu au plan de vol.

Clairance avant décollage :

A 500ft tourner à gauche au cap "spécifié" en montée vers le niveau "assigné".

Le secteur défini de départ est compris entre le cap magnétique 105° et le cap magnétique 180°.

- Nuisances : appliquer les procédures moindre bruit (AD2 LFMN ENV).
- Vitesse : FL < 100 : IAS MAX 250 kt.
- Pentes : ATS : Pente 7 % jusqu'au FL 100. En cas d'impossibilité, le pilote doit en aviser le contrôle lors de la demande de mise en route.
- théorique de montée (*) voir description des SID.
- Protégés pour senseur GNSS ou DME/ DME (IRU requis).

Multidirectionnal departure :

To optimize the management of the departures, there is a published multidirectionnal departure which can be used on ATC clearance, in order to have radar vectoring to join the initially assigned SID or the TMA exit point specified on FPL.

Clearance before take-off:

At 500ft turn left on the given heading and climb to the assigned FL.

The defined departure sector is between MAG 105° and MAG 180°.

- *Nuisances : comply with the low noise procedures (AD2 LFMN ENV).*
- *Speed : FL < 100: IAS MAX 250 kt.*
- *Climb gradients : ATS: Climb gradient 7 % up to FL 100. In case of impossibility, the pilot must inform the ATC unit upon requesting the starting clearance.*
- *theoretical climb gradient (*) see SID description.*
- *Protected for GNSS or DME/DME (IRU required)*