

**NICE COTE D'AZUR**  
**SID RNAV RWY 04 L/R**  
(Protégés pour CAT A, B, C, D / Protected for CAT A, B, C, D)

SID	Itinéraires / Routes	Clr Initiale Initial clearance	RMK
<b>OKTET 7C</b> RFL > 195	<p>Monter sur la route 043° MAG, à 412 ft (400 ft AAL) tourner à droite et continuer au cap 130° MAG jusqu'à interception de la route 067° vers <u>MN149</u> MAX IAS 210 kt, puis tourner à gauche direct vers NIZ, FL100 MAX, BARSO et OKTET. Maintenir la pente obstacles 5,8% jusqu'à 6000 ft.</p> <p><i>Climb on track 043° MAG, at 412 ft (400 ft AAL) turn right and continue on heading 130° MAG until interception of course 067° MAG to <u>MN149</u> MAX IAS 210 kt, then turn left direct to NIZ, FL100 MAX BARSO and OKTET. Maintain obstacle climb gradient 5.8% until 6000 ft.</i></p>	Par/By ATC	
<b>IRMAR 7C</b> RFL > 195	<p>Monter sur la route 043° MAG, à 412 ft (400 ft AAL) tourner à droite et continuer au cap 130° MAG jusqu'à interception de la route 067° MAG vers <u>MN149</u> MAX IAS 210 kt, puis tourner à gauche direct vers NIZ, FL100 MAX, BARSO et IRMAR. Maintenir la pente obstacles 5,8% jusqu'à 6000 ft.</p> <p><i>Climb on track 043 ° MAG, at 412 ft (400 ft AAL) turn right and continue on heading 130° MAG until interception of course 067° MAG to <u>MN149</u> MAX IAS 210 kt, then turn left direct to NIZ, FL100 MAX, BARSO and IRMAR. Maintain obstacle climb gradient 5.8% until 6000 ft.</i></p>	Par/By ATC	

<b>Omnidirectional departures RWY04L-04R</b>
<p>Départ Omnidirectionnel :</p> <p>Pour optimiser la gestion des départs, il est publié un départ omnidirectionnel utilisable sur clairance ATC, en vue d'un guidage radar pour rejoindre le SID initialement assigné ou le point de sortie de la TMA prévu au plan de vol.</p> <p>Clairance avant décollage:</p> <p>A 400ft tourner à droite au cap "spécifié" en montée vers le niveau "assigné". Le secteur défini de départ est compris entre le cap magnétique 105° et le cap magnétique 180°.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Nuisances : appliquer les procédures moindre bruit (AD2 LFMN ENV).</li> <li>- Vitesse : FL &lt; 100 : IAS MAX 250 kt.</li> <li>- Pentes : ATS : Pente 7% jusqu'au FL 100. En cas d'impossibilité, le pilote doit en aviser le contrôle lors de la demande de mise en route.</li> <li>- théorique de montée (*) voir description des SID.</li> <li>- Protégés pour senseur GNSS ou DME/DME (IRU requis)</li> </ul> <p><i>Multidirectionnal departure:</i></p> <p><i>To optimize the management of the departures, there is a published multidirectional departure which can be used on ATC clearance, in order to have radar vectoring to join the initially assigned SID or the TMA exit point specified on FPL.</i></p> <p><i>Clearance before take-off :</i></p> <p><i>At 400ft turn right on the given heading and climb to the assigned FL.</i></p> <p><i>The defined departure sector is between MAG 105° and MAG 180°.</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Nuisances : comply with the low noise procedures (AD2 LFMN ENV).</li> <li>- Speed : FL &lt; 100: IAS MAX 250 kt.</li> <li>- Climb gradients : ATS: Climb gradient 7% up to FL 100. In case of impossibility, the pilot must inform the ATC unit upon requesting the starting clearance.</li> <li>- theoretical climb gradient (*) see SID description.</li> <li>-Protected for GNSS or DME/DME (IRU required)</li> </ul>