

NICE COTE D'AZUR
SID RNAV RWY 04 L/R
(Protégés pour CAT A, B, C, D / Protected for CAT A, B, C, D)

SID	Itinéraires / Routes	Clr Initiale Initial clearance	RMK
IRMAR 7A RFL > 195	Monter sur la route 043° MAG, à 412 ft (400 ft AAL) tourner à droite direct vers MN047, puis tourner à droite vers MN064 à 5500 ft MNM, puis tourner à droite vers ORKAC au FL070 MNM, MAX IAS 210 kt, BARSO et IRMAR. En cas d'impossibilité à maintenir la pente ATS de 7,9%, aviser le contrôle et maintenir la pente obstacles de 5,8% jusqu'à 6000 ft. <i>Climb on track 043° MAG, at 412 ft (400 ft AAL) turn right direct to MN047, then turn right to MN064 at 5500 ft MNM, then turn right to ORKAC at FL070 MNM, MAX IAS 210 kt, BARSO and IRMAR. If maintaining ATS gradient 7.9% is impossible, advise ATC and maintain obstacle climb gradient 5.8% until 6000 ft.</i>	FL 130	Pente ATS : 7.9% Jusqu'à l'Utili: FL070
LANKO 7A Réservé réacteurs/Reserved for jets RFL < 195	Monter sur la route 043° MAG, à 412 ft (400 ft AAL) tourner à droite direct vers MN044, puis tourner à droite vers MN148 à 6000 ft MNM, MAX IAS 210 kt, RESBO, STP, RUBIT et LANKO. <i>Climb on track 043° MAG, at 412 ft (400 ft AAL) turn right direct to MN044, then turn right to MN148 at 6000 ft MNM, MAX IAS 210 kt, RESBO, STP, RUBIT and LANKO.</i>	FL 100	
TURIL 7A Réservé réacteurs/Reserved for jets RFL > 195	Monter sur la route 043° MAG, à 412 ft (400 ft AAL) tourner à droite direct vers MN044, puis tourner à droite vers MN148 à 6000 ft MNM, MAX IAS 210 kt, RESBO, STP, RUBIT et TURIL. <i>Climb on track 043° MAG, at 412 ft (400 ft AAL) turn right direct to MN044, then turn right to MN148 at 6000 ft, MAX IAS 210 kt, RESBO, STP, RUBIT and TURIL.</i>	FL 100	
RUBIT 7A Réservé réacteurs/Reserved for jets RFL < 115 Réservé/reserved destination LFTH	Monter sur la route 043° MAG, à 412 ft (400 ft AAL) tourner à droite direct vers MN044 puis tourner à droite vers MN148 à 6000 ft MNM, MAX IAS 210 kt, RESBO, STP et RUBIT. <i>Climb on track 043° MAG, at 412 ft (400 ft AAL) turn right direct to MN044, then turn right to MN148, at 6000 ft MNM, MAX IAS 210 kt, RESBO, STP and RUBIT.</i>	FL 100	
EPOLO 7A Réservé réacteurs/Reserved for jets RFL > 125	Monter sur la route 043° MAG, à 412 ft (400 ft AAL) tourner à droite direct vers MN044 puis tourner à droite vers MN148 à 6000 ft MNM, MAX IAS 210 kt, RESBO et EPOLO. <i>Climb on track 043° MAG, at 412 ft (400 ft AAL) turn right direct to MN044, then turn right to MN148 at 6000 ft MNM, MAX IAS 210 kt, RESBO and EPOLO.</i>	FL 100	
RUBAS 7A Réservé réacteurs/Reserved for jets RFL > FL 195	Monter sur la route 043° MAG, à 412 ft (400 ft AAL) tourner à droite direct vers MN044 puis tourner à droite vers MN148 à 6000 ft MNM, MAX IAS 210 kt, RESBO et RUBAS. <i>Climb on track 043° MAG, at 412 ft (400 ft AAL) turn right direct to MN044, then turn right to MN148 at 6000 ft MNM, MAX IAS 210 kt, RESBO and RUBAS.</i>	FL 100	
VAREK 7A Réservé réacteurs/Reserved for jets	Monter sur la route 043° MAG, à 412 ft (400 ft AAL) tourner à droite direct vers MN044, puis tourner vers MN046 à 6000 ft MNM, MAX IAS 210 kt, OMARD et VAREK. <i>Climb on track 043° MAG, at 412 ft (400 ft AAL) turn right direct to MN044, then to MN046 at 6000 ft MNM, MAX IAS 210 kt, OMARD and VAREK.</i>	FL 100	